


3 1761 11726491 1

51-005

GOVT





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264911>









Catalogue 51-005 Quarterly

# Air carrier traffic at Canadian airports

January – March 1994

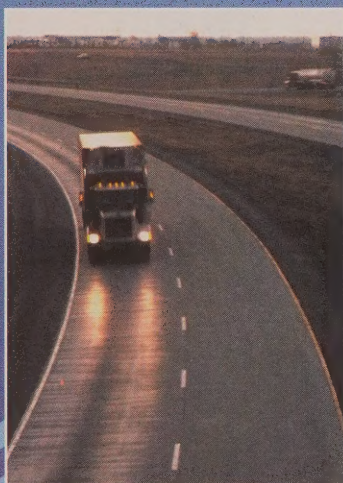
Catalogue 51-005 Trimestriel

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier – mars 1994

Government  
Publications

50



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms ...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-951-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

**Telecommunications Device for the  
Hearing Impaired** 1-800-363-7629

**Toll-free Order-only Line (Canada  
and United States)** 1-800-267-6677

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Facsimile number (1-613-951-1584)  
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

## Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes ...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-951-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

**Appareils de télécommunications pour  
les malentendants** 1-800-363-7629

**Numéro sans frais pour commander  
seulement (Canada et États-Unis)** 1-800-267-6677

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)  
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

## Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.





Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# Air carrier traffic at Canadian airports

January – March 1994

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier – mars 1994

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,  
Science and Technology, 1995

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Licence  
Services, Marketing Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1995

Price: Canada: \$33.00 per issue,  
\$130.00 annually

United States: US\$39.00 per issue,  
US\$156.00 annually

Other Countries: US\$46.00 per issue,  
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 18, No. 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences  
et de la Technologie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable des Services de  
concession des droits de licence, Division du  
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

Mars 1995

Prix : Canada : 33 \$ l'exemplaire,  
130 \$ par année

États-Unis : 39 \$ US l'exemplaire,  
156 \$ US par année

Autres pays : 46 \$ US l'exemplaire,  
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 18, n° 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to  
a long-standing cooperation involving Statistics  
Canada, the citizens of Canada, its businesses,  
governments and other institutions. Accurate and  
timely statistical information could not be produced  
without their continued cooperation and goodwill.*

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose  
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada  
et la population, les entreprises, les administrations  
canadiennes et les autres organismes. Sans cette  
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible  
de produire des statistiques précises et actuelles.*



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.





## Table of Contents

## Table des matières

	Page		Page
<b>Highlights</b>	7	<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9	<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>		<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>		<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20



**Table of Contents – Continued****Table des matières – suite**

	Page		Page
<b>Section 3 Regional and Local Scheduled Services</b>		<b>Section 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
<b>Section 4 Major Charter Services</b>		<b>Section 4 Principaux services d'affrètement</b>	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24	Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25	Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
<b>Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services</b>		<b>Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31



**Table of Contents – Concluded**

	Page
<b>Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services</b>	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33
<b>Methodology and Data Limitations</b>	34
<b>Services Offered by Carriers</b>	37
<b>Factors Affecting the Data</b>	40
<b>Glossary</b>	41

**Table des matières – fin**

	Page
<b>Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
<b>Méthodologie et limites des données</b>	34
<b>Services offerts par les transporteurs</b>	37
<b>Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données</b>	40
<b>Glossaire</b>	41

**FOR FURTHER READING**

Selected Publications  
from Statistics Canada

Title	
<b>Surface and Marine Transport –</b> <i>Service Bulletin</i> , Bilingual Ten issues/year.	
<b>Air Carrier Operations in Canada,</b> <i>Quarterly</i> , Bilingual	
<b>Aviation Statistics Centre – Service</b> <b>Bulletin</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	
<b>Air Carrier Traffic at Canadian</b> <b>Airports</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	
<b>Air Passenger Origin and</b> <b>Destination: Domestic Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Air Passenger Origin and</b> <b>Destination: Canada/United</b> <b>States Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Canadian Civil Aviation</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Air Charter Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Aviation in Canada: Historical</b> <b>and Statistical Perspectives on</b> <b>Civil Aviation</b> , <i>Occasional</i> , issued in 1993.	
<b>Railway Carloadings</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	
<b>Railway Operating Statistics</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	
<b>Rail In Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Passenger Bus and Urban Transit</b> <b>Statistics</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	
<b>Passenger Bus and Urban Transit</b> <b>Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Road Motor Vehicles: Fuel Sales</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Road Motor Vehicles: Registrations</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Trucking in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	
<b>Shipping in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	

To order a publication please telephone toll  
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277  
or use facsimile number 1-613-951-1584

**LECTURES SUGGÉRÉES**

Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

Titre	Catalogue
<b>Transports terrestre et maritime –</b> <i>Bulletin de Service</i> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
<b>Opérations des transporteurs aériens</b> <b>au Canada</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
<b>Centre des statistiques de l'aviation –</b> <b>Bulletin de service</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
<b>Trafic des transporteurs aériens aux</b> <b>aéroports canadiens</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
<b>Origine et destination des passagers</b> <b>aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
<b>Origine et destination des passagers</b> <b>aériens: Rapport sur le trafic</b> <b>Canada/États-Unis</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
<b>Aviation civile canadienne</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
<b>Statistique des affrètements aériens</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
<b>L'Aviation au Canada: Aperçu</b> <b>historique et statistique de l'aviation</b> <b>civile</b> , <i>Hors Série</i> , publiée en 1993.	51-501 E/F
<b>Chargements ferroviaires</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
<b>Statistique de l'exploitation</b> <b>ferroviaire</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
<b>Le transport ferroviaire au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
<b>Statistique du transport des voyageurs</b> <b>par autobus et du transport urbain</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
<b>Statistique du transport des voyageurs</b> <b>par autobus et du transport urbain</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
<b>Véhicules automobiles: Ventes de</b> <b>carburants</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
<b>Véhicules automobiles: Immatriculations</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
<b>Le camionnage au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
<b>Le transport maritime au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans  
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou  
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.



## Highlights

A brief comparison of preliminary first quarter 1994 and first quarter 1993 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du premier trimestre 1994 et du premier trimestre 1993 est fournie ci-dessous.

	First Quarter 1993 Premier trimestre	First Quarter 1994 Premier trimestre	Change 1994/1993 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	12,347,394	12,287,559	-0.5	Services réguliers
Major Charter Services	2,141,804	2,196,671	2.6	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>14,489,198</b>	<b>14,484,230</b>	<b>--</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	8,938,427	8,840,565	-1.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,550,313	3,496,819	-1.5	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,000,458	2,146,846	7.3	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	163 465	172 880	5.8	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary first quarter 1994 data for total enplaned and deplaned passengers showed almost no change over the previous year.
- Domestic and transborder traffic declined by approximately 1% each while other international volume increased by 7%.
- Volume at Lester B. Pearson increased marginally while traffic at Vancouver International was up by almost 4%.
- The domestic charter market grew by 28%.
- Other international volume on major scheduled services increased by 10%.

- Les données provisoires du premier trimestre de 1994 pour le nombre total de passagers embarqués et débarqués ne révèlent presque aucun changement comparé à l'année précédente.
- Le volume de trafic des secteurs intérieur et transfrontalier a, pour chacun d'eux, diminué d'environ 1%, tandis que celui du secteur autre international a augmenté de 7%.
- Le volume de trafic à Lester B. Pearson a augmenté faiblement pendant que celui à Vancouver international a augmenté de presque 4%.
- Le marché d'affrètement intérieur a connu une hausse de 28%.
- Le volume des principaux services réguliers dans le secteur autre international, a augmenté de 10%.







## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.



## Section 1

### Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data showed that total enplaned/deplaned passengers remained unchanged from the previous year. Domestic and transborder traffic had slight declines (1.1% and 1.5% respectively) but this was offset by a 7.3% increase in other international traffic.

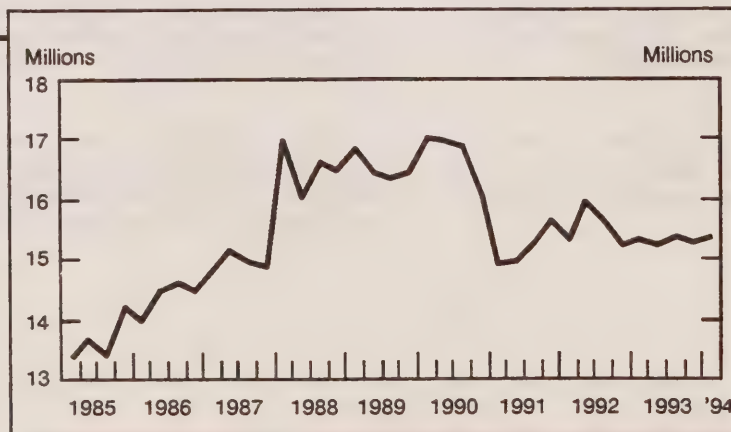
Traffic at Lester B. Pearson had a slight increase of 0.4%. The losses at this airport occurred in the domestic scheduled market (-3.9%, 75,028 passengers) and the transborder charter market (-7.8%, 31,043 passengers). On the other hand, scheduled other international traffic was up 9.2% (42,433 passengers) and charter other international volume increased by 55,803 passengers (13.0%).

Vancouver International handled an additional 73,693 passengers (up 3.5%). Here, scheduled domestic volume had a slight decline of 1.1% while scheduled transborder was down by 5.9%. However, scheduled other international traffic increased by 17.1%. As well, charter volume increased significantly with a 29.4% jump in traffic. For charter traffic, all sectors experienced large increases over the comparison period.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows a slight increase between the fourth quarter of 1993 and the first quarter of 1994. This increase would translate to a 2.1% average annual increase.

Chart 1

**Total enplaned/deplaned passengers - seasonally adjusted**



Graphique 1

**Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés**

### Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués demeure inchangé comparativement à l'année précédente. Le trafic des secteurs intérieur et transfrontalier a présenté de légères diminutions (1,1% et 1,5% respectivement), mais cela a été contrebalancé par une hausse de 7,3% dans le trafic du secteur autre international.

Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté légèrement, soit de 0,4%. Les pertes à cet aéroport surviennent dans le marché régulier intérieur (-3,9%, 75 028 passagers) et le marché des affrètements transfrontalier (-7,8%, 31 043 passagers). D'un autre côté, le trafic régulier du secteur autre international a augmenté de 9,2% (42 433 passagers) et le volume des affrètements de ce même secteur a augmenté de 55 803 passagers (13,0%).

L'aéroport international de Vancouver a accueilli un nombre de passagers additionnel de 73 693 (en hausse de 3,5%). Ici, le volume des services réguliers intérieur a légèrement diminué de 1,1% pendant que les services réguliers du secteur transfrontalier a diminué de 5,9%. Cependant, le trafic des services réguliers du secteur autre international a augmenté de 17,1%. De même, le volume des affrètements a augmenté significativement avec une hausse de trafic de 29,4%. Pour le trafic des affrètements, tous les secteurs ont présenté de fortes augmentations par rapport à la période de comparaison.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une légère hausse entre le quatrième trimestre de 1993 et le premier trimestre de 1994. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 2,1%.



Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned  
Passengers, Selected Services - January-March 1994

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de  
passagers embarqués et débarqués, certains services -  
Janvier-mars 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1993	1994	Change Variation
1993	1994								
			No. - Nbre				%		
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,225,723	2,277,319	4,483,447	4,503,042	0.4		
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,090,337	1,119,311	2,135,955	2,209,648	3.5		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	670,991	692,044	1,429,150	1,363,035	-4.6		
4	4	CALGARY INTL AB	536,237	526,822	1,023,570	1,063,059	3.9		
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	303,730	313,256	657,758	616,986	-6.2		
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	296,424	297,548	616,652	593,972	-3.7		
7	7	WINNIPEG INTL MB	263,163	259,524	495,726	522,687	5.4		
8	8	HALIFAX INTL NS	238,083	236,767	470,635	474,850	0.9		
11	9	EDMONTON MUN AB	159,768	155,124	202,344	314,892	55.6		
9	10	EDMONTON INTL AB	150,121	150,440	400,296	300,561	-24.9		
10	11	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	89,557	89,578	209,627	179,135	-14.5		
12	12	VICTORIA INTL BC	74,022	78,238	148,370	152,260	2.6		
15	13	ST JOHNS NF	66,482	62,155	117,050	128,637	9.9		
14	14	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	63,308	63,114	133,662	126,422	-5.4		
13	15	REGINA SK	62,779	62,234	133,845	125,013	-6.6		
16	16	THUNDER BAY ON	53,102	53,341	115,737	106,443	-8.0		
17	17	KELOWNA BC	36,887	37,137	79,035	74,024	-6.3		
18	18	LONDON ON	33,627	34,574	65,339	68,201	4.4		
19	19	PRINCE GEORGE BC	30,510	29,852	59,383	60,362	1.6		
20	20	MONCTON NB	27,052	26,243	54,036	53,295	-1.4		
21	21	SUDBURY ON	24,013	23,900	51,947	47,913	-7.8		
23	22	FREDERICTON NB	21,664	21,803	44,756	43,467	-2.9		
24	23	SAINT JOHN NB	21,434	21,048	43,393	42,482	-2.1		
27	24	VANCOUVER HARBOUR BC	20,912	21,099	37,836	42,011	11.0		
22	25	YELLOWKNIFE NT	20,740	21,048	46,023	41,788	-9.2		
26	26	SAULT STE MARIE ON	19,619	18,952	39,708	38,571	-2.9		
25	27	TIMMINS ON	19,115	18,824	40,930	37,939	-7.3		
32	28	TORONTO ISLAND ON	18,151	18,310	31,131	36,461	17.1		
30	29	WINDSOR ON	17,854	18,309	34,775	36,163	4.0		
28	30	DEER LAKE NF	18,549	17,197	35,112	35,746	1.8		
29	31	VICTORIA HARBOUR BC	18,043	17,556	35,089	35,599	1.5		
31	32	CHARLOTTETOWN PE	16,394	15,716	32,027	32,110	0.3		
34	33	SYDNEY NS	16,231	15,114	29,139	31,345	7.6		
33	34	KAMLOOPS BC	13,756	13,561	29,423	27,317	-7.2		
38	35	THOMPSON MB	11,998	12,325	22,581	24,323	7.7		
48	36	PRINCE RUPERT BC	12,362	11,860	18,808	24,222	28.8		
40	37	GRANDE PRAIRIE AB	11,771	11,496	21,097	23,267	10.3		
35	38	SEPT-ILES QC	11,827	11,420	26,797	23,247	-13.2		
36	39	WHITEHORSE YT	11,257	11,517	22,854	22,774	-0.4		
46	40	GANDER INTL NF	11,522	9,771	19,269	21,293	10.5		
37	41	CRANBROOK BC	10,459	10,064	22,616	20,523	-9.3		
49	42	NANAIMO BC	10,008	10,082	17,546	20,090	14.5		
43	43	LETHBRIDGE AB	9,061	8,994	19,855	18,055	-9.1		
44	44	VAL-D'OR QC	8,904	8,825	19,649	17,729	-9.8		
42	45	TERRACE BC	8,682	8,746	19,971	17,428	-12.7		
53	46	FORT MCMURRAY AB	8,618	8,658	16,184	17,276	6.7		
50	47	FORT ST JOHN BC	8,631	8,421	17,277	17,052	-1.3		
45	48	NORTH BAY ON	8,559	8,402	19,534	16,961	-13.2		
47	49	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,519	8,415	19,047	16,934	-11.1		
41	50	CASTLEGAR BC	8,511	8,304	20,470	16,815	-17.9		



Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - January-March 1994 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Janvier-mars 1994 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1993	1994	Change Variation
1993	1994								
			No. - Nbre				%		
51	51	GOOSE BAY NF	8,627	8,134	16,421	16,761	2.1		
39	52	ROUYN-NORANDA QC	8,442	8,190	21,939	16,632	-24.2		
54	53	SIOUX LOOKOUT ON	7,885	8,054	14,612	15,939	9.1		
52	54	PENTICTON BC	7,825	7,986	16,387	15,811	-3.5		
58	55	IQALUIT NT	6,726	7,362	12,910	14,088	9.1		
59	56	LA GRANDE RIVIERE QC	6,245	6,579	11,460	12,824	11.9		
62	57	WABUSH NF	6,838	5,846	11,171	12,684	13.5		
61	58	SMITHERS BC	6,046	5,854	11,278	11,900	5.5		
60	59	CAMPBELL RIVER BC	5,702	5,753	11,430	11,455	0.2		
57	60	BAIE-COMEAU QC	5,749	5,605	13,052	11,354	-13.0		
65	61	COMOX BC	5,689	5,531	10,944	11,220	2.5		
66	62	SARNIA ON	5,433	5,419	10,917	10,852	-0.6		
63	63	MEDICINE HAT AB	5,486	5,303	11,093	10,789	-2.7		
72	64	KINGSTON ON	4,703	4,753	8,024	9,456	17.8		
55	65	HAMILTON ON	4,539	4,854	14,134	9,393	-33.5		
70	66	STEPHENVILLE NF	5,083	4,152	8,535	9,235	8.2		
64	67	MONT-JOLI QC	4,643	4,586	11,037	9,229	-16.4		
90	68	NANAIMO HARBOUR BC	4,446	4,610	4,206	9,056	115.3		
68	69	INUVIK NT	4,299	4,453	8,848	8,752	-1.1		
69	70	DAWSON CREEK BC	4,173	4,011	8,581	8,184	-4.6		
71	71	MOOSONEE ON	3,985	4,012	8,487	7,997	-5.8		
67	72	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	4,057	3,760	9,470	7,817	-17.5		
73	73	KUUJUAQ QC	3,771	3,744	7,009	7,515	7.2		
77	74	PEACE RIVER AB	3,603	3,574	6,623	7,177	8.4		
88	75	ST THERESA POINT MB	3,240	3,387	4,293	6,627	54.4		
81	76	ISLAND LAKE MB	2,995	3,221	5,619	6,216	10.6		
74	77	WILLIAMS LAKE BC	3,159	3,051	6,905	6,210	-10.1		
78	78	SANDSPIT BC	2,971	3,185	6,233	6,156	-1.2		
75	79	BATHURST NB	3,211	2,923	6,823	6,134	-10.1		
80	80	NORMAN WELLS NT	2,914	3,071	5,691	5,985	5.2		
76	81	HAY RIVER NT	2,881	2,917	6,704	5,798	-13.5		
82	82	RANKIN INLET NT	2,576	3,096	5,381	5,672	5.4		
84	83	KUUJUAUAPIK QC	2,775	2,747	4,796	5,522	15.1		
79	84	RED LAKE ON	2,597	2,273	5,860	4,870	-16.9		
85	85	FORT SMITH NT	2,228	2,381	4,579	4,609	0.7		
83	86	GASPE QC	2,279	2,227	4,807	4,506	-6.3		
94	87	NATASHQUAN QC	2,309	2,178	3,875	4,487	15.8		
86	88	QUESNEL BC	2,124	2,149	4,536	4,273	-5.8		
89	89	YARMOUTH NS	2,170	2,038	4,264	4,208	-1.3		
91	90	SANDY LAKE ON	2,117	2,024	4,191	4,141	-1.2		
151	91	PORT SIMPSON BC	1,944	2,194	1,402	4,138	195.1		
118	92	PRINCE ALBERT SK	2,113	1,989	2,194	4,102	87.0		
125	93	GODS LAKE NARROWS MB	1,951	1,998	1,998	3,949	97.6		
110	94	POVUNGNETUK QC	1,899	1,934	2,919	3,833	31.3		
87	95	KENORA ON	1,900	1,902	4,313	3,802	-11.8		
98	96	RIMOUSKI QC	1,853	1,904	3,537	3,757	6.2		
181	97	LA RONGE SK	1,944	1,766	950	3,710	290.5		
104	98	WASKAGANISH QC	1,816	1,792	3,135	3,608	15.1		
113	99	CHURCHILL MB	1,775	1,722	2,765	3,497	26.5		
97	100	THE PAS MB	1,719	1,769	3,603	3,488	-3.2		
Subtotal - Total partiel			7,094,522	7,178,321	14,266,402	14,272,843	-		
Others - Autres			105,299	106,088	222,796	211,387	-5.1		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,199,821	7,284,409	14,489,198	14,484,230	-		

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -  
January-March 1994Total des passagers embarqués et débarqués, selon le  
secteur - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	19,045	16,934	-11.1	2	-	-100.0	-	-	-	16,934
CALGARY INTL AB	738,766	763,472	3.3	237,360	246,903	4.0	47,444	52,684	11.0	1,063,059
CASTLEGAR BC	20,470	16,815	-17.9	-	-	-	-	-	-	16,815
CHARLOTTETOWN PE	30,839	32,110	4.1	1,188	-	-100.0	-	-	-	32,110
CRANBROOK BC	22,616	20,523	-9.3	-	-	-	-	-	-	20,523
DEER LAKE NF	35,112	35,746	1.8	-	-	-	-	-	-	35,746
EDMONTON INTL AB	306,290	212,518	-30.6	82,408	81,643	-0.9	11,598	6,400	-44.8	300,561
EDMONTON MUN AB	202,344	314,855	55.6	-	37	...	-	-	-	314,892
FORT MCMURRAY AB	16,184	17,276	6.7	-	-	-	-	-	-	17,276
FORT ST JOHN BC	17,277	17,052	-1.3	-	-	-	-	-	-	17,052
FREDERICTON NB	43,191	41,549	-3.8	1,565	1,918	22.6	-	-	-	43,467
GANDER INTL NF	19,263	21,279	10.5	6	14	133.3	-	-	-	21,293
GRANDE PRAIRIE AB	21,097	23,267	10.3	-	-	-	-	-	-	23,267
HALIFAX INTL NS	426,470	423,320	-0.7	28,443	29,252	2.8	15,722	22,278	41.7	474,850
KAMLOOPS BC	28,112	26,356	-6.2	1,311	961	-26.7	-	-	-	27,317
KELOWNA BC	75,416	71,700	-4.9	3,619	2,324	-35.8	-	-	-	74,024
LETHBRIDGE AB	19,757	18,055	-8.6	98	-	-100.0	-	-	-	18,055
LONDON ON	44,748	48,545	8.5	20,591	19,656	-4.5	-	-	-	68,201
MONCTON NB	50,985	50,558	-0.8	3,051	2,737	-10.3	-	-	-	53,295
MONTREAL/DORVAL INTL QC	822,322	767,882	-6.6	603,937	594,691	-1.5	2,891	462	-84.0	1,363,035
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	15,131	9,312	-38.5	61,512	34,154	-44.5	581,115	573,520	-1.3	616,986
NANAIMO BC	17,546	20,090	14.5	-	-	-	-	-	-	20,090
NORTH BAY ON	19,532	16,961	-13.2	2	-	-100.0	-	-	-	16,961
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	505,498	493,831	-2.3	86,968	89,301	2.7	24,186	10,840	-55.2	593,972
PRINCE GEORGE BC	59,203	60,362	2.0	180	-	-100.0	-	-	-	60,362
PRINCE RUPERT BC	18,808	24,222	28.8	-	-	-	-	-	-	24,222
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	112,462	104,567	-7.0	51,823	35,519	-31.5	45,342	39,049	-13.9	179,135
REGINA SK	116,417	110,265	-5.3	16,565	13,226	-20.2	863	1,522	76.4	125,013
SAINT JOHN NB	38,117	38,179	0.2	5,276	4,303	-18.4	-	-	-	42,482
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	121,004	113,417	-6.3	10,278	10,824	5.3	2,380	2,181	-8.4	126,422
SAULT STE MARIE ON	39,688	38,571	-2.8	20	-	-100.0	-	-	-	38,571
SEPT-ÎLES QC	26,797	23,247	-13.2	-	-	-	-	-	-	23,247
ST JOHNS NF	114,607	125,873	9.8	217	210	-3.2	2,226	2,554	14.7	128,637
SUDBURY ON	51,947	47,913	-7.8	-	-	-	-	-	-	47,913
SYDNEY NS	29,087	31,258	7.5	-	-	-	52	87	67.3	31,345
TERRACE BC	19,971	17,428	-12.7	-	-	-	-	-	-	17,428
THOMPSON MB	22,581	24,323	7.7	-	-	-	-	-	-	24,323
THUNDER BAY ON	112,796	100,913	-10.5	2,941	5,530	88.0	-	-	-	106,443
TIMMINS ON	40,930	37,928	-7.3	-	11	...	-	-	-	37,939
TORONTO ISLAND ON	30,621	35,944	17.4	510	517	1.4	-	-	-	36,461
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,987,304	1,918,103	-3.5	1,603,715	1,594,275	-0.6	892,428	990,664	11.0	4,503,042
VAL-D'OR QC	19,649	17,729	-9.8	-	-	-	-	-	-	17,729
VANCOUVER HARBOUR BC	37,836	42,011	11.0	-	-	-	-	-	-	42,011
VANCOUVER INTL BC	1,207,256	1,214,956	0.6	583,080	581,386	-0.3	345,619	413,306	19.6	2,209,648
VICTORIA HARBOUR BC	33,833	33,848	-	1,256	1,751	39.4	-	-	-	35,599
VICTORIA INTL BC	126,035	124,252	-1.4	22,335	28,008	25.4	-	-	-	152,260
WHITEHORSE YT	22,459	22,774	1.4	395	-	-100.0	-	-	-	22,774
WINDSOR ON	34,637	36,144	4.4	-	19	...	138	-	-100.0	36,163
WINNIPEG INTL MB	360,926	384,465	6.5	106,574	107,621	1.0	28,226	30,601	8.4	522,687
YELLOWKNIFE NT	46,023	41,788	-9.2	-	-	-	-	-	-	41,788
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>8,349,005</b>	<b>8,250,486</b>	<b>-1.2</b>	<b>3,537,226</b>	<b>3,486,791</b>	<b>-1.4</b>	<b>2,000,230</b>	<b>2,146,148</b>	<b>7.3</b>	<b>13,883,425</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>589,422</b>	<b>590,079</b>	<b>0.1</b>	<b>13,087</b>	<b>10,028</b>	<b>-23.4</b>	<b>228</b>	<b>698</b>	<b>206.1</b>	<b>600,805</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>8,938,427</b>	<b>8,840,565</b>	<b>-1.1</b>	<b>3,550,313</b>	<b>3,496,819</b>	<b>-1.5</b>	<b>2,000,458</b>	<b>2,146,846</b>	<b>7.3</b>	<b>14,484,230</b>



Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - January-March 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Janvier-mars 1994

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	-	-	16,934	100.0	-	-	16,934
CALGARY INTL AB	865,860	81.4	102,706	9.7	94,493	8.9	1,063,059
CASTLEGAR BC	10,187	60.6	6,628	39.4	-	-	16,815
CHARLOTTETOWN PE	2,842	8.9	29,123	90.7	145	0.5	32,110
CRANBROOK BC	12,667	61.7	7,856	38.3	-	-	20,523
DEER LAKE NF	3,526	9.9	32,220	90.1	-	-	35,746
EDMONTON INTL AB	202,531	67.4	15,514	5.2	82,516	27.5	300,561
EDMONTON MUN AB	232,922	74.0	81,858	26.0	112	-	314,892
FORT MCMURRAY AB	11,487	66.5	5,789	33.5	-	-	17,276
FORT ST JOHN BC	15,840	92.9	1,212	7.1	-	-	17,052
FREDERICTON NB	11,546	26.6	31,921	73.4	-	-	43,467
GANDER INTL NF	-	-	21,279	99.9	14	0.1	21,293
GRANDE PRAIRIE AB	16,429	70.6	6,838	29.4	-	-	23,267
HALIFAX INTL NS	233,137	49.1	215,227	45.3	26,486	5.6	474,850
KAMLOOPS BC	12,619	46.2	12,930	47.3	1,768	6.5	27,317
KELOWNA BC	41,191	55.6	28,897	39.0	3,936	5.3	74,024
LETHBRIDGE AB	10,804	59.8	7,251	40.2	-	-	18,055
LONDON ON	-	-	63,707	93.4	4,494	6.6	68,201
MONCTON NB	14,171	26.6	39,097	73.4	27	0.1	53,295
MONTREAL/DORVAL INTL QC	931,900	68.4	270,343	19.8	160,792	11.8	1,363,035
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	271,808	44.1	7,298	1.2	337,880	54.8	616,986
NANAIMO BC	10,560	52.6	9,530	47.4	-	-	20,090
NORTH BAY ON	-	-	16,961	100.0	-	-	16,961
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	433,103	72.9	122,137	20.6	38,732	6.5	593,972
PRINCE GEORGE BC	33,489	55.5	26,873	44.5	-	-	60,362
PRINCE RUPERT BC	11,411	47.1	12,811	52.9	-	-	24,222
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	21,230	11.9	83,859	46.8	74,046	41.3	179,135
REGINA SK	103,250	82.6	6,783	5.4	14,980	12.0	125,013
SAINT JOHN NB	10,084	23.7	32,314	76.1	84	0.2	42,482
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	82,575	65.3	26,577	21.0	17,270	13.7	126,422
SAULT STE MARIE ON	10	-	38,561	100.0	-	-	38,571
SEPT-ÎLES QC	-	-	23,247	100.0	-	-	23,247
ST JOHNS NF	56,217	43.7	66,459	51.7	5,961	4.6	128,637
SUDBURY ON	-	-	47,913	100.0	-	-	47,913
SYDNEY NS	-	-	31,345	100.0	-	-	31,345
TERRACE BC	9,176	52.7	8,252	47.3	-	-	17,428
THOMPSON MB	9,989	41.1	14,334	58.9	-	-	24,323
THUNDER BAY ON	70,524	66.3	35,904	33.7	15	-	106,443
TIMMINS ON	-	-	37,928	100.0	11	-	37,939
TORONTO ISLAND ON	-	-	36,461	100.0	-	-	36,461
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,259,711	72.4	298,691	6.6	944,640	21.0	4,503,042
VAL-D'OR QC	3,675	20.7	14,054	79.3	-	-	17,729
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	42,011	100.0	-	-	42,011
VANCOUVER INTL BC	1,660,492	75.1	273,408	12.4	275,748	12.5	2,209,648
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	35,599	100.0	-	-	35,599
VICTORIA INTL BC	71,639	47.1	71,098	46.7	9,523	6.3	152,260
WHITEHORSE YT	20,172	88.6	2,602	11.4	-	-	22,774
WINDSOR ON	-	-	36,131	99.9	32	0.1	36,163
WINNIPEG INTL MB	382,218	73.1	45,970	8.8	94,499	18.1	522,687
YELLOWKNIFE NT	20,828	49.8	20,960	50.2	-	-	41,788
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>9,171,820</b>	<b>66.1</b>	<b>2,523,401</b>	<b>18.2</b>	<b>2,188,204</b>	<b>15.8</b>	<b>13,883,425</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>103,581</b>	<b>17.2</b>	<b>488,757</b>	<b>81.4</b>	<b>8,467</b>	<b>1.4</b>	<b>600,805</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>9,275,401</b>	<b>64.0</b>	<b>3,012,158</b>	<b>20.8</b>	<b>2,196,671</b>	<b>15.2</b>	<b>14,484,230</b>

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - January-March 1994

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Janvier-mars 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1993	1994	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	24	66,258	163,771	5,975	217,556	236,004	8.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	2,842	29,123	145	32,027	32,110	0.3
N.S. - N.-É.	3	233,137	250,780	26,486	504,038	510,403	1.3
N.B. - N.-B.	7	35,801	116,302	148	154,942	152,251	-1.7
QUE. - QC.	50	1,236,193	534,231	578,187	2,501,310	2,348,611	-6.1
ONT.	65	3,765,987	845,692	988,788	5,636,071	5,600,467	-0.6
MAN.	36	398,176	111,054	94,499	566,348	603,729	6.6
SASK.	12	185,825	45,098	32,250	273,931	263,173	-3.9
ALTA. - ALB.	13	1,357,739	229,489	178,013	1,709,848	1,765,241	3.2
B.C. - C.-B.	75	1,929,003	606,295	291,816	2,744,048	2,827,114	3.0
N.W.T. - T.N.-O.	47	44,268	74,833	364	121,944	119,465	-2.0
Y.T. - YUK.	5	20,172	5,490	-	27,135	25,662	-5.4
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>338</b>	<b>9,275,401</b>	<b>3,012,158</b>	<b>2,196,671</b>	<b>14,489,198</b>	<b>14,484,230</b>	<b>-</b>

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - January-March 1994

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Janvier-mars 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	215,107	233,226	8.4	223	224	0.4	2,226	2,554	14.7	236,004
P.E.I. - Î.-P.-É.	30,839	32,110	4.1	1,188	-	-100.0	-	-	-	32,110
N.S. - N.-É.	459,369	457,933	-0.3	28,895	30,105	4.2	15,774	22,365	41.8	510,403
N.B. - N.-B.	144,998	143,256	-1.2	9,944	8,995	-9.5	-	-	-	152,251
QUE. - QC.	1,154,672	1,071,186	-7.2	717,290	664,394	-7.4	629,348	613,031	-2.6	2,348,611
ONT.	2,992,638	2,882,073	-3.7	1,726,681	1,716,400	-0.6	916,752	1,001,994	9.3	5,600,467
MAN.	431,548	465,507	7.9	106,574	107,621	1.0	28,226	30,601	8.4	603,729
SASK.	243,845	235,420	-3.5	26,843	24,050	-10.4	3,243	3,703	14.2	263,173
ALTA. - ALB.	1,330,940	1,376,682	3.4	319,866	329,475	3.0	59,042	59,084	0.1	1,765,241
B.C. - C.-B.	1,786,534	1,798,537	0.7	611,895	615,271	0.6	345,619	413,306	19.6	2,827,114
N.W.T. - T.N.-O.	121,716	119,257	-2.0	-	-	-	228	208	-8.8	119,465
Y.T. - YUK.	26,221	25,378	-3.2	914	284	-68.9	-	-	-	25,662
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>8,938,427</b>	<b>8,840,565</b>	<b>-1.1</b>	<b>3,550,313</b>	<b>3,496,819</b>	<b>-1.5</b>	<b>2,000,458</b>	<b>2,146,846</b>	<b>7.3</b>	<b>14,484,230</b>



## Sections 2 and/et 3

### Scheduled Services

Effective this quarter, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. This is because Time Air now files its data with the Aviation Statistics Centre on the same form as the Major Scheduled Airlines. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous. Therefore, for comparison with other time periods, they should be added together to form one category as 'scheduled services'.

In light of the above, this section entitled 'Scheduled Services' will discuss both Major Scheduled and Regional and Local Scheduled traffic. However, the data will continue to be shown separately for each type of service. This is because not all airports are affected by this change in reporting and, the possibility that after one year the previous format of two separate sections will again be adopted.

Overall, traffic on scheduled services declined by 0.5% over the comparison period. Domestic traffic fell by 2.1% while transborder traffic had a slight increase of 0.6%. However, other international traffic continued its strong growth with a 9.8% increase.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 4.3% annual decrease between the fourth quarter of 1993 and the first quarter of 1994.

### Services réguliers

Depuis ce trimestre-ci, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Ce changement est dû au fait que Time Air fournit maintenant ses données au Centre des statistiques de l'aviation en utilisant le même formulaire que les principaux transporteurs réguliers. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux seront interrompues. Cependant, pour réaliser des comparaisons avec d'autres périodes, ils devraient être additionnés ensemble pour former la catégorie services "réguliers".

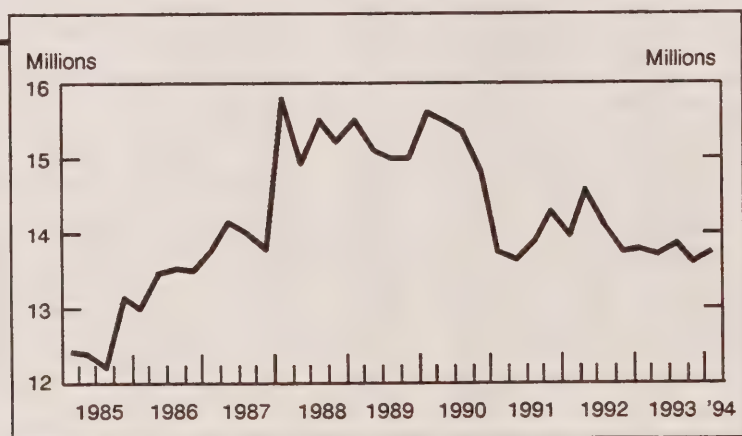
À la lumière des faits indiqués ci-dessus, cette section intitulée 'Services réguliers' portera sur le trafic des principaux services réguliers et des services régionaux et locaux. Cependant, les données continueront d'être présentées séparément pour chaque type de services. Cela en raison du fait que tous les aéroports ne sont pas affectés par ce changement dans la collecte des données et à la possibilité qu'après une année, le format précédent de deux sections séparées soit une fois de plus adopté.

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers a diminué de 0,5% par rapport à la période de comparaison. Le trafic intérieur a diminué de 2,1% pendant que celui du secteur transfrontalier a obtenu une légère augmentation de 0,6%. Cependant, le trafic du secteur autre international continue sa forte croissance avec une hausse de 9,8%.

Le graphique 2 présente les données désaisonnalisées des passagers embarqués et débarqués des services réguliers. Les données désaisonnalisées montrent une diminution annuelle équivalente à 4,3% entre le quatrième trimestre de 1993 et le premier trimestre de 1994.

Chart 2

**Traffic enplaned/deplaned on scheduled services - seasonally adjusted**



Graphique 2

**Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers - désaisonnalisés**

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - January-March 1994

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Janvier-mars 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		Change Variation			
Rang					Aéroport	Embarqués		Débarqués	1993	1994
1993	1994									
			No. - Nbre				%			
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,614,163	1,645,548	3,302,245	3,259,711	-1.3			
2	2	VANCOUVER INTL BC	818,301	842,191	1,519,271	1,660,492	9.3			
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	458,523	473,377	994,372	931,900	-6.3			
4	4	CALGARY INTL AB	435,760	430,100	724,025	865,860	19.6			
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	215,005	218,098	446,692	433,103	-3.0			
6	6	WINNIPEG INTL MB	192,152	190,066	325,310	382,218	17.5			
8	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	134,468	137,340	266,571	271,808	2.0			
9	8	HALIFAX INTL NS	116,144	116,993	228,908	233,137	1.8			
10	9	EDMONTON MUN AB	117,943	114,979	81,507	232,922	185.8			
7	10	EDMONTON INTL AB	101,930	100,601	321,920	202,531	-37.1			
12	11	REGINA SK	51,703	51,547	54,220	103,250	90.4			
14	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	42,098	40,477	47,900	82,575	72.4			
20	13	VICTORIA INTL BC	34,885	36,754	13,222	71,639	441.8			
11	14	THUNDER BAY ON	35,034	35,490	68,593	70,524	2.8			
13	15	ST JOHNS NF	29,841	26,376	52,618	56,217	6.8			
...	16	KELOWNA BC	20,676	20,515	-	41,191	...			
15	17	PRINCE GEORGE BC	16,759	16,730	34,570	33,489	-3.1			
17	18	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,720	10,510	19,821	21,230	7.1			
18	19	YELLOWKNIFE NT	10,297	10,531	14,904	20,828	39.7			
16	20	WHITEHORSE YT	9,975	10,197	20,042	20,172	0.6			
...	21	GRANDE PRAIRIE AB	8,237	8,192	-	16,429	...			
...	22	FORT ST JOHN BC	8,069	7,771	-	15,840	...			
19	23	MONCTON NB	7,173	6,998	13,525	14,171	4.8			
...	24	CRANBROOK BC	6,506	6,161	-	12,667	...			
...	25	KAMLOOPS BC	5,999	6,620	-	12,619	...			
21	26	FREDERICTON NB	6,082	5,464	11,853	11,546	-2.6			
25	27	FORT MCMURRAY AB	5,584	5,903	10,012	11,487	14.7			
22	28	PRINCE RUPERT BC	5,560	5,851	11,697	11,411	-2.4			
...	29	LETHBRIDGE AB	5,546	5,258	-	10,804	...			
...	30	NANAIMO BC	5,238	5,322	-	10,560	...			
...	31	CASTLEGAR BC	5,143	5,044	-	10,187	...			
24	32	SAINT JOHN NB	5,652	4,432	11,155	10,084	-9.6			
26	33	THOMPSON MB	4,726	5,263	9,526	9,989	4.9			
23	34	TERRACE BC	4,338	4,838	11,609	9,176	-21.0			
...	35	PENTICTON BC	4,440	4,287	-	8,727	...			
...	36	SMITHERS BC	4,290	4,129	-	8,419	...			
...	37	PEACE RIVER AB	3,601	3,572	-	7,173	...			
...	38	CAMPBELL RIVER BC	3,047	3,077	-	6,124	...			
...	39	SANDSPIT BC	2,860	3,087	-	5,947	...			
27	40	INUVIK NT	2,896	2,868	5,732	5,764	0.6			
28	41	LA GRANDE RIVIERE QC	2,758	2,972	5,501	5,730	4.2			
...	42	MEDICINE HAT AB	2,740	2,672	-	5,412	...			
...	43	COMOX BC	2,582	2,539	-	5,121	...			
30	44	NORMAN WELLS NT	2,354	2,305	4,435	4,659	5.1			
33	45	IQALUIT NT	1,930	2,068	3,354	3,998	19.2			
29	46	GOOSE BAY NF	2,328	1,519	4,496	3,847	-14.4			
34	47	VAL-D'OR QC	2,215	1,460	3,312	3,675	11.0			
31	48	DEER LAKE NF	1,600	1,926	3,955	3,526	-10.8			
...	49	FORT NELSON BC	1,692	1,724	-	3,416	...			
46	50	HAY RIVER NT	1,459	1,591	140	3,050	2,078.6			
Subtotal - Total partiel			4,593,022	4,653,333	8,647,013	9,246,355	6.9			
Others - Autres			14,406	14,640	20,669	29,046	40.5			
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,607,428	4,667,973	8,667,682	9,275,401	7.0			



Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - January-March 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	315,261	102,901	17,598	309,613	102,285	18,202	865,860
CAMPBELL RIVER BC	3,047	-	-	3,077	-	-	6,124
CASTLEGAR BC	5,143	-	-	5,044	-	-	10,187
COMOX BC	2,582	-	-	2,539	-	-	5,121
CRANBROOK BC	6,506	-	-	6,161	-	-	12,667
DEER LAKE NF	1,600	-	-	1,926	-	-	3,526
EDMONTON INTL AB	73,518	25,465	2,947	74,065	24,166	2,370	202,531
EDMONTON MUN AB	117,943	-	-	114,979	-	-	232,922
FORT MCMURRAY AB	5,584	-	-	5,903	-	-	11,487
FORT NELSON BC	1,692	-	-	1,724	-	-	3,416
FORT ST JOHN BC	8,069	-	-	7,771	-	-	15,840
FREDERICTON NB	6,082	-	-	5,464	-	-	11,546
GOOSE BAY NF	2,328	-	-	1,519	-	-	3,847
GRANDE PRAIRIE AB	8,237	-	-	8,192	-	-	16,429
HALIFAX INTL NS	104,321	2,882	8,941	104,996	3,512	8,485	233,137
HAY RIVER NT	1,459	-	-	1,591	-	-	3,050
INUVIK NT	2,896	-	-	2,868	-	-	5,764
IQALUIT NT	1,930	-	-	2,068	-	-	3,998
KAMLOOPS BC	5,999	-	-	6,620	-	-	12,619
KELOWNA BC	20,676	-	-	20,515	-	-	41,191
LA GRANDE RIVIERE QC	2,758	-	-	2,972	-	-	5,730
LETHBRIDGE AB	5,546	-	-	5,258	-	-	10,804
MEDICINE HAT AB	2,740	-	-	2,672	-	-	5,412
MONCTON NB	7,173	-	-	6,998	-	-	14,171
MONTREAL/DORVAL INTL QC	249,095	209,428	-	255,155	218,047	175	931,900
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	302	7,794	126,372	804	7,926	128,610	271,808
NANAIMO BC	5,238	-	-	5,322	-	-	10,560
NORMAN WELLS NT	2,354	-	-	2,305	-	-	4,659
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	190,173	23,711	1,121	192,573	24,499	1,026	433,103
PEACE RIVER AB	3,601	-	-	3,572	-	-	7,173
PENTICTON BC	4,440	-	-	4,287	-	-	8,727
PRINCE GEORGE BC	16,759	-	-	16,730	-	-	33,489
PRINCE RUPERT BC	5,560	-	-	5,851	-	-	11,411
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,720	-	-	10,207	-	303	21,230
REGINA SK	49,631	2,072	-	48,756	2,791	-	103,250
SAINT JOHN NB	5,652	-	-	4,432	-	-	10,084
SANDSPIT BC	2,860	-	-	3,087	-	-	5,947
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	42,098	-	-	40,477	-	-	82,575
SMITHERS BC	4,290	-	-	4,123	-	-	8,419
ST JOHNS NF	28,480	-	1,361	25,183	-	1,193	56,217
TERRACE BC	4,338	-	-	4,838	-	-	9,176
THOMPSON MB	4,726	-	-	5,263	-	-	9,989
THUNDER BAY ON	35,034	-	-	35,490	-	-	70,524
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	816,713	553,729	243,721	812,433	572,515	260,600	3,259,711
VAL-D'OR QC	2,215	-	-	1,460	-	-	3,675
VANCOUVER INTL BC	460,753	186,533	171,015	467,418	190,322	184,451	1,660,492
VICTORIA INTL BC	34,885	-	-	36,754	-	-	71,639
WHITEHORSE YT	9,975	-	-	10,197	-	-	20,172
WINNIPEG INTL MB	155,791	34,798	1,563	154,411	34,015	1,640	382,218
YELLOWKNIFE NT	10,297	-	-	10,531	-	-	20,828
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>2,869,070</b>	<b>1,149,313</b>	<b>574,639</b>	<b>2,866,200</b>	<b>1,180,078</b>	<b>607,055</b>	<b>9,246,355</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>14,406</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14,640</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29,046</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>2,883,476</b>	<b>1,149,313</b>	<b>574,639</b>	<b>2,880,840</b>	<b>1,180,078</b>	<b>607,055</b>	<b>9,275,401</b>

Table 2.3

Tableau 2.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - January-March 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	9,433	1,004,675	567,665	57	9,480	1,008,718	573,351	57
CAMPBELL RIVER BC	316	12,370	5,115	41	315	12,320	5,085	41
CASTLEGAR BC	322	16,100	6,659	41	319	15,950	6,758	42
COMOX BC	380	14,716	6,071	41	376	14,586	6,114	42
CRANBROOK BC	460	22,027	7,817	35	459	21,990	8,162	37
DEER LAKE NF	146	9,209	4,707	51	146	9,209	4,381	48
EDMONTON INTL AB	1,654	229,477	117,014	51	1,729	236,774	118,344	50
EDMONTON MUN AB	3,211	235,421	126,178	54	3,192	234,112	129,142	55
FORT MCMURRAY AB	216	13,080	5,903	45	215	13,015	5,584	43
FORT NELSON BC	103	5,189	1,724	33	103	5,189	1,692	33
FORT ST JOHN BC	436	21,848	9,602	44	437	21,913	9,900	45
FREDERICTON NB	230	21,154	10,613	50	230	21,154	11,231	53
GOOSE BAY NF	145	9,164	3,377	37	145	9,164	4,186	46
GRANDE PRAIRIE AB	474	22,651	11,221	50	473	22,575	11,266	50
HALIFAX INTL NS	2,041	232,956	137,738	59	2,040	233,894	136,889	59
HAY RIVER NT	157	10,354	3,400	33	157	10,354	3,268	32
INUVIK NT	88	7,784	2,868	37	88	7,784	2,896	37
IQALUIT NT	162	9,958	2,862	29	161	9,883	2,724	28
KAMLOOPS BC	493	24,650	9,806	40	492	24,600	9,185	37
KELOWNA BC	953	51,087	23,883	47	942	50,546	24,044	48
LA GRANDE RIVIERE QC	166	14,637	4,270	29	166	14,637	4,056	28
LETHBRIDGE AB	306	14,283	5,258	37	307	14,342	5,546	39
MEDICINE HAT AB	396	5,940	2,672	45	392	5,880	2,740	47
MONCTON NB	245	22,524	9,568	42	245	22,518	9,743	43
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,529	936,397	479,078	51	7,500	932,146	464,225	50
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,380	352,913	196,769	56	1,365	347,142	193,897	56
NANAIMO BC	620	19,829	5,322	27	619	19,793	5,238	26
NORMAN WELLS NT	173	15,316	6,953	45	173	15,316	7,002	46
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	4,111	458,716	235,391	51	4,102	457,337	232,298	51
PEACE RIVER AB	278	10,286	4,538	44	276	10,212	4,567	45
PENTICTON BC	414	20,700	7,816	38	408	20,400	7,969	39
PRINCE GEORGE BC	329	38,053	19,874	52	327	37,831	19,903	53
PRINCE RUPERT BC	163	17,415	10,096	58	163	17,415	9,805	56
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	228	21,364	10,768	50	227	21,274	10,978	52
REGINA SK	1,745	154,735	79,230	51	1,744	154,620	79,386	51
SAINT JOHN NB	248	22,806	11,084	49	248	22,806	12,304	54
SANDSPIT BC	90	5,805	3,087	53	90	5,805	2,860	49
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,598	133,666	57,990	43	1,518	126,591	59,611	47
SMITHERS BC	156	7,800	4,129	53	149	7,450	4,290	58
ST JOHNS NF	649	65,931	28,871	44	647	66,009	32,336	49
TERRACE BC	128	13,695	8,576	63	128	13,695	8,076	59
THOMPSON MB	138	15,256	6,735	44	138	15,256	6,198	41
THUNDER BAY ON	789	66,204	35,501	54	787	65,988	35,045	53
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	19,765	2,848,682	1,690,580	59	19,816	2,850,093	1,659,071	58
VAL-D'OR QC	116	9,262	3,102	33	115	9,187	3,857	42
VANCOUVER INTL BC	12,023	1,373,207	862,311	63	12,052	1,378,634	838,421	61
VICTORIA INTL BC	1,539	75,359	36,798	49	1,533	75,135	34,929	46
WHITEHORSE YT	166	17,505	10,197	58	166	18,137	9,975	55
WINNIPEG INTL MB	3,780	379,642	211,655	56	3,786	380,159	213,741	56
YELLOWKNIFE NT	432	35,945	15,900	44	430	35,673	15,666	44
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>81,120</b>	<b>9,147,743</b>	<b>5,128,342</b>	<b>56</b>	<b>81,116</b>	<b>9,145,211</b>	<b>5,067,935</b>	<b>55</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>1,253</b>	<b>87,513</b>	<b>27,041</b>	<b>31</b>	<b>1,255</b>	<b>87,637</b>	<b>26,807</b>	<b>31</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>82,373</b>	<b>9,235,256</b>	<b>5,155,383</b>	<b>56</b>	<b>82,371</b>	<b>9,232,848</b>	<b>5,094,742</b>	<b>55</b>



Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	416,430	118,498	32,737	423,693	119,284	30,374	1,141,016
CAMPBELL RIVER BC	5,115	-	-	5,085	-	-	10,200
CASTLEGAR BC	6,659	-	-	6,758	-	-	13,417
COMOX BC	6,071	-	-	6,114	-	-	12,185
CRANBROOK BC	7,817	-	-	8,162	-	-	15,979
DEER LAKE NF	4,707	-	-	4,381	-	-	9,088
EDMONTON INTL AB	86,512	24,166	6,336	85,376	25,465	7,503	235,358
EDMONTON MUN AB	126,178	-	-	129,142	-	-	255,320
FORT MCMURRAY AB	5,903	-	-	5,584	-	-	11,487
FORT NELSON BC	1,724	-	-	1,692	-	-	3,416
FORT ST JOHN BC	9,602	-	-	9,900	-	-	19,502
FREDERICTON NB	10,613	-	-	11,231	-	-	21,844
GOOSE BAY NF	3,377	-	-	4,186	-	-	7,563
GRANDE PRAIRIE AB	11,221	-	-	11,266	-	-	22,487
HALIFAX INTL NS	122,546	3,512	11,680	121,584	2,882	12,423	274,627
HAY RIVER NT	3,400	-	-	3,268	-	-	6,668
INUVIK NT	2,868	-	-	2,896	-	-	5,764
IQALUIT NT	2,862	-	-	2,724	-	-	5,586
KAMLOOPS BC	9,806	-	-	9,185	-	-	18,991
KELOWNA BC	23,883	-	-	24,044	-	-	47,927
LA GRANDE RIVIERE QC	4,270	-	-	4,056	-	-	8,326
LETHBRIDGE AB	5,258	-	-	5,546	-	-	10,804
MEDICINE HAT AB	2,672	-	-	2,740	-	-	5,412
MONCTON NB	9,568	-	-	9,743	-	-	19,311
MONTREAL/DORVAL INTL QC	260,702	218,047	329	254,686	209,490	49	943,303
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	25,190	14,791	156,788	20,931	15,395	157,571	390,666
NANAIMO BC	5,322	-	-	5,238	-	-	10,560
NORMAN WELLS NT	6,953	-	-	7,002	-	-	13,955
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	209,866	24,499	1,026	207,245	23,711	1,342	467,689
PEACE RIVER AB	4,538	-	-	4,567	-	-	9,105
PENTICTON BC	7,816	-	-	7,969	-	-	15,785
PRINCE GEORGE BC	19,874	-	-	19,903	-	-	39,777
PRINCE RUPERT BC	10,096	-	-	9,805	-	-	19,901
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,207	-	561	10,978	-	-	21,746
REGINA SK	76,222	3,008	-	76,254	3,132	-	158,616
SAINT JOHN NB	11,084	-	-	12,304	-	-	23,388
SANDSPIT BC	3,087	-	-	2,860	-	-	5,947
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	57,990	-	-	59,611	-	-	117,601
SMITHERS BC	4,129	-	-	4,290	-	-	8,419
ST JOHNS NF	26,660	-	2,211	29,498	-	2,838	61,207
TERRACE BC	8,576	-	-	8,076	-	-	16,652
THOMPSON MB	6,735	-	-	6,198	-	-	12,933
THUNDER BAY ON	35,501	-	-	35,045	-	-	70,546
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	853,693	576,019	260,868	859,015	556,335	243,721	3,349,651
VAL-D'OR QC	3,102	-	-	3,857	-	-	6,959
VANCOUVER INTL BC	476,393	190,365	195,553	470,676	186,616	181,129	1,700,732
VICTORIA INTL BC	36,798	-	-	34,929	-	-	71,727
WHITEHORSE YT	10,197	-	-	9,975	-	-	20,172
WINNIPEG INTL MB	174,144	35,871	1,640	175,349	36,829	1,563	425,396
YELLOWKNIFE NT	15,900	-	-	15,666	-	-	31,566
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>3,249,837</b>	<b>1,208,776</b>	<b>669,729</b>	<b>3,250,283</b>	<b>1,179,139</b>	<b>638,513</b>	<b>10,196,277</b>
Others - Autres	27,041	-	-	26,807	-	-	53,848
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>3,276,878</b>	<b>1,208,776</b>	<b>669,729</b>	<b>3,277,090</b>	<b>1,179,139</b>	<b>638,513</b>	<b>10,250,125</b>

Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - January-March 1994

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Janvier-mars 1994

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang						Nombre de vols	Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994								1993	1994
			No. - Nbre					%		
3	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	14,910	149,290	149,401	267,149	298,691	11.8		
1	2	VANCOUVER INTL BC	16,672	135,729	137,679	403,565	273,408	-32.3		
2	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	16,658	132,681	137,662	269,220	270,343	0.4		
5	4	HALIFAX INTL NS	12,258	107,907	107,320	212,971	215,227	1.1		
8	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,426	61,890	60,247	119,921	122,137	1.8		
4	6	CALGARY INTL AB	6,612	51,030	51,676	231,209	102,706	-55.6		
9	7	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	8,070	41,853	42,006	93,025	83,859	-9.9		
7	8	EDMONTON MUN AB	3,822	41,745	40,113	120,837	81,858	-32.3		
6	9	VICTORIA INTL BC	5,890	34,448	36,650	129,327	71,098	-45.0		
15	10	ST JOHNS NF	3,494	33,076	33,383	58,638	66,459	13.3		
14	11	LONDON ON	4,984	31,289	32,418	60,531	63,707	5.2		
16	12	SUDBURY ON	4,530	24,013	23,900	51,947	47,913	-7.8		
10	13	WINNIPEG INTL MB	4,690	23,621	22,349	84,846	45,970	-45.8		
21	14	VANCOUVER HARBOUR BC	5,036	20,912	21,099	37,836	42,011	11.0		
19	15	MONCTON NB	3,354	19,852	19,245	39,744	39,097	-1.6		
20	16	SAULT STE MARIE ON	2,530	19,609	18,952	39,688	38,561	-2.8		
18	17	TIMMINS ON	2,888	19,109	18,819	40,930	37,928	-7.3		
27	18	TORONTO ISLAND ON	3,530	18,151	18,310	31,131	36,461	17.1		
23	19	WINDSOR ON	1,996	17,841	18,290	34,637	36,131	4.3		
17	20	THUNDER BAY ON	3,902	18,064	17,840	47,144	35,904	-23.8		
22	21	VICTORIA HARBOUR BC	4,076	18,043	17,556	35,089	35,599	1.5		
25	22	SAINT JOHN NB	4,286	15,725	16,589	32,235	32,314	0.2		
26	23	DEER LAKE NF	3,936	16,949	15,271	31,157	32,220	3.4		
24	24	FREDERICTON NB	3,092	15,582	16,339	32,903	31,921	-3.0		
30	25	SYDNEY NS	2,060	16,231	15,114	29,139	31,345	7.6		
29	26	CHARLOTTETOWN PE	1,980	14,748	14,375	29,235	29,123	-0.4		
11	27	KELOWNA BC	2,140	14,239	14,658	73,799	28,897	-60.8		
33	28	PRINCE GEORGE BC	1,950	13,751	13,122	24,633	26,873	9.1		
12	29	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	1,942	12,650	13,927	66,156	26,577	-59.8		
32	30	SEPT-ILES QC	2,662	11,827	11,420	26,797	23,247	-13.2		
39	31	GANDER INTL NF	2,050	11,518	9,761	19,263	21,279	10.5		
28	32	YELLOWKNIFE NT	3,148	10,443	10,517	30,998	20,960	-32.4		
38	33	NORTH BAY ON	1,760	8,559	8,402	19,532	16,961	-13.2		
40	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,158	8,519	8,415	19,045	16,934	-11.1		
47	35	SIOUX LOOKOUT ON	2,660	7,885	8,054	14,612	15,939	9.1		
46	36	EDMONTON INTL AB	1,288	7,299	8,215	14,869	15,514	4.3		
41	37	ROUYN-NORANDA QC	1,450	7,766	7,591	18,354	15,357	-16.3		
50	38	THOMPSON MB	2,684	7,272	7,062	13,055	14,334	9.8		
44	39	VAL-D'OR QC	1,768	6,689	7,365	16,337	14,054	-14.0		
31	40	KAMLOOPS BC	1,568	6,796	6,134	26,903	12,930	-51.9		
52	41	GOOSE BAY NF	1,768	6,299	6,615	11,925	12,914	8.3		
67	42	PRINCE RUPERT BC	2,882	6,802	6,009	7,111	12,811	80.2		
51	43	BAIE-COMEAU QC	1,780	5,749	5,605	13,052	11,354	-13.0		
58	44	SARNIA ON	1,122	5,433	5,419	10,917	10,852	-0.6		
66	45	WABUSH NF	1,068	5,251	4,793	7,332	10,044	37.0		
59	46	IQALUIT NT	1,038	4,678	5,230	9,556	9,908	3.7		
42	47	NANAIMO BC	1,298	4,770	4,760	17,546	9,530	-45.7		
65	48	KINGSTON ON	894	4,703	4,753	8,024	9,456	17.8		
56	49	MONT-JOLI QC	1,578	4,643	4,586	11,037	9,229	-16.4		
62	50	STEPHENVILLE NF	856	5,073	4,134	8,535	9,207	7.9		
Subtotal - Total partiel			196,194	1,288,002	1,289,150	3,053,442	2,577,152	-15.6		
Others - Autres			97,528	218,279	216,727	626,270	435,006	-30.5		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			293,722	1,506,281	1,505,877	3,679,712	3,012,158	-18.1		



Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector – January-March 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur – Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,519	-	-	8,415	-	-	16,934
BAIE-COMEAU QC	5,749	-	-	5,605	-	-	11,354
CALGARY INTL AB	51,030	-	-	51,676	-	-	102,706
CHARLOTTETOWN PE	14,748	-	-	14,375	-	-	29,123
DEER LAKE NF	16,949	-	-	15,271	-	-	32,220
EDMONTON INTL AB	7,299	-	-	8,215	-	-	15,514
EDMONTON MUN AB	41,745	-	-	40,113	-	-	81,858
FREDERICTON NB	14,573	1,009	-	15,430	909	-	31,921
GANDER INTL NF	11,518	-	-	9,761	-	-	21,279
GOOSE BAY NF	6,299	-	-	6,615	-	-	12,914
HALIFAX INTL NS	101,795	5,067	1,045	101,451	4,816	1,053	215,227
IQALUIT NT	4,573	-	105	5,127	-	103	9,908
KAMLOOPS BC	6,796	-	-	6,134	-	-	12,930
KELOWNA BC	14,239	-	-	14,658	-	-	28,897
KINGSTON ON	4,703	-	-	4,753	-	-	9,456
LONDON ON	23,866	7,423	-	24,679	7,739	-	63,707
MONCTON NB	18,488	1,364	-	17,899	1,346	-	39,097
MONT-JOLI QC	4,643	-	-	4,586	-	-	9,229
MONTREAL/DORVAL INTL QC	122,734	9,947	-	127,230	10,432	-	270,343
NANAIMO BC	4,770	-	-	4,760	-	-	9,530
NORTH BAY ON	8,559	-	-	8,402	-	-	16,961
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	47,486	14,404	-	47,277	12,970	-	122,137
PRINCE GEORGE BC	13,751	-	-	13,122	-	-	26,873
PRINCE RUPERT BC	6,802	-	-	6,009	-	-	12,811
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	39,924	1,929	-	39,913	2,093	-	83,859
ROUYN-NORANDA QC	7,766	-	-	7,591	-	-	15,357
SAINT JOHN NB	13,715	2,010	-	14,380	2,209	-	32,314
SARNIA ON	5,433	-	-	5,419	-	-	10,852
SASKATOON/JG DiefenBaker SK	12,650	-	-	13,927	-	-	26,577
SAULT STE MARIE ON	19,609	-	-	18,952	-	-	38,561
SEPT-ILES QC	11,827	-	-	11,420	-	-	23,247
SIOUX LOOKOUT ON	7,885	-	-	8,054	-	-	15,939
ST JOHNS NF	33,076	-	-	33,383	-	-	66,459
STEPHENVILLE NF	5,073	-	-	4,134	-	-	9,207
SUDBURY ON	24,013	-	-	23,900	-	-	47,913
SYDNEY NS	16,193	-	38	15,065	-	49	31,345
THOMPSON MB	7,272	-	-	7,062	-	-	14,334
THUNDER BAY ON	15,277	2,787	-	15,112	2,728	-	35,904
TIMMINS ON	19,109	-	-	18,819	-	-	37,928
TORONTO ISLAND ON	17,899	252	-	18,045	265	-	36,461
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	98,813	50,477	-	99,311	50,090	-	298,691
VAL-D'OR QC	6,689	-	-	7,365	-	-	14,054
VANCOUVER HARBOUR BC	20,912	-	-	21,099	-	-	42,011
VANCOUVER INTL BC	93,976	41,753	-	94,810	42,869	-	273,408
VICTORIA HARBOUR BC	17,177	866	-	16,671	885	-	35,599
VICTORIA INTL BC	25,531	8,917	-	26,696	9,954	-	71,098
WABUSH NF	5,251	-	-	4,793	-	-	10,044
WINDSOR ON	17,841	-	-	18,290	-	-	36,131
WINNIPEG INTL MB	23,621	-	-	22,349	-	-	45,970
YELLOWKNIFE NT	10,443	-	-	10,517	-	-	20,960
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>1,138,609</b>	<b>148,205</b>	<b>1,188</b>	<b>1,138,640</b>	<b>149,305</b>	<b>1,205</b>	<b>2,577,152</b>
<b>Others – Autres</b>	<b>213,249</b>	<b>4,747</b>	<b>283</b>	<b>211,632</b>	<b>4,793</b>	<b>302</b>	<b>435,006</b>
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,351,858</b>	<b>152,952</b>	<b>1,471</b>	<b>1,350,272</b>	<b>154,098</b>	<b>1,507</b>	<b>3,012,158</b>

## Section 4

### Major Charter Services

Preliminary first quarter data for 1994 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 2.6%. Transborder charter traffic was down by 7.4%. However, domestic charter traffic continued its strong growth with a 28.2% increase and other international was up by 4.5%.

The top airport, Lester B. Pearson, had 3.3% upswing in charter volume. Although transborder traffic was down by 31,043 passengers (7.8%), this was offset by increases in domestic (5,827 passengers, 6.9%) and other international traffic (55,803 passengers, 13.0%).

Vancouver did very well with a 29.4% surge in charter traffic (62,629 passengers). Here, every sector enjoyed a large increase with the transborder sector having the largest absolute augmentation (27,074 passengers).

Traffic at Mirabel declined by 12.4% (47,673 passengers). Québec and Dorval also had decreases over the comparison period (23.5% and 2.9% respectively). For all three of these airports the largest drop occurred on the transborder sector. One reason for these decreases was the bankruptcy of Nationair.

Ottawa also experienced a large drop in charter traffic (11,307 passengers, 22.6%). Again, the bankruptcy of Nationair was a primary reason for this decline.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 14.1% annual decrease between the fourth quarter of 1993 and the first quarter of 1994.

### Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du premier trimestre de 1994 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 2,6%. Pour ce genre de service, le trafic transfrontalier a baissé de 7,4%. Toutefois, le volume de trafic intérieur a maintenu une forte croissance avec une hausse de 28,2% et une hausse de 4,5% pour le secteur autre international.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une hausse de 3,3% dans son volume d'affrètement. Aussi, le trafic du secteur transfrontalier a diminué de 31 043 passagers (7,8%), ce qui a été contrebalancé par des hausses de trafic dans le secteur autre international (55 803 passagers, soit 13,0%).

Vancouver a très bien fait avec une hausse de 29,4% survenue dans le trafic des affrètements (62 629 passagers). Ici, chaque secteur a présenté de fortes augmentations. C'est le secteur transfrontalier qui a connu la plus forte hausse absolue avec 27 074 passagers.

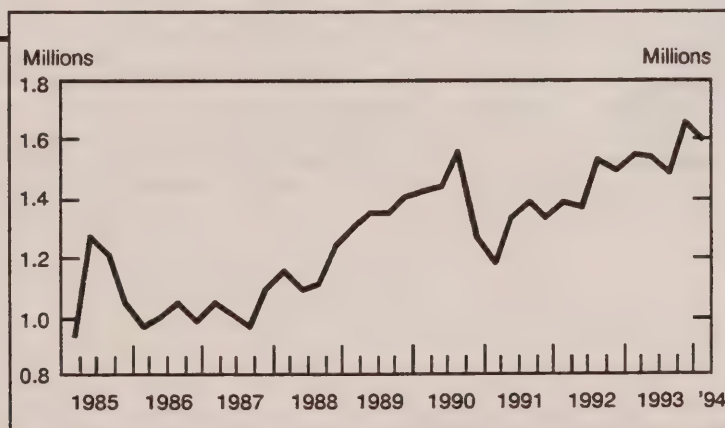
Le trafic à Mirabel a diminué de 12,4%, soit 47 673 passagers. Les aéroports de Québec et de Dorval ont également présenté des diminutions par rapport à la période de comparaison (23,5% et 2,9% respectivement). Pour ces trois aéroports, la plus forte baisse s'est effectuée dans le secteur transfrontalier. Une des raisons de ces diminutions fut la faillite de Nationair.

Ottawa a également présenté une forte baisse dans le trafic des affrètements (11 307 passagers soit 22,6%). Ici aussi, la faillite de Nationair fut la principale raison de cette diminution.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent une diminution représentant un taux annuel de décroissance de 14,1% entre le quatrième trimestre de 1993 et le premier trimestre de 1994.

Chart 3

**Traffic enplaned/deplaned on major charter services - seasonally adjusted**



Graphique 3

**Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services d'affrètement - désaisonnalisés**



Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned  
on Major Charter Services - January-March 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués  
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -  
Janvier-mars 1994

Rank		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
Rang					1993	1994	Change Variation
1993	1994						
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	462,270	482,370	914,053	944,640	3.3
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	165,910	171,970	385,553	337,880	-12.4
3	3	VANCOUVER INTL BC	136,307	139,441	213,119	275,748	29.4
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	79,787	81,005	165,558	160,792	-2.9
6	5	WINNIPEG INTL MB	47,390	47,109	85,570	94,499	10.4
7	6	CALGARY INTL AB	49,447	45,046	68,336	94,493	38.3
8	7	EDMONTON INTL AB	40,892	41,624	63,507	82,516	29.9
5	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	36,984	37,062	96,781	74,046	-23.5
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	19,529	19,203	50,039	38,732	-22.6
10	10	HALIFAX INTL NS	14,032	12,454	28,756	26,486	-7.9
11	11	SASKATOON/JG DiefenBaker SK	8,560	8,710	19,606	17,270	-11.9
12	12	REGINA SK	7,676	7,304	17,481	14,980	-14.3
13	13	VICTORIA INTL BC	4,689	4,834	5,821	9,523	63.6
14	14	ST JOHNS NF	3,565	2,396	5,794	5,961	2.9
16	15	LONDON ON	2,338	2,156	4,808	4,494	-6.5
18	16	LA GRANDE RIVIERE QC	2,056	2,122	2,958	4,178	41.2
15	17	KELOWNA BC	1,972	1,964	5,236	3,936	-24.8
19	18	KAMLOOPS BC	961	807	2,520	1,768	-29.8
17	19	ROUYN-NORANDA QC	676	599	3,585	1,275	-64.4
...	20	SLAVE LAKE AB	-	888	-	888	...
20	21	HAMILTON ON	143	713	797	856	7.4
26	22	PENTICTON BC	421	420	112	841	650.9
...	23	IQALUIT NT	118	64	-	182	...
28	24	CHARLOTTETOWN PE	103	42	79	145	83.5
...	25	EDMONTON MUN AB	80	32	-	112	...
...	26	NANISIVIK NT	32	59	-	91	...
...	27	HALL BEACH NT	32	59	-	91	...
35	28	SAINT JOHN NB	57	27	3	84	2,700.0
29	29	CHATHAM NB	19	18	52	37	-28.8
24	30	WINDSOR ON	13	19	138	32	-76.8
21	31	MONCTON NB	27	-	767	27	-96.5
...	32	MONTREAL/ST-HUBERT QC	8	8	-	16	...
...	33	THUNDER BAY ON	4	11	-	15	...
34	34	GANDER INTL NF	4	10	6	14	133.3
...	35	TIMMINS ON	6	5	-	11	...
...	36	MUSKOKA ON	2	4	-	6	...
...	37	PEACE RIVER AB	2	2	-	4	...
...	38	PETERBOROUGH ON	-	2	-	2	...
Subtotal - Total partiel			1,086,112	1,110,559	2,141,035	2,196,671	2.6
Others - Autres			-	-	769	-	-100.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			1,086,112	1,110,559	2,141,804	2,196,671	2.6

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	20,391	20,389	8,667	15,501	21,328	8,217	94,493
CHARLOTTETOWN PE	103	-	-	42	-	-	145
CHATHAM NB	-	19	-	-	18	-	37
EDMONTON INTL AB	24,957	15,765	170	24,464	16,247	913	82,516
EDMONTON MUN AB	43	37	-	32	-	-	112
GANDER INTL NF	-	4	-	-	10	-	14
HALIFAX INTL NS	5,456	6,844	1,732	5,301	6,131	1,022	26,486
HALL BEACH NT	32	-	-	59	-	-	91
HAMILTON ON	-	143	-	-	223	490	856
IQALUIT NT	118	-	-	64	-	-	182
KAMLOOPS BC	-	961	-	807	-	-	1,768
KELOWNA BC	1,612	360	-	-	1,964	-	3,936
LA GRANDE RIVIERE QC	2,056	-	-	2,122	-	-	4,178
LONDON ON	-	2,338	-	-	2,156	-	4,494
MONCTON NB	-	27	-	-	-	-	27
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,184	72,603	-	6,484	74,234	287	160,792
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,328	8,855	154,727	851	7,893	163,226	337,880
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	8	-	-	8	-	16
MUSKOKA ON	-	2	-	-	4	-	6
NANISIVIK NT	32	-	-	59	-	-	91
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,257	7,248	4,024	8,065	6,469	4,669	38,732
PEACE RIVER AB	-	2	-	-	2	-	4
PENTICTON BC	-	421	-	-	420	-	841
PETERBOROUGH ON	-	-	-	-	2	-	2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,152	15,564	20,268	2,651	15,933	18,478	74,046
REGINA SK	3,773	3,350	553	1,322	5,013	969	14,980
ROUYN-NORANDA QC	669	7	-	592	7	-	1,275
SAINT JOHN NB	-	57	-	-	27	-	84
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	544	7,038	978	3,721	3,786	1,203	17,270
SLAVE LAKE AB	-	-	-	-	888	-	888
ST JOHNS NF	3,459	106	-	2,292	104	-	5,961
THUNDER BAY ON	-	4	-	-	11	-	15
TIMMINS ON	-	6	-	-	5	-	11
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	41,252	182,013	239,005	49,581	185,451	247,338	944,640
VANCOUVER INTL BC	48,866	59,266	28,175	49,133	60,643	29,665	275,748
VICTORIA INTL BC	42	4,647	-	344	4,490	-	9,523
WINDSOR ON	13	-	-	-	19	-	32
WINNIPEG INTL MB	14,761	19,392	13,237	13,532	19,416	14,161	94,499
Subtotal - Total partiel	187,100	427,476	471,536	187,019	432,902	490,638	2,196,671
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	187,100	427,476	471,536	187,019	432,902	490,638	2,196,671



Table 4.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - January-March 1994

Tableau 4.3

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	586	95,882	66,378	69	599	98,873	70,779	72
CHARLOTTETOWN PE	2	374	116	31	1	187	177	95
CHATHAM NB	4	28	18	64	5	35	19	54
EDMONTON INTL AB	424	74,626	48,356	65	417	74,558	47,624	64
EDMONTON MUN AB	1	83	32	39	2	173	80	46
GANDER INTL NF	2	19	10	53	1	8	4	50
HALIFAX INTL NS	108	16,740	12,993	78	123	19,233	14,571	76
HALL BEACH NT	1	129	118	92	2	258	91	35
HAMILTON ON	11	1,043	713	68	4	412	143	35
IQALUIT NT	1	129	64	50	1	129	118	92
KAMLOOPS BC	45	5,400	2,419	45	23	2,760	2,573	93
KELOWNA BC	28	3,140	2,771	88	51	5,845	2,779	48
LA GRANDE RIVIERE QC	13	2,265	2,122	94	13	2,265	2,056	91
LONDON ON	27	2,904	2,156	74	27	2,904	2,338	81
MONCTON NB	-	-	-	-	1	37	27	73
MONTREAL/DORVAL INTL QC	510	106,464	81,775	77	509	105,339	80,557	77
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	740	195,168	177,160	91	744	197,532	171,100	87
MONTREAL/ST-HUBERT QC	1	8	8	100	1	8	8	100
MUSKOKA ON	1	7	4	57	1	7	2	29
NANISIVIK NT	2	258	91	35	1	129	64	50
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	172	27,735	20,177	73	176	28,532	20,503	72
PEACE RIVER AB	1	8	2	25	1	8	2	25
PENTICTON BC	5	442	420	95	5	440	421	96
PETERBOROUGH ON	1	7	2	29	-	-	-	-
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	219	49,443	38,665	78	210	45,392	38,587	85
REGINA SK	106	15,555	11,485	74	152	22,840	11,857	52
ROUYN-NORANDA QC	27	4,538	3,516	78	27	4,538	3,593	79
SAINT JOHN NB	1	37	27	73	2	74	57	77
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	162	24,543	13,735	56	119	17,679	13,585	77
SLAVE LAKE AB	8	888	888	100	-	-	-	-
ST JOHNS NF	23	4,795	2,396	50	24	5,139	3,565	69
THUNDER BAY ON	2	14	11	79	1	8	4	50
TIMMINS ON	1	8	5	63	1	8	6	75
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,930	574,724	484,029	84	2,857	558,284	463,929	83
VANCOUVER INTL BC	961	171,130	139,801	82	977	175,246	136,667	78
VICTORIA INTL BC	54	9,305	6,461	69	52	8,849	6,316	71
WINDSOR ON	2	369	360	98	2	722	354	49
WINNIPEG INTL MB	357	62,285	48,860	78	359	62,345	49,141	79
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>7,539</b>	<b>1,450,493</b>	<b>1,168,144</b>	<b>81</b>	<b>7,491</b>	<b>1,440,796</b>	<b>1,143,697</b>	<b>79</b>
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>7,539</b>	<b>1,450,493</b>	<b>1,168,144</b>	<b>81</b>	<b>7,491</b>	<b>1,440,796</b>	<b>1,143,697</b>	<b>79</b>

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	27,833	26,417	12,128	30,949	26,829	13,001	137,157
CHARLOTTETOWN PE	116	-	-	177	-	-	293
CHATHAM NB	-	18	-	-	19	-	37
EDMONTON INTL AB	28,317	18,438	1,601	29,388	17,837	399	95,980
EDMONTON MUN AB	32	-	-	43	37	-	112
GANDER INTL NF	-	10	-	-	4	-	14
HALIFAX INTL NS	5,825	6,146	1,022	5,995	6,844	1,732	27,564
HALL BEACH NT	118	-	-	91	-	-	209
HAMILTON ON	-	223	490	-	143	-	856
IQALUIT NT	64	-	-	118	-	-	182
KAMLOOPS BC	2,419	-	-	-	2,573	-	4,992
KELOWNA BC	-	2,771	-	2,419	360	-	5,550
LA GRANDE RIVIERE QC	2,122	-	-	2,056	-	-	4,178
LONDON ON	-	2,156	-	-	2,338	-	4,494
MONCTON NB	-	-	-	-	27	-	27
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,085	74,298	392	7,954	72,603	-	162,332
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,092	7,893	167,175	6,277	8,855	155,968	348,260
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	8	-	-	8	-	16
MUSKOKA ON	-	4	-	-	2	-	6
NANISIVIK NT	91	-	-	64	-	-	155
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,711	6,752	4,714	8,716	7,640	4,147	40,680
PEACE RIVER AB	-	2	-	-	2	-	4
PENTICTON BC	-	420	-	-	421	-	841
PETERBOROUGH ON	-	2	-	-	-	-	2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	4,121	15,933	18,611	1,285	15,564	21,738	77,252
REGINA SK	1,866	7,792	1,827	7,410	3,386	1,061	23,342
ROUYN-NORANDA QC	3,509	7	-	3,586	7	-	7,109
SAINT JOHN NB	-	27	-	-	57	-	84
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	7,424	5,108	1,203	1,866	10,103	1,616	27,320
SLAVE LAKE AB	-	888	-	-	-	-	888
ST JOHNS NF	2,292	104	-	3,459	106	-	5,961
THUNDER BAY ON	-	11	-	-	4	-	15
TIMMINS ON	-	5	-	-	6	-	11
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	50,692	185,532	247,805	41,800	182,213	239,916	947,958
VANCOUVER INTL BC	49,215	60,921	29,665	49,144	59,266	28,257	276,468
VICTORIA INTL BC	1,163	5,298	-	850	5,466	-	12,777
WINDSOR ON	-	360	-	354	-	-	714
WINNIPEG INTL MB	14,546	19,416	14,898	15,652	19,392	14,097	98,001
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>219,653</b>	<b>446,960</b>	<b>501,531</b>	<b>219,653</b>	<b>442,112</b>	<b>481,932</b>	<b>2,311,841</b>
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>219,653</b>	<b>446,960</b>	<b>501,531</b>	<b>219,653</b>	<b>442,112</b>	<b>481,932</b>	<b>2,311,841</b>



## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

As mentioned in the section on Scheduled Services, Time Air now is included in the major scheduled services data rather than with the regional and local scheduled services. Thus, the cargo time series is affected and will not be comparable to 1993 data for many airports and as a whole.

During the first quarter of 1994, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 172 880 tonnes. This represented an increase of 2.5% over the previous year. Over 98% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 49.3%, 15.9% and 34.8% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume improved by 2.5% while transborder and other international volume increased by 0.8% and 13.5% respectively.

The top two airports accounted for almost two thirds of the total cargo handled. In the case of Lester B. Pearson, volume declined by 0.5% and this was due to decreases of 7.3% and 8.5% on the domestic and transborder sectors respectively. The 17.4% improvement at Vancouver was due, in part, to the change in reporting. However, other international segment cargo (not affected by the reporting change) did have a significant increase of 44.8% (3 898 tonnes).

## Section 6

### Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

See cargo section above concerning reporting change.

During the first quarter of 1994, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 0.2% from the previous year. Cargo flights increased by 23.3% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 34.8%, regional and local scheduled services 62.0% and major charter services 3.2%.

### Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tel que mentionné dans la partie des services réguliers, le trafic de Time Air est maintenant inclus dans les données des principaux services réguliers au lieu d'être inclus avec les données des services réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les marchandises transportées sont affectées et ne seront pas comparables aux données de 1993 pour plusieurs aéroports et pour l'ensemble.

Au cours du premier trimestre 1994, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 172 880 tonnes, soit une hausse de 2.6% par rapport à l'année précédente. Plus de 98% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 49,3%, 15,9% et 34,8% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Le tonnage de marchandises du secteur intérieur a augmenté de 2,5% pendant que celui des secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 0,8% et 13,5% respectivement.

Les deux principaux aéroports ont représenté presque deux tiers du total de marchandises transportées. À Lester B. Pearson, le volume a diminué de 0,5% et cette hausse fut provoquée par des diminutions de 7,3% et 8,5% dans les secteurs intérieur et transfrontalier, respectivement. La hausse de 17,4% à Vancouver s'explique, en partie, par le changement au rapportage. Cependant, le tonnage de marchandises transportées dans le secteur autre international (qui n'est pas affecté par le changement au rapportage) a augmenté considérablement, soit de 44,8% (3 898 tonnes).

### Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Voir la partie sur les marchandises transportées, ci-dessus, concernant le changement au rapportage.

Au cours du premier trimestre 1994, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 0,2% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a augmenté de 23,3% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 34,8%; services réguliers régionaux et locaux, 62,0%; et principaux services d'affrètement, 3,2%.

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - January-March 1994**

Tableau 5.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Janvier-mars 1994**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1993	1994						1993	1994
			tonnes				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	35 170.2	36 996.8	72 555.3	72 167.0	-0.5	
2	2	VANCOUVER INTL BC	18 624.3	17 332.0	30 636.7	35 956.3	17.4	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	9 256.0	13 456.7	22 554.9	22 712.7	0.7	
4	4	CALGARY INTL AB	5 068.3	6 110.3	9 827.7	11 178.6	13.7	
5	5	WINNIPEG INTL MB	2 935.9	4 216.0	6 794.7	7 151.9	5.3	
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 466.4	3 638.2	6 341.0	6 104.6	-3.7	
8	7	HALIFAX INTL NS	2 472.6	1 456.5	3 867.2	3 929.1	1.6	
7	8	EDMONTON INTL AB	1 259.0	2 375.8	4 123.9	3 634.8	-11.9	
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	790.9	1 097.1	1 179.1	1 888.0	60.1	
24	10	EDMONTON MUN AB	617.4	506.1	108.5	1 123.5	935.5	
11	11	ST JOHNS NF	332.8	694.5	956.6	1 027.3	7.4	
10	12	MONCTON NB	512.7	455.0	1 060.4	967.7	-8.7	
38	13	HAMILTON ON	218.7	237.5	32.6	456.2	1,299.4	
12	14	IQALUIT NT	126.9	308.0	372.5	434.9	16.8	
14	15	YELLOWKNIFE NT	197.5	232.0	277.0	429.5	55.1	
16	16	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	132.7	237.4	179.3	370.1	106.4	
15	17	REGINA SK	102.1	238.1	188.8	340.2	80.2	
...	18	BRONSON CREEK BC	-	244.2	-	244.2	...	
13	19	GOOSE BAY NF	48.3	185.9	353.0	234.2	-33.7	
17	20	THUNDER BAY ON	30.4	166.8	172.1	197.2	14.6	
19	21	WHITEHORSE YT	38.2	113.2	153.4	151.4	-1.3	
...	22	SANDSPIT BC	98.2	41.9	-	140.1	...	
23	23	RESOLUTE BAY NT	30.1	85.4	110.7	115.5	4.3	
21	24	NORMAN WELLS NT	17.2	92.7	117.1	109.9	-6.1	
22	25	KUUJJUARAPIK QC	6.2	102.5	112.7	108.7	-3.5	
26	26	WABUSH NF	33.1	68.4	95.9	101.5	5.8	
...	27	FORT ST JOHN BC	29.7	69.0	-	98.7	...	
28	28	INUVIK NT	28.1	68.6	89.8	96.7	7.7	
29	29	VICTORIA INTL BC	27.3	56.4	65.6	83.7	27.6	
31	30	PRINCE GEORGE BC	21.0	60.8	62.5	81.8	30.9	
...	31	KELOWNA BC	31.5	50.0	-	81.5	...	
...	32	GRANDE PRAIRIE AB	21.5	54.5	-	76.0	...	
25	33	NANISIVIK NT	18.0	57.9	102.3	75.9	-25.8	
30	34	THOMPSON MB	12.5	59.4	63.8	71.9	12.7	
36	35	PRINCE RUPERT BC	19.2	44.1	40.2	63.3	57.5	
33	36	TERRACE BC	11.9	42.2	45.5	54.1	18.9	
34	37	LA GRANDE RIVIERE QC	21.5	30.9	41.6	52.4	26.0	
20	38	GANDER INTL NF	-	52.0	149.2	52.0	-65.1	
37	39	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11.4	38.2	39.2	49.6	26.5	
27	40	CAMBRIDGE BAY NT	6.2	40.6	92.2	46.8	-49.2	
...	41	SMITHERS BC	8.4	36.5	-	44.9	...	
39	42	SAINT JOHN NB	13.3	24.1	30.1	37.4	24.3	
43	43	VAL-D'OR QC	24.5	10.2	26.1	34.7	33.0	
40	44	FORT MCMURRAY AB	3.7	29.7	29.3	33.4	14.0	
...	45	FORT NELSON BC	7.7	23.1	-	30.8	...	
53	46	HAY RIVER NT	13.9	16.4	0.1	30.3	...	
...	47	KAMLOOPS BC	8.2	20.4	-	28.6	...	
...	48	CRANBROOK BC	5.6	21.3	-	26.9	...	
...	49	FORT SMITH NT	6.1	17.9	-	24.0	...	
...	50	LETHBRIDGE AB	7.7	16.0	-	23.7	...	
Subtotal - Total partiel			80 945.0	91 629.2	163 048.6	172 574.2	5.8	
Others - Autres			82.7	222.8	415.9	305.5	-26.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			81 027.7	91 852.0	163 464.5	172 879.7	5.8	



Table 5.2

Tableau 5.2

**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - January-March 1994**

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1994**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
tonnes							
BRONSON CREEK BC	-	-	-	-	244.2	-	244.2
CALGARY INTL AB	3 656.1	437.7	974.5	4 159.0	1 126.8	824.5	11 178.6
CAMBRIDGE BAY NT	6.2	-	-	40.6	-	-	46.8
CRANBROOK BC	5.6	-	-	21.3	-	-	26.9
EDMONTON INTL AB	1 138.8	32.2	88.1	2 110.7	189.6	75.5	3 634.9
EDMONTON MUN AB	617.4	-	-	506.1	-	-	1 123.5
FORT MCMURRAY AB	3.7	-	-	29.7	-	-	33.4
FORT NELSON BC	7.7	-	-	23.1	-	-	30.8
FORT SMITH NT	6.1	-	-	17.9	-	-	24.0
FORT ST JOHN BC	29.7	-	-	69.0	-	-	98.7
GANDER INTL NF	-	-	-	-	-	52.0	52.0
GOOSE BAY NF	48.3	-	-	185.9	-	-	234.2
GRANDE PRAIRIE AB	21.5	-	-	54.5	-	-	76.0
HALIFAX INTL NS	2 070.9	4.3	397.4	1 305.3	11.3	139.9	3 929.1
HAMILTON ON	203.9	0.8	14.0	147.5	65.0	25.0	456.2
HAY RIVER NT	13.9	-	-	16.4	-	-	30.3
INUVIK NT	28.1	-	-	68.6	-	-	96.7
IQALUIT NT	126.9	-	-	308.0	-	-	434.9
KAMLOOPS BC	8.2	-	-	20.4	-	-	28.6
KELOWNA BC	31.5	-	-	50.0	-	-	81.5
KUUJJUARAPIK QC	6.2	-	-	102.5	-	-	108.7
LA GRANDE RIVIERE QC	21.5	-	-	30.9	-	-	52.4
LETHBRIDGE AB	7.7	-	-	16.0	-	-	23.7
MONCTON NB	512.7	-	-	455.0	-	-	967.7
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1 965.5	500.9	-	2 737.9	883.2	17.1	6 104.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1 323.8	1 256.4	6 675.8	1 133.7	2 617.7	9 705.3	22 712.7
NANISIVIK NT	18.0	-	-	57.9	-	-	75.9
NORMAN WELLS NT	17.2	-	-	92.7	-	-	109.9
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	756.7	33.2	1.0	1 057.7	39.4	-	1 888.0
PRINCE GEORGE BC	21.0	-	-	60.8	-	-	81.8
PRINCE RUPERT BC	19.2	-	-	44.1	-	-	63.3
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11.4	-	-	25.2	10.1	2.9	49.6
REGINA SK	101.6	0.5	-	236.3	1.8	-	340.2
RESOLUTE BAY NT	30.1	-	-	85.4	-	-	115.5
SAINT JOHN NB	13.3	-	-	24.1	-	-	37.4
SANDSPIT BC	98.2	-	-	41.9	-	-	140.1
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	132.7	-	-	237.4	-	-	370.1
SMITHERS BC	8.4	-	-	36.5	-	-	44.9
ST JOHNS NF	326.0	-	6.8	684.1	-	10.5	1 027.4
TERRACE BC	11.9	-	-	42.2	-	-	54.1
THOMPSON MB	12.5	-	-	59.4	-	-	71.9
THUNDER BAY ON	30.4	-	-	166.8	-	-	197.2
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15 792.9	5 771.5	13 605.8	13 548.2	8 536.9	14 911.7	72 167.0
VAL-D'OR QC	24.5	-	-	10.2	-	-	34.7
VANCOUVER INTL BC	10 051.2	1 990.7	6 582.5	8 320.3	3 002.9	6 008.9	35 956.5
VICTORIA INTL BC	27.3	-	-	56.4	-	-	83.7
WABUSH NF	33.1	-	-	68.4	-	-	101.5
WHITEHORSE YT	38.2	-	-	113.2	-	-	151.4
WINNIPEG INTL MB	2 731.0	204.3	0.6	3 753.9	462.1	-	7 151.9
YELLOWKNIFE NT	197.5	-	-	232.0	-	-	429.5
Subtotal – Total partiel	42 366.2	10 232.5	28 346.5	42 665.1	17 191.0	31 773.3	172 574.6
Others – Autres	81.9	0.8	-	177.1	45.7	-	305.5
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	42 448.1	10 233.3	28 346.5	42 842.2	17 236.7	31 773.3	172 880.1

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - January-March 1994

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Janvier-mars 1994

Province or territory  Province ou territoire	Number of airports  Nombre d'aéroports	Major scheduled services  Principaux services réguliers	Major charter services  Principaux services d'affrètement	Total		
				1993	1994	Change  Variation
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	6	1 385.0	53.1	1 581.0	1 438.1	-9.0
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	20.8	-	16.8	20.8	23.8
N.S. - N.-É.	1	3 927.3	1.8	3 867.2	3 929.1	1.6
N.B. - N.-B.	3	1 027.6	-	1 115.4	1 027.6	-7.8
QUE. - QC.	6	28 789.2	273.2	29 270.5	29 062.4	-0.7
ONT.	9	73 889.8	865.3	74 043.2	74 755.1	0.9
MAN.	6	7 218.1	51.4	6 919.4	7 269.5	5.0
SASK.	2	710.2	-	368.1	710.2	92.9
ALTA. - ALB.	10	15 724.4	405.4	14 089.5	16 129.8	14.4
B.C. - C.-B.	21	36 491.7	506.5	30 850.4	36 998.2	19.9
N.W.T. - T.N.-O.	10	1 385.5	-	1 188.0	1 385.5	16.6
Y.T. - YUK.	2	151.4	1.4	154.8	152.8	-1.2
TOTAL CANADA	77	170 721.0	2 158.1	163 464.3	172 879.1	5.7



Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing  
Flights for Scheduled Services and Major Charter  
Services - January-March 1994

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les  
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -  
Janvier-mars 1994

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1993	1994		1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation
		Aéroport	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	63,225	60,278	-4.7	655	876	33.7	63,880	61,154	-4.3
2	2	VANCOUVER INTL BC	40,813	42,685	4.6	302	450	49.0	41,115	43,135	4.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	33,936	32,706	-3.6	26	47	80.8	33,962	32,753	-3.6
4	4	CALGARY INTL AB	26,776	26,710	-0.2	301	385	27.9	27,077	27,095	0.1
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,102	16,987	5.5	48	44	-8.3	16,150	17,031	5.5
6	6	HALIFAX INTL NS	15,163	16,570	9.3	129	115	-10.9	15,292	16,685	9.1
7	7	WINNIPEG INTL MB	12,983	12,972	-0.1	608	770	26.6	13,591	13,742	1.1
10	8	EDMONTON MUN AB	7,726	10,228	32.4	-	-	-	7,726	10,228	32.4
9	9	VICTORIA INTL BC	8,255	9,068	9.8	2	-	-100.0	8,257	9,068	9.8
8	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,891	8,954	-17.8	-	2	...	10,891	8,956	-17.8
11	11	EDMONTON INTL AB	6,769	5,512	-18.6	296	341	15.2	7,065	5,853	-17.2
13	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	5,643	5,239	-7.2	496	502	1.2	6,139	5,741	-6.5
12	13	THUNDER BAY ON	6,435	5,481	-14.8	-	1	...	6,435	5,482	-14.8
14	14	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	5,912	5,339	-9.7	-	-	-	5,912	5,339	-9.7
16	15	LONDON ON	4,759	5,038	5.9	5	8	60.0	4,764	5,046	5.9
17	16	VANCOUVER HARBOUR BC	4,548	5,036	10.7	-	-	-	4,548	5,036	10.7
21	17	ST JOHNS NF	4,236	4,837	14.2	-	11	...	4,236	4,848	14.4
19	18	SAINT JOHN NB	4,305	4,785	11.1	-	-	-	4,305	4,785	11.1
15	19	REGINA SK	5,488	4,719	-14.0	2	-	-100.0	5,490	4,719	-14.0
18	20	SUDBURY ON	4,468	4,530	1.4	-	-	-	4,468	4,530	1.4
26	21	DEER LAKE NF	3,298	4,228	28.2	-	-	-	3,298	4,228	28.2
23	22	KELOWNA BC	3,948	4,114	4.2	-	-	-	3,948	4,114	4.2
20	23	VICTORIA HARBOUR BC	4,252	4,076	-4.1	-	-	-	4,252	4,076	-4.1
22	24	MONCTON NB	3,994	3,845	-3.7	234	214	-8.5	4,228	4,059	-4.0
24	25	YELLOWKNIFE NT	3,915	4,010	2.4	-	-	-	3,915	4,010	2.4
25	26	FREDERICTON NB	3,755	3,552	-5.4	-	-	-	3,755	3,552	-5.4
31	27	TORONTO ISLAND ON	2,854	3,530	23.7	-	-	-	2,854	3,530	23.7
54	28	PRINCE RUPERT BC	1,488	3,208	115.6	-	-	-	1,488	3,208	115.6
32	29	RED LAKE ON	2,724	3,066	12.6	-	-	-	2,724	3,066	12.6
29	30	THOMPSON MB	3,070	2,960	-3.6	-	-	-	3,070	2,960	-3.6
27	31	TIMMINS ON	3,296	2,890	-12.3	-	-	-	3,296	2,890	-12.3
30	32	SEPT-ILES QC	2,876	2,662	-7.4	-	-	-	2,876	2,662	-7.4
37	33	SIOUX LOOKOUT ON	2,380	2,660	11.8	-	-	-	2,380	2,660	11.8
36	34	KAMLOOPS BC	2,437	2,621	7.6	-	-	-	2,437	2,621	7.6
38	35	PRINCE GEORGE BC	2,312	2,606	12.7	-	-	-	2,312	2,606	12.7
35	36	NANAIMO BC	2,498	2,537	1.6	-	-	-	2,498	2,537	1.6
28	37	SAULT STE MARIE ON	3,287	2,533	-22.9	-	-	-	3,287	2,533	-22.9
34	38	CHARLOTTETOWN PE	2,510	2,153	-14.2	-	-	-	2,510	2,153	-14.2
41	39	SYDNEY NS	2,016	2,060	2.2	-	-	-	2,016	2,060	2.2
39	40	GANDER INTL NF	2,286	2,053	-10.2	12	5	-58.3	2,298	2,058	-10.4
43	41	GOOSE BAY NF	1,855	2,058	10.9	1	-	-100.0	1,856	2,058	10.9
33	42	WINDSOR ON	2,601	2,000	-23.1	3	-	-100.0	2,604	2,000	-23.2
40	43	VAL-D'OR QC	2,020	1,999	-1.0	-	-	-	2,020	1,999	-1.0
49	44	CRANBROOK BC	1,738	1,801	3.6	-	-	-	1,738	1,801	3.6
45	45	PENTICTON BC	1,800	1,786	-0.8	-	-	-	1,800	1,786	-0.8
46	46	BAIE-COMEAU QC	1,778	1,780	0.1	-	-	-	1,778	1,780	0.1
52	47	GRANDE PRAIRIE AB	1,622	1,763	8.7	-	-	-	1,622	1,763	8.7
44	48	NORTH BAY ON	1,817	1,760	-3.1	-	-	-	1,817	1,760	-3.1
76	49	FORT MCMURRAY AB	914	1,581	73.0	-	-	-	914	1,581	73.0
42	50	MONT-JOLI QC	1,908	1,578	-17.3	-	-	-	1,908	1,578	-17.3
Subtotal - Total partiel			365,682	367,144	0.4	3,120	3,771	20.9	368,802	370,915	0.6
Others - Autres			108,756	106,352	-2.2	52	140	169.2	108,808	106,492	-2.1
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			474,438	473,496	-0.2	3,172	3,911	23.3	477,610	477,407	-0.1

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services  
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by  
Type of Service - January-March 1994

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols  
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de  
service - Janvier-mars 1994

Airport Aéroport	Major scheduled services  Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services  Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services  Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
BAIE-COMEAU QC	-	1,780	-	1,780
CALGARY INTL AB	19,263	6,612	1,220	27,095
CHARLOTTETOWN PE	170	1,980	3	2,153
CRANBROOK BC	919	882	-	1,801
DEER LAKE NF	292	3,936	-	4,228
EDMONTON INTL AB	3,723	1,288	842	5,853
EDMONTON MUN AB	6,403	3,822	3	10,228
FORT MCMURRAY AB	431	1,150	-	1,581
FREDERICTON NB	460	3,092	-	3,552
GANDER INTL NF	-	2,050	8	2,058
GOOSE BAY NF	290	1,768	-	2,058
GRANDE PRAIRIE AB	947	816	-	1,763
HALIFAX INTL NS	4,195	12,258	232	16,685
KAMLOOPS BC	985	1,568	68	2,621
KELOWNA BC	1,895	2,140	79	4,114
LONDON ON	-	4,984	62	5,046
MONCTON NB	704	3,354	1	4,059
MONT-JOLI QC	-	1,578	-	1,578
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,034	16,658	1,061	32,753
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,223	1,010	1,508	5,741
NANAIMO BC	1,239	1,298	-	2,537
NORTH BAY ON	-	1,760	-	1,760
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,257	8,426	348	17,031
PENTICTON BC	822	954	10	1,786
PRINCE GEORGE BC	656	1,950	-	2,606
PRINCE RUPERT BC	326	2,882	-	3,208
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	455	8,070	431	8,956
RED LAKE ON	-	3,066	-	3,066
REGINA SK	3,489	972	258	4,719
SAINT JOHN NB	496	4,286	3	4,785
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,116	1,942	281	5,339
SAULT STE MARIE ON	3	2,530	-	2,533
SEPT-ILES QC	-	2,662	-	2,662
SIOUX LOOKOUT ON	-	2,660	-	2,660
ST JOHNS NF	1,307	3,494	47	4,848
SUDBURY ON	-	4,530	-	4,530
SYDNEY NS	-	2,060	-	2,060
THOMPSON MB	276	2,684	-	2,960
THUNDER BAY ON	1,577	3,902	3	5,482
TIMMINS ON	-	2,888	2	2,890
TORONTO ISLAND ON	-	3,530	-	3,530
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	40,371	14,910	5,873	61,154
VAL-D'OR QC	231	1,768	-	1,999
VANCOUVER HARBOUR BC	-	5,036	-	5,036
VANCOUVER INTL BC	24,520	16,672	1,943	43,135
VICTORIA HARBOUR BC	-	4,076	-	4,076
VICTORIA INTL BC	3,072	5,890	106	9,068
WINDSOR ON	-	1,996	4	2,000
WINNIPEG INTL MB	8,336	4,690	716	13,742
YELLOWKNIFE NT	862	3,148	-	4,010
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>158,345</b>	<b>197,458</b>	<b>15,112</b>	<b>370,915</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>10,010</b>	<b>96,264</b>	<b>218</b>	<b>106,492</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>168,355</b>	<b>293,722</b>	<b>15,330</b>	<b>477,407</b>



## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –  
January-March 1994****Services offerts par les transporteurs –  
janvier-mars 1994**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers</b>		<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
Time Air	C/c	Air Atlantic Ltd.	C/c
		AirBC	C/c
American Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Federal Express	A/a	Air Manitoba	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Nootka	C/c
USAir	A/a	Air North	C/c
United Airlines	A/a	Air Nova	C/c
		Air Ontario	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Sandy	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Satellite Inc.	C/c
Air China	F/e	Air Schefferville	C/c
Air France	F/e	Air Southwest	C/c
Air India	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Alitalia	F/e	Air West	C/c
British West Indian Airways	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
British Airways	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Cubana Airlines	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Brucelandair International	C/c
Iberia	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Japan Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Central Mountain Air	C/c
Korean Air	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Ladeco Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	First Air	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Olympic Airways	F/e	Inter-Canad'n	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Royal Jordanian	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Singapore Airlines	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Swissair	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
TAP Air Portugal	F/e	La Ronge Aviation	C/c
Varig Brazilian	F/e	Ministic Air	C/c
Viasa Airways	F/e	Montmagny Air Service	C/c

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère



**Services Offered by Carriers –  
October-December 1993 – Continued**
**Services offerts par les transporteurs –  
octobre-décembre 1993 – suite**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux – concluded – fin</b>		<b>Major Charter Services /Principaux services d'affrètement</b>	
Nakina Outpost Camps	C/c	Air Alliance Inc.	C/c
Norontair	C/c	Air Atlantic	C/c
Northern Thunderbird Air	C/c	AirBC	C/c
North-Wright Air	C/c	Air Canada	C/c
Northway Aviation	C/c	Air Niagara Express Inc.	C/c
Northwestern Air Lease	C/c	Air Nova	C/c
NWT Air	C/c	Air Ontario	C/c
Ontario Express	C/c	Air Transat	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c	Bradley Air Service Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c	Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c	Canadian Airlines	
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c	International Ltd.	C/c
Regionnair Inc.	C/c	Exeaire Inc.	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c	Inter-Canadien	C/c
Shuswap Air	C/c	Royal Airlines	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c	Skycharter	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c	Sky Service F.B.O. Inc.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c	Time Air Inc.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c	Trans Amer Exp Inc. C/O/B	
Spur Aviation	C/c	Advance Air Charters	C/c
Timberline Air	C/c		
Trans Côte Inc.	C/c	Active Aero Charter	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	Alaska Airlines	A/a
Vancouver Island Air	C/c	America West Airlines Inc.	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	American Cyanamid Co.	A/a
Wag Air	C/c	American Trans Air Inc.	A/a
Wasaya Airways Ltd.	C/c	Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Av Atlantic	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Basler Airlines	A/a
		Black Swan Jet Charter	A/a
Business Express	A/a	Capitol Air Express Inc.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Connie/American Int'l Airways	A/a
Comair	A/a	Contract Air Cargo	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	D.B. Aviation	A/a
Horizon Air	A/a	Delta Airlines Inc.	A/a
Jetstream International		Dodson Int'l	A/a
Airlines	A/a	Empire Airlines	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Everts Air Fuel	A/a
Mesaba Aviation	A/a	GPI Aviation	A/a
Northeastern Express	A/a	Great American Airways Inc.	A/a
Piedmont Aviation	A/a	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Jet Aviation Business Jets	A/a
		Jet East International Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	K&K Aircraft Inc.	A/a

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers –  
October-December 1993 – Concluded****Services offerts par les transporteurs –  
octobre-décembre 1993 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Major Charter Services /Principaux services d'affrètement – Concluded – fin</b>			
K Service	A/a	Westate Airlines	A/a
Key Air	A/a	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a		
McNeely Charter Service Inc.	A/a	Aeroflot	F/e
MGM Grand Air, Inc.	A/a	Aeromexico	F/e
Miami Air Intl	A/a	Aero Monterrey	F/e
Miami Valley Aviation Inc.	A/a	Air Charter Int'l (Air France)	F/e
Mid-West Express Airlines Inc.	A/a	Air Europa	F/e
Mid Pacific Air	A/a	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Caledonian Airways	F/e
Northern Air Cargo Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Omni Air Express	A/a	Cubana Airlines	F/e
PAB Aviation Inc.	A/a	Express One International	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
PHH Corporation	A/a	Heavylift Cargo	F/e
Rich Int'l Airways Inc.	A/a	Korean Air Lines	F/e
Saber Aviation Inc.	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
Suncountry Airlines	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	Premiair	F/e
Trans World Airlines	A/a	TACA Int'l	F/e
United Airlines Inc.	A/a	TAESA/Transportes Aereos	
USAir Inc.	A/a	Ejecutivos	F/e
Viscount Air Service Inc.	A/a	Transliff Airways	F/e

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère



## Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between January 1993 and March 1994 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the first quarter of 1994.

### Major Scheduled Services

- Effective this quarter, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous.
- USAir initiated twice daily Ottawa - Pittsburgh non-stop flights using Fokker 28 aircraft in December, 1993.
- A new carrier, Ladeco Airlines, began a service to Mirabel from Santiago via Miami and New York in January, 1994.
- Air Canada discontinued its dedicated DC 8 freighter routes on March 26, 1994.

### Regional and Local Scheduled Services

- Pem Air Ltd. began scheduled service to Peterborough with a Pembroke - Peterborough - Toronto service on March 1, 1994.

### Major Charter Services

- Canada 3000 Airlines operated flights to Honolulu from Victoria for the first time. As well, capacity from Vancouver was increased to three flights per week to Honolulu and three flights per week to Kahului.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre janvier 1993 et mars 1994 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le premier trimestre de 1994 a fait l'objet d'une attention particulière.

### Principaux services réguliers

- Depuis ce trimestre-ci, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles transporteurs réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux seront interrompues.
- USAir a débuté deux vols journaliers sans escale entre Ottawa et Pittsburg à l'aide d'un Fokker 28 en décembre 1993.
- En janvier 1994, un nouveau transporteur, Ladeco Airlines, a inauguré un service Mirabel-Santiago, faisant escale à Miami et à New York.
- Air Canada a interrompu ses services d'avion-cargo DC-8 le 26 mars 1994.

### Services réguliers régionaux et locaux

- Pem Air a introduit des vols réguliers à Peterborough avec un service Pembroke-Peterborough-Toronto le 1er mars 1994.

### Principaux services d'affrètement

- Canada 3000 Airlines a opéré des vols vers Honolulu en provenance de Victoria pour la première fois. De plus, trois vols de plus par semaine ont été ajoutés à son service Vancouver-Honolulu et aussi à Vancouver-Kahului.

## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.



**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12ième étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990



*Don't let the changing world  
take you by surprise!*

*Ne soyez pas dépassé  
par les événements!*



An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?

Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, *Canadian Social Trends*. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.

Written by some of Canada's leading-edge social analysts, *Canadian Social Trends* combines painstaking research with dynamic prose on topics like ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.

*A lasting record of changing times!*

Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust *Canadian Social Trends* to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.

*Canadian Social Trends* (catalogue number 11-0080XPE) is \$34 annually in Canada, US\$41 in the United States and US\$48 in other countries.

Le vieillissement de la population. Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?

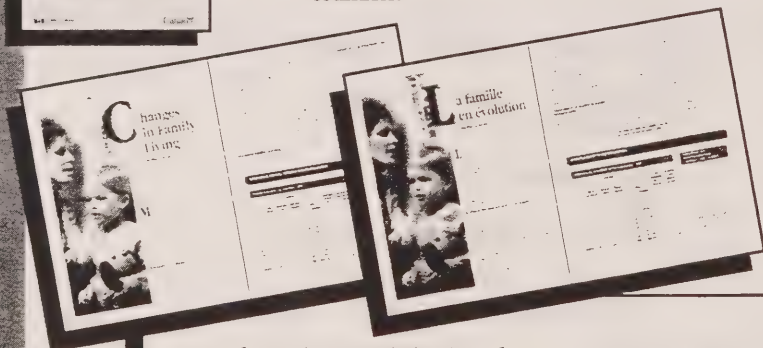
Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à *Tendances sociales canadiennes*, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.

Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans *Tendances sociales canadiennes*. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.

*Un dossier permanent d'une époque en évolution!*

Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent *Tendances sociales canadiennes* pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.

L'abonnement annuel à *Tendances sociales canadiennes* (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 \$ au Canada, 41 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.



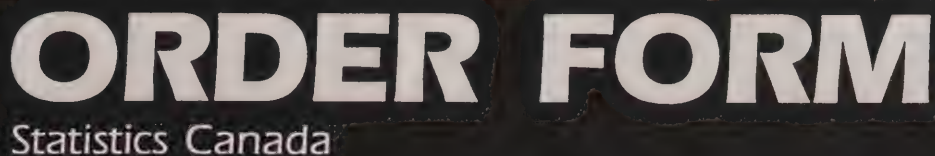
To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télécopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard.





**METHOD OF PAYMENT:**



**(613) 951-1584**

VISA, MasterCard and  
Purchase Orders only.  
Please do not send confir-  
mation. A fax will be treated  
as an original order.

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Expiry Date	
-------------	--

☐ **Payment enclosed** \$ \_\_\_\_\_

Please make cheque or money order payable to the  
*Receiver General for Canada – Publications.*

Purchase Order Number \_\_\_\_\_

(Please enclose)

Authorized Signature

[illegible]

► **Note:** Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

▶ GST Registration # R121491807

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications.

► Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

**DISCOUNT**  
(if applicable)

**GST (7%)**  
(Canadian clients only)

GRAND TOTAL

PF 093238



# THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

# Canada





# Hire our team of researchers for \$56 a year

# Notre équipe de chercheurs est à votre service pour 56 \$ par année

**S**ubscribing to *Perspectives on Labour and Income* is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex

labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

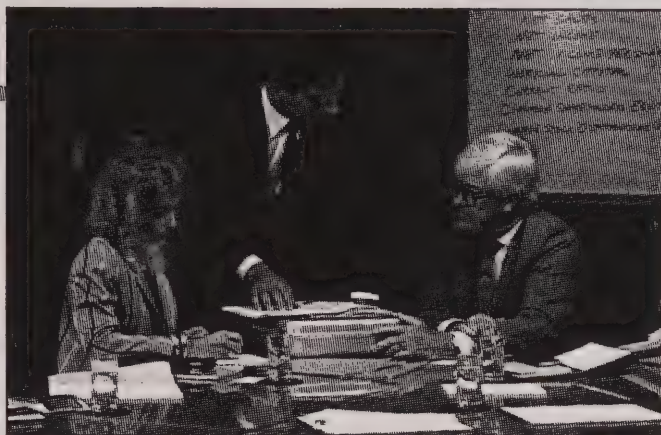
**And all for only \$56!**

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find *Perspectives* indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

## ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584. Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.



**S'**abonner à *L'emploi et le revenu en perspective*, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

**Tout cela pour 56 \$ seulement!**

Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

## ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (TPS de 3,92 \$ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).



✓ **Identify  
Emerging Trends**

✓ **Define New  
Markets**

✓ **Pinpoint Profit  
Opportunities**

✓ **Dégagez les  
nouvelles tendances**

✓ **Définissez les  
nouveaux marchés**

✓ **Déterminez les  
possibilités de profit**

**T**o safeguard your place in tomorrow's marketplace, you have to be able to anticipate trends today. To do that, you're going to need some insight into the purchasing trends in the Canadian marketplace.

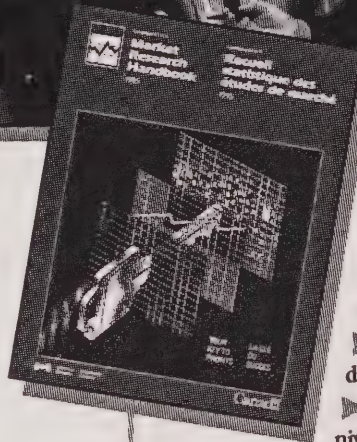
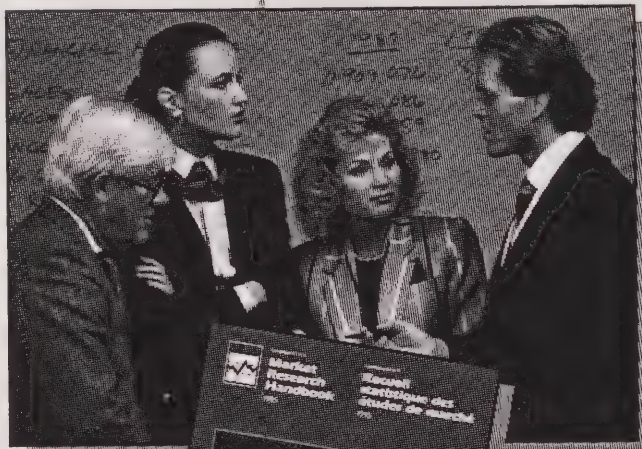
With a complete profile of Canadian consumers, plus an indepth analysis of Canadian industries, the **Market Research Handbook** gives you the most thorough coverage of purchasing trends. This valued bestseller can lead you to new markets by giving you details on:

- ▶ how much money Canadians are earning and what they're spending on cars, rent, home entertainment and household appliances;
  - ▶ the level of sales in retail chain and department stores;
  - ▶ what goods are being traded between Canada, U.S., and other countries;
  - ▶ census data such as: age/sex, schooling, households, unemployment, interprovincial and international migration
- ...and much, much more!

With over 600 pages, the **Handbook** includes more than 200 statistical tables that give you instant access to provincial and national market data. Featured are important economic indicators such as the **Gross Domestic Product, Labour Force Productivity, Private and Public Investment** and the **Consumer Price Index**.

Order your copy of the **Market Research Handbook** (Catalogue #63-2240XPB) today for only \$110 in Canada plus \$7.70 GST, US\$132 in the United States, and US\$154 in other countries.

**CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR FAX (613)951-1584** and use your VISA or MasterCard. **OR MAIL** your order to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Office listed in this publication.



**P**our maintenir votre place sur le marché de demain, vous devez être en mesure de prévoir les tendances aujourd'hui. Pour ce faire, vous devrez comprendre les habitudes d'achat sur le marché canadien.

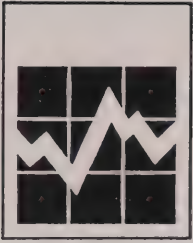
Renfermant un profil complet des consommateurs canadiens ainsi qu'une analyse approfondie des industries canadiennes, le **Recueil statistique des études de marché** brosse un tableau exhaustif des habitudes d'achat. Ce précieux best-seller peut vous faire découvrir de nouveaux marchés en vous fournissant les détails suivants :

- ▶ les revenus des Canadiens et leurs dépenses pour la voiture, le loyer, les appareils de divertissement et les appareils ménagers;
  - ▶ le niveau des ventes dans les magasins de détail à succursales et les grands magasins;
  - ▶ les biens échangés entre le Canada, les É.-U. et d'autres pays;
  - ▶ les données du recensement telles que l'âge, le sexe, le niveau de scolarité, les ménages, le chômage, la migration interprovinciale et internationale
- ...et bien plus encore!

Le **Recueil**, contenant plus de 600 pages et au delà de 200 tableaux statistiques, vous permettra d'accéder instantanément aux données provinciales et nationales sur le marché. Il traite d'indicateurs économiques importants tels que le **produit intérieur brut**, la **productivité de la population active**, les **investissements privés et publics** et l'**Indice des prix à la consommation**.

Procurez-vous votre exemplaire du **Recueil statistique des études de marché** (n° 63-2240XPB au catalogue) dès aujourd'hui pour seulement 110 \$ au Canada plus 7,70 \$ de TPS, 132 \$ US aux États-Unis et 154 \$ US dans les autres pays. Commandez votre exemplaire **PAR TÉLÉPHONE EN COMPOSANT SANS FRAIS le 1-800-267-6677 OU PAR TÉLÉCOPIEUR** au (613) 951-1584 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard, **OU PAR LA POSTE** à l'adresse suivante : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le bureau régional de Statistique Canada le plus près dont la liste figure dans la présente publication.





Catalogue 51-005 Quarterly

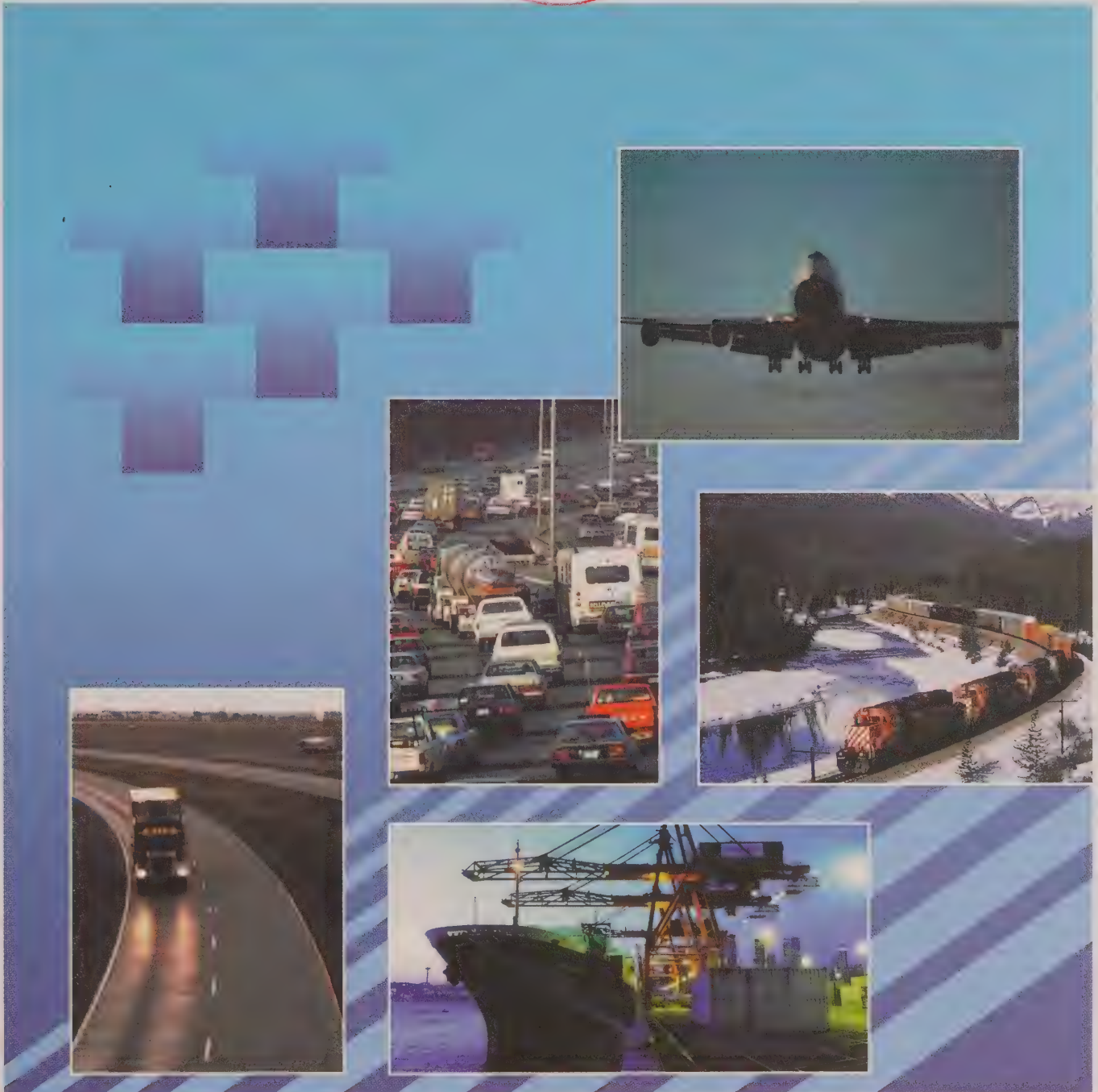
Catalogue 51-005 Trimestriel

# Air carrier traffic at Canadian airports

April – June 1994

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril – juin 1994



Statistics Canada  
Statistique Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche, microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (613-953-0767) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551

Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Facsimile Number (1-613-951-1584)  
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

## Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche, microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordnolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (613-951-0767) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551

Appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)  
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

## Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# Air carrier traffic at Canadian airports

April – June 1994

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril – juin 1994

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Licence  
Services, Marketing Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

May 1995

Price: Canada: \$39.00 per issue,  
\$130.00 annually  
United States: US\$47.00 per issue,  
US\$156.00 annually  
Other Countries: US\$55.00 per issue,  
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 18, No. 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable des Services de  
concession des droits de licence, Division du  
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

Mai 1995

Prix : Canada : 39 \$ l'exemplaire,  
130 \$ par année  
États-Unis : 47 \$ US l'exemplaire,  
156 \$ US par année  
Autres pays : 55 \$ US l'exemplaire,  
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 18, n° 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

---

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to  
a long-standing cooperation involving Statistics  
Canada, the citizens of Canada, its businesses,  
governments and other institutions. Accurate and  
timely statistical information could not be produced  
without their continued cooperation and goodwill.*

---

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose  
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada  
et la population, les entreprises, les administrations  
canadiennes et les autres organismes. Sans cette  
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible  
de produire des statistiques précises et actuelles.*



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



**Table of Contents****Table des matières**

	Page		Page
<b>Highlights</b>	7	<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9	<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>		<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>		<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20



**Table of Contents – Continued**

	Page
<b>Section 3 Regional and Local Scheduled Services</b>	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22
<b>Section 4 Major Charter Services</b>	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
<b>Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services</b>	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31

**Table des matières – suite**

	Page
<b>Section 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
<b>Section 4 Principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
<b>Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31

**Table of Contents – Concluded**

Page

**Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services**

Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32
-----------	---	----

Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33
-----------	---	----

<b>Methodology and Data Limitations</b>	34
---	----

<b>Services Offered by Carriers</b>	37
-------------------------------------	----

<b>Factors Affecting the Data</b>	40
-----------------------------------	----

<b>Glossary</b>	42
-----------------	----

**Table des matières – fin**

Page

**Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement**

Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
-------------	---	----

Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
-------------	--	----

<b>Méthodologie et limites des données</b>	34
--	----

<b>Services offerts par les transporteurs</b>	37
---	----

<b>Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données</b>	40
---	----

<b>Glossaire</b>	42
------------------	----



**FOR FURTHER READING**

Selected Publications  
from Statistics Canada

**Title**

**Surface and Marine Transport –**  
*Service Bulletin*, Bilingual Ten issues/year.

**Air Carrier Operations in Canada,**  
*Quarterly*, Bilingual  
**Aviation Statistics Centre – Service**  
**Bulletin**, *Monthly*, Bilingual  
**Air Carrier Traffic at Canadian**  
**Airports**, *Quarterly*, Bilingual

**Air Passenger Origin and**  
**Destination: Domestic Report,**  
*Annual*, Bilingual  
**Air Passenger Origin and**  
**Destination: Canada/United**  
**States Report**, *Annual*, Bilingual  
**Canadian Civil Aviation**, *Annual*, Bilingual  
**Air Charter Statistics**, *Annual*, Bilingual

**Aviation in Canada: Historical**  
**and Statistical Perspectives on**  
**Civil Aviation**, *Occasional*, issued in 1993.

**Railway Carloadings**, *Monthly*, Bilingual  
**Railway Operating Statistics**, *Monthly*,  
Bilingual

**Rail In Canada**, *Annual*, Bilingual

**Passenger Bus and Urban Transit**  
**Statistics**, *Monthly*, Bilingual

**Passenger Bus and Urban Transit**  
**Statistics**, *Annual*, Bilingual

**Road Motor Vehicles: Fuel Sales,**  
*Annual*, Bilingual  
**Road Motor Vehicles: Registrations,**  
*Annual*, Bilingual

**Trucking in Canada**, *Annual*, Bilingual

**Shipping in Canada**, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll  
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277  
or use facsimile number 1-613-951-1584

**LECTURES SUGGÉRÉES**

Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

**Titre****Catalogue**

**Transports terrestre et maritime –**  
*Bulletin de Service*, Bilingue Dix  
numéros/année. 50-002

**Opérations des transporteurs aériens**  
**au Canada**, *Trimestriel*, Bilingue 51-002  
**Centre des statistiques de l'aviation –**  
**Bulletin de service**, *Mensuel*, Bilingue 51-004  
**Trafic des transporteurs aériens aux**  
**aéroports canadiens**, *Trimestriel*, Bilingue 51-005

**Origine et destination des passagers**  
**aériens: Rapport sur le trafic intérieur,**  
*Annuel*, Bilingue 51-204

**Origine et destination des passagers**  
**aériens: Rapport sur le trafic**  
**Canada/États-Unis**, *Annuel*, Bilingue 51-205  
**Aviation civile canadienne**, *Annuel*, Bilingue 51-206  
**Statistique des affrètements aériens,**  
*Annuel*, Bilingue 51-207

**L'Aviation au Canada: Aperçu**  
**historique et statistique de l'aviation**  
**civile**, *Hors Série*, publiée en 1993. 51-501 E/F

**Chargements ferroviaires**, *Mensuel*, Bilingue 52-001  
**Statistique de l'exploitation**  
**ferroviaire**, *Mensuel*, Bilingue 52-003

**Le transport ferroviaire au Canada,**  
*Annuel*, Bilingue 52-216

**Statistique du transport des voyageurs**  
**par autobus et du transport urbain,**  
*Mensuel*, Bilingue 53-003

**Statistique du transport des voyageurs**  
**par autobus et du transport urbain,**  
*Annuel*, Bilingue 53-215

**Véhicules automobiles: Ventes de**  
**carburants**, *Annuel*, Bilingue 53-218

**Véhicules automobiles: Immatriculations,**  
*Annuel*, Bilingue 53-219

**Le camionnage au Canada**, *Annuel*, Bilingue 53-222

**Le transport maritime au Canada,**  
*Annuel*, Bilingue 54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans  
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou  
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

## Highlights

A brief comparison of preliminary second quarter 1994 and second quarter 1993 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du deuxième trimestre 1994 et du deuxième trimestre 1993 est fournie ci-dessous.

	Second Quarter 1993 Deuxième trimestre	Second Quarter 1994 Deuxième trimestre	Change 1994/1993 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	14,026,241	14,140,642	0.8	Services réguliers
Major Charter Services	1,309,184	1,431,733	9.4	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>15,335,425</b>	<b>15,572,375</b>	<b>1.5</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	10,046,306	10,173,446	1.3	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,287,792	3,276,312	-0.3	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,001,327	2,122,617	6.1	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	176 316	172 374	-2.2	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary second quarter 1994 data showed that enplaned and deplaned passengers were up by 2% over the previous year.
- Domestic and other international traffic increased by 1% and 6% respectively while transborder traffic remained constant.
- Volume at Lester B. Pearson was up by 1% while traffic at Vancouver International increased by 5%.
- The domestic charter market grew by 25%.
- Other international volume on major scheduled services increased by 7%.

- Les données provisoires du deuxième trimestre de 1994 révèlent une augmentation de 2% pour le nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le volume de trafic des secteurs intérieur et autre international a augmenté de 1% et 6%, respectivement, tandis que le secteur transfrontalier est demeuré constant.
- Le volume de trafic à Lester B. Pearson a augmenté de 1% pendant que celui à Vancouver international a augmenté de 5%.
- Le marché d'affrètement intérieur a connu une hausse de 25%.
- Le volume des principaux services réguliers dans le secteur autre international, a augmenté de 7%.





## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.



## Section 1

### Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data showed that total enplaned/deplaned passengers increased 1.5% over the previous year. Domestic volume had a slight increase of 1.3% while transborder traffic was down by 0.3%. However, other international traffic had a strong increase of 6.1%.

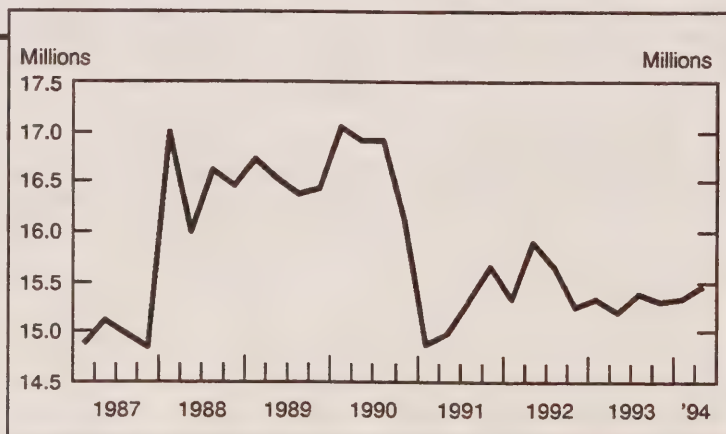
Traffic at Lester B. Pearson had a slight increase of 1.2%. The losses at this airport occurred in the domestic scheduled market (-0.3%, 6,204 passengers) and the transborder scheduled market (-0.8%, 11,410 passengers). On the other hand, scheduled other international traffic was up 7.9% (49,453 passengers) and charter domestic volume increased by 23,136 passengers (16.7%).

Vancouver International handled an additional 125,013 passengers (up 5.2%). Here, scheduled domestic volume had an increase of 2.2% while scheduled transborder was up by just 0.3%. However, scheduled other international traffic increased by 7.7%. As well, charter volume increased significantly with a 38.3% jump in traffic. For charter traffic, all sectors experienced large increases over the comparison period.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows an increase between the first and second quarters of 1994. This increase would translate to a 3.6% average annual increase.

Chart 1

**Total enplaned/deplaned passengers - seasonally adjusted**



Graphique 1

**Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés**

### Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a augmenté de 1.5% par rapport à l'année précédente. Le secteur intérieur a présenté une légère hausse dans son volume de 1,3% tandis que le trafic du secteur transfrontalier a diminué de 0,3%. Cependant, le trafic du secteur autre international a connu une forte augmentation de 6,1%.

Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté légèrement, soit de 1,2%. Les pertes à cet aéroport surviennent dans le marché régulier intérieur (-0,3%, 6 204 passagers) et le marché régulier transfrontalier (-0,8%, 11 410 passagers). D'un autre côté, le trafic régulier du secteur autre international a augmenté de 7,9% (49 453 passagers) et le volume des affrètements du secteur intérieur a augmenté de 23 136 passagers (16,7%).

L'aéroport international de Vancouver a accueilli un nombre de passagers additionnel de 125 013 (en hausse de 5,2%). Ici, le volume des services réguliers intérieurs a augmenté de 2,2% pendant que les services réguliers du secteur transfrontalier ont augmenté de seulement 0,3%. Cependant, le trafic des services réguliers du secteur autre international a augmenté de 7,7%. De même, le volume des affrètements a augmenté significativement avec une hausse de trafic de 38,3%. Pour le trafic des affrètements, tous les secteurs ont présenté de fortes augmentations par rapport à la période de comparaison.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une hausse entre le premier trimestre et le deuxième trimestre de 1994. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 3,6%.

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1994

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1993	1994	Change Variation
1993	1994								
			No. - Nbre				%		
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,418,887	2,491,628	4,854,086	4,910,515	1.2		
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,254,041	1,294,095	2,423,123	2,548,136	5.2		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	690,854	702,866	1,386,483	1,393,720	0.5		
4	4	CALGARY INTL AB	565,514	593,050	1,111,385	1,158,564	4.2		
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	302,610	309,559	626,812	612,169	-2.3		
6	6	HALIFAX INTL NS	289,882	297,095	580,761	586,977	1.1		
8	7	WINNIPEG INTL MB	262,321	276,471	508,214	538,792	6.0		
7	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	259,653	269,798	516,216	529,451	2.6		
9	9	EDMONTON INTL AB	154,167	171,911	386,257	326,078	-15.6		
10	10	EDMONTON MUN AB	140,895	140,659	245,227	281,554	14.8		
11	11	VICTORIA INTL BC	87,403	90,794	170,882	178,197	4.3		
13	12	ST JOHNS NF	81,186	80,073	155,803	161,259	3.5		
12	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	71,396	75,802	166,924	147,198	-11.8		
14	14	REGINA SK	59,906	61,581	124,476	121,487	-2.4		
15	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	59,089	60,983	121,002	120,072	-0.8		
16	16	THUNDER BAY ON	55,164	54,884	119,860	110,048	-8.2		
17	17	LONDON ON	35,171	36,009	68,238	71,180	4.3		
18	18	KELOWNA BC	33,840	34,175	64,164	68,015	6.0		
20	19	PRINCE GEORGE BC	31,758	32,373	58,362	64,131	9.9		
19	20	MONCTON NB	27,733	27,636	58,892	55,369	-6.0		
26	21	VANCOUVER HARBOUR BC	24,743	24,881	43,983	49,624	12.8		
24	22	SAINT JOHN NB	23,376	24,677	47,758	48,053	0.6		
22	23	FREDERICTON NB	23,591	24,030	49,933	47,621	-4.6		
25	24	TORONTO ISLAND ON	22,223	21,900	46,676	44,123	-5.5		
27	25	VICTORIA HARBOUR BC	22,109	21,893	42,374	44,002	3.8		
21	26	YELLOWKNIFE NT	22,052	21,769	50,984	43,821	-14.0		
23	27	SUDBURY ON	21,566	22,072	48,270	43,638	-9.6		
28	28	CHARLOTTETOWN PE	20,367	22,029	41,796	42,396	1.4		
32	29	WINDSOR ON	21,073	21,120	36,579	42,193	15.3		
29	30	SAULT STE MARIE ON	18,049	18,532	39,086	36,581	-6.4		
30	31	TIMMINS ON	18,026	18,327	37,639	36,353	-3.4		
31	32	DEER LAKE NF	16,998	17,261	37,406	34,259	-8.4		
33	33	SYDNEY NS	16,908	17,138	32,921	34,046	3.4		
39	34	PRINCE RUPERT BC	14,645	14,678	23,477	29,323	24.9		
35	35	THOMPSON MB	13,313	13,564	26,399	26,877	1.8		
38	36	NANAIMO BC	13,533	13,343	23,480	26,876	14.5		
36	37	KAMLOOPS BC	13,321	13,326	25,718	26,647	3.6		
37	38	WHITEHORSE YT	12,370	13,793	25,571	26,163	2.3		
34	39	SEPT-ILES QC	12,911	12,898	28,374	25,809	-9.0		
40	40	GANDER INTL NF	12,536	12,592	22,712	25,128	10.6		
41	41	TERRACE BC	11,406	11,546	21,180	22,952	8.4		
45	42	GOOSE BAY NF	10,747	11,594	20,164	22,341	10.8		
46	43	GRANDE PRAIRIE AB	10,672	10,704	18,765	21,376	13.9		
44	44	CRANBROOK BC	9,600	9,411	20,297	19,011	-6.3		
43	45	CASTLEGAR BC	9,425	9,542	20,382	18,967	-6.9		
54	46	FORT MCMURRAY AB	9,560	9,383	16,070	18,943	17.9		
48	47	VAL-D'OR QC	9,029	9,149	18,450	18,178	-1.5		
53	48	SIOUX LOOKOUT ON	9,059	8,522	16,255	17,581	8.2		
47	49	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,447	8,646	18,494	17,093	-7.6		
51	50	FORT ST JOHN BC	8,488	8,520	17,440	17,008	-2.5		



Table 1.1

**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1994 - Concluded**

Tableau 1.1

**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1994 - fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
42	51	ROUYN-NORANDA QC	8,419	8,495	21,112	16,914	-19.9	
55	52	CAMPBELL RIVER BC	8,116	8,236	15,317	16,352	6.8	
59	53	IQALUIT NT	8,150	8,190	14,074	16,340	16.1	
50	54	LETHBRIDGE AB	8,120	8,163	17,454	16,283	-6.7	
56	55	PENTICTON BC	7,783	8,205	14,878	15,988	7.5	
52	56	NORTH BAY ON	7,698	7,937	16,544	15,635	-5.5	
61	57	WABUSH NF	7,131	7,517	12,867	14,648	13.8	
60	58	COMOX BC	6,693	6,555	13,088	13,248	1.2	
65	59	SMITHERS BC	6,391	6,676	11,427	13,067	14.4	
62	60	SARNIA ON	6,110	6,188	12,412	12,298	-0.9	
58	61	LA GRANDE RIVIERE QC	5,974	6,024	14,114	11,998	-15.0	
67	62	KINGSTON ON	5,964	5,472	9,524	11,436	20.1	
57	63	HAMILTON ON	5,281	5,829	14,204	11,110	-21.8	
63	64	BAIE-COMEAU QC	5,515	5,456	12,147	10,971	-9.7	
66	65	MEDICINE HAT AB	5,471	5,239	11,030	10,710	-2.9	
49	66	INUVIK NT	5,209	5,150	18,089	10,359	-42.7	
82	67	NANAIMO HARBOUR BC	5,062	4,917	5,766	9,979	73.1	
59	68	STEPHENVILLE NF	4,790	4,799	9,037	9,589	6.1	
64	69	MONT-JOLI QC	4,313	4,353	11,868	8,666	-27.0	
73	70	DAWSON CREEK BC	4,151	4,217	7,652	8,368	9.4	
77	71	HAY RIVER NT	4,006	4,178	7,168	8,184	14.2	
70	72	SANDSPIT BC	3,852	4,130	8,932	7,982	-10.6	
68	73	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	3,619	4,137	9,334	7,756	-16.9	
72	74	KUUJJUAQ QC	4,016	3,714	7,902	7,730	-2.2	
78	75	RED LAKE ON	3,689	3,972	6,547	7,661	17.0	
71	76	MOOSONEE ON	3,872	3,710	7,909	7,582	-4.1	
76	77	BATHURST NB	3,504	3,674	7,294	7,178	-1.6	
74	78	NORMAN WELLS NT	3,481	3,408	7,356	6,889	-6.3	
75	79	WILLIAMS LAKE BC	3,321	3,369	7,355	6,690	-9.0	
80	80	PEACE RIVER AB	3,224	3,187	6,428	6,411	-0.3	
105	81	PORT SIMPSON BC	3,063	3,200	3,338	6,263	87.6	
85	82	ST THERESA POINT MB	2,974	3,170	5,438	6,144	13.0	
81	83	RANKIN INLET NT	2,715	2,935	6,288	5,650	-10.1	
84	84	FORT SMITH NT	2,850	2,764	5,621	5,614	-0.1	
79	85	ISLAND LAKE MB	2,600	2,962	6,480	5,562	-14.2	
83	86	GASPE QC	2,555	2,542	5,704	5,097	-10.6	
89	87	SANDY LAKE ON	2,453	2,534	4,863	4,987	2.5	
88	88	YARMOUTH NS	2,347	2,434	4,881	4,781	-2.0	
144	89	LA RONGE SK	2,428	2,271	1,560	4,699	201.2	
93	90	QUESNEL BC	2,201	2,420	4,340	4,621	6.5	
87	91	KENORA ON	2,130	2,201	4,911	4,331	-11.8	
99	92	THE PAS MB	2,025	2,154	3,700	4,179	12.9	
86	93	NATASHQUAN QC	2,028	2,127	4,959	4,155	-16.2	
90	94	KUUJJUARAPIK QC	2,063	2,044	4,861	4,107	-15.5	
98	95	CHURCHILL MB	2,058	2,045	3,782	4,103	8.5	
104	96	ST ANTHONY NF	2,147	1,913	3,486	4,060	16.5	
96	97	DRYDEN MUN ON	1,908	1,976	3,827	3,884	1.5	
92	98	CHEVERY QC	1,828	1,892	4,563	3,720	-18.5	
128	99	PRINCE ALBERT SK	1,917	1,762	2,244	3,679	63.9	
106	100	WASKAGANISH QC	1,747	1,774	3,316	3,521	6.2	
Subtotal - Total partiel			7,550,575	7,780,499	15,092,791	15,331,074	1.6	
Others - Autres			118,582	122,719	242,634	241,301	-0.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,669,157	7,903,218	15,335,425	15,572,375	1.5	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -  
Avril-June 1994Total des passagers embarqués et débarqués, selon le  
secteur - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	18,494	17,093	-7.6	-	-	-	-	-	-	17,093
CALGARY INTL AB	836,477	883,470	5.6	217,818	213,258	-2.1	57,090	61,836	8.3	1,158,564
CASTLEGAR BC	20,382	18,967	-6.9	-	-	-	-	-	-	18,967
CHARLOTTETOWN PE	39,185	41,773	6.6	2,611	623	-76.1	-	-	-	42,396
CRANBROOK BC	20,297	19,011	-6.3	-	-	-	-	-	-	19,011
DEER LAKE NF	37,406	34,259	-8.4	-	-	-	-	-	-	34,259
EDMONTON INTL AB	298,306	243,787	-18.3	71,150	66,484	-6.6	16,801	15,807	-5.9	326,078
EDMONTON MUN AB	245,227	281,551	14.8	-	3	...	-	-	-	281,554
FORT MCMURRAY AB	16,070	18,943	17.9	-	-	-	-	-	-	18,943
FORT ST JOHN BC	17,440	17,008	-2.5	-	-	-	-	-	-	17,008
FREDERICTON NB	47,771	45,860	-4.0	2,162	1,761	-18.5	-	-	-	47,621
GANDER INTL NF	22,702	24,905	9.7	10	174	1,640.0	-	49	...	25,128
GOOSE BAY NF	18,999	20,884	9.9	-	118	...	1,165	1,339	14.9	22,341
GRANDE PRAIRIE AB	18,765	21,376	13.9	-	-	-	-	-	-	21,376
HALIFAX INTL NS	527,573	527,021	-0.1	32,381	30,542	-5.7	20,807	29,414	41.4	586,977
KAMLOOPS BC	25,432	26,252	3.2	288	395	38.1	-	-	-	26,647
KELOWNA BC	63,617	67,136	5.5	547	879	60.7	-	-	-	68,015
LONDON ON	51,018	54,917	7.6	17,220	16,263	-5.6	-	-	-	71,180
MONCTON NB	54,335	52,444	-3.5	4,557	2,925	-35.8	-	-	-	55,369
MONTREAL/DORVAL INTL QC	862,192	858,466	-0.4	524,121	535,096	2.1	170	158	-7.1	1,393,720
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	19,685	17,173	-12.8	30,443	20,636	-32.2	466,088	491,642	5.5	529,451
NANAIMO BC	23,456	26,799	14.3	24	77	220.8	-	-	-	26,876
OTTAWA/MCDONALD-CARTIER INTL ON	542,796	535,890	-1.3	72,939	74,036	1.5	11,077	2,243	-79.8	612,169
PRINCE GEORGE BC	58,182	64,131	10.2	180	-	-100.0	-	-	-	64,131
PRINCE RUPERT BC	23,477	29,114	24.0	-	209	...	-	-	-	29,323
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	123,711	115,590	-6.6	21,994	15,157	-31.1	21,219	16,451	-22.5	147,198
REGINA SK	117,395	114,598	-2.4	7,081	6,846	-3.3	-	43	...	121,487
SAINT JOHN NB	42,651	43,741	2.6	5,107	4,312	-15.6	-	-	-	48,053
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	120,094	118,924	-1.0	613	1,148	87.3	295	-	-100.0	120,072
SAULT STE MARIE ON	39,086	36,581	-6.4	-	-	-	-	-	-	36,581
SEPT-ÎLES QC	28,374	25,809	-9.0	-	-	-	-	-	-	25,809
SIOUX LOOKOUT ON	16,255	17,581	8.2	-	-	-	-	-	-	17,581
ST JOHNS NF	149,164	155,729	4.4	1,480	915	-38.2	5,159	4,615	-10.5	161,259
SUDBURY ON	48,270	43,638	-9.6	-	-	-	-	-	-	43,638
SYDNEY NS	32,485	33,888	4.3	319	-	-100.0	117	158	35.0	34,046
TERRACE BC	21,180	22,952	8.4	-	-	-	-	-	-	22,952
THOMPSON MB	26,399	26,877	1.8	-	-	-	-	-	-	26,877
THUNDER BAY ON	113,964	105,606	-7.3	5,896	4,442	-24.7	-	-	-	110,048
TIMMINS ON	37,639	36,353	-3.4	-	-	-	-	-	-	36,353
TORONTO ISLAND ON	46,031	43,686	-5.1	545	437	-32.2	-	-	-	44,123
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,337,512	2,354,444	0.7	1,555,411	1,546,232	-0.6	961,163	1,009,839	5.1	4,910,515
VAL-D'OR QC	18,450	18,178	-1.5	-	-	-	-	-	-	18,178
VANCOUVER HARBOUR BC	43,983	49,624	12.8	-	-	-	-	-	-	49,624
VANCOUVER INTL BC	1,391,163	1,448,359	4.1	595,113	614,591	3.3	436,847	485,186	11.1	2,548,136
VICTORIA HARBOUR BC	37,858	40,105	5.9	4,516	3,897	-13.7	-	-	-	44,002
VICTORIA INTL BC	149,168	153,561	2.9	21,714	24,636	13.5	-	-	-	178,197
WHITEHORSE YT	25,091	26,160	4.3	480	3	-99.4	-	-	-	26,163
WINDSOR ON	36,553	42,146	15.3	26	47	80.8	-	-	-	42,193
WINNIPEG INTL MB	430,242	459,410	6.8	75,144	76,143	1.3	2,828	3,239	14.5	538,792
YELLOWKNIFE NT	50,984	43,821	-14.0	-	-	-	-	-	-	43,821
Subtotal - Total partiel	9,392,986	9,525,591	1.4	3,271,988	3,262,285	-0.3	2,000,826	2,122,019	6.1	14,909,895
Others - Autres	653,320	647,855	-0.8	15,804	14,027	-11.2	501	598	19.4	662,480
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,046,306	10,173,446	1.3	3,287,792	3,276,312	-0.3	2,001,327	2,122,617	6.1	15,572,375



Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - April-June 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Avril-juin 1994

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	-	-	17,093	100.0	-	-	17,093
CALGARY INTL AB	1,004,550	86.7	99,462	8.6	54,552	4.7	1,158,564
CASTLEGAR BC	11,560	60.9	7,407	39.1	-	-	18,967
CHARLOTTETOWN PE	4,218	9.9	37,806	89.2	372	0.9	42,396
CRANBROOK BC	12,426	65.4	6,585	34.6	-	-	19,011
DEER LAKE NF	3,733	10.9	30,526	89.1	-	-	34,259
EDMONTON INTL AB	259,150	79.5	19,735	6.1	47,193	14.5	326,078
EDMONTON MUN AB	211,488	75.1	70,063	24.9	3	-	281,554
FORT MCMURRAY AB	11,784	62.2	7,159	37.8	-	-	18,943
FORT ST JOHN BC	15,796	92.9	1,212	7.1	-	-	17,008
FREDERICTON NB	14,171	29.8	33,343	70.0	107	0.2	47,621
GANDER INTL NF	-	-	24,721	98.4	407	1.6	25,128
GOOSE BAY NF	4,775	21.4	16,109	72.1	1,457	6.5	22,341
GRANDE PRAIRIE AB	14,642	68.5	6,734	31.5	-	-	21,376
HALIFAX INTL NS	297,271	50.6	261,365	44.5	28,341	4.8	586,977
KAMLOOPS BC	12,523	47.0	13,281	49.8	843	3.2	26,647
KELOWNA BC	39,213	57.7	27,502	40.4	1,300	1.9	68,015
LONDON ON	-	-	69,987	98.3	1,193	1.7	71,180
MONCTON NB	16,173	29.2	38,882	70.2	314	0.6	55,369
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,021,605	73.3	300,425	21.6	71,690	5.1	1,393,720
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	338,768	64.0	7,084	1.3	183,599	34.7	529,451
NANAIMO BC	13,053	48.6	13,823	51.4	-	-	26,876
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	464,256	75.8	134,481	22.0	13,432	2.2	612,169
PRINCE GEORGE BC	35,724	55.7	28,407	44.3	-	-	64,131
PRINCE RUPERT BC	12,196	41.6	17,127	58.4	-	-	29,323
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	25,294	17.2	91,436	62.1	30,468	20.7	147,198
REGINA SK	110,823	91.2	5,937	4.9	4,727	3.9	121,487
SAINT JOHN NB	12,794	26.6	35,151	73.2	108	0.2	48,053
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	91,347	76.1	26,245	21.9	2,480	2.1	120,072
SAULT STE MARIE ON	409	1.1	36,172	98.9	-	-	36,581
SEPT-ILES QC	-	-	25,809	100.0	-	-	25,809
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	17,581	100.0	-	-	17,581
ST JOHNS NF	76,224	47.3	74,766	46.4	10,269	6.4	161,259
SUDBURY ON	-	-	43,638	100.0	-	-	43,638
SYDNEY NS	-	-	34,046	100.0	-	-	34,046
TERRACE BC	14,463	63.0	8,489	37.0	-	-	22,952
THOMPSON MB	10,717	39.9	16,160	60.1	-	-	26,877
THUNDER BAY ON	75,631	68.7	34,417	31.3	-	-	110,048
TIMMINS ON	-	-	36,353	100.0	-	-	36,353
TORONTO ISLAND ON	-	-	44,123	100.0	-	-	44,123
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,868,951	78.8	336,238	6.8	705,326	14.4	4,910,515
VAL-D'OR QC	3,552	19.5	14,626	80.5	-	-	18,178
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	49,624	100.0	-	-	49,624
VANCOUVER INTL BC	2,004,625	78.7	319,258	12.5	224,253	8.8	2,548,136
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	44,002	100.0	-	-	44,002
VICTORIA INTL BC	87,744	49.2	85,258	47.8	5,195	2.9	178,197
WHITEHORSE YT	23,076	88.2	3,084	11.8	3	-	26,163
WINDSOR ON	-	-	42,146	99.9	47	0.1	42,193
WINNIPEG INTL MB	449,698	83.5	51,890	9.6	37,204	6.9	538,792
YELLOWKNIFE NT	21,973	50.1	21,848	49.9	-	-	43,821
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>10,696,396</b>	<b>71.7</b>	<b>2,788,616</b>	<b>18.7</b>	<b>1,424,883</b>	<b>9.6</b>	<b>14,909,895</b>
Others - Autres	121,784	18.4	533,846	80.6	6,850	1.0	662,480
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>10,818,180</b>	<b>69.5</b>	<b>3,322,462</b>	<b>21.3</b>	<b>1,431,733</b>	<b>9.2</b>	<b>15,572,375</b>

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1993	1994	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	25	88,794	181,442	12,228	271,447	282,464	4.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	4,218	37,806	372	41,796	42,396	1.4
N.S. - N.-É.	3	297,271	300,192	28,341	618,563	625,804	1.2
N.B. - N.-B.	7	43,138	122,151	595	171,272	165,884	-3.1
QUE. - QC.	48	1,397,062	567,620	289,233	2,275,990	2,253,915	-1.0
ONT.	65	4,412,238	919,575	721,638	6,026,606	6,053,451	0.4
MAN.	36	467,487	125,336	37,427	596,415	630,250	5.7
SASK.	10	202,170	44,983	8,194	254,672	255,347	0.3
ALTA. - ALB.	13	1,527,211	219,711	101,989	1,821,958	1,848,911	1.5
B.C. - C.-B.	91	2,305,576	709,383	231,698	3,072,787	3,246,657	5.7
N.W.T. - T.N.-O.	47	49,939	87,637	13	153,986	137,589	-10.6
Y.T. - YUK.	6	23,076	6,626	5	29,933	29,707	-0.8
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>352</b>	<b>10,818,180</b>	<b>3,322,462</b>	<b>1,431,733</b>	<b>15,335,425</b>	<b>15,572,375</b>	<b>1.5</b>

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - April-June 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Avril-juin 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	263,633	275,254	4.4	1,490	1,207	-19.0	6,324	6,003	-5.1	282,464
P.E.I. - Î.-P.-É.	39,185	41,773	6.6	2,611	623	-76.1	-	-	-	42,396
N.S. - N.-É.	564,531	564,666	-	33,108	31,566	-4.7	20,924	29,572	41.3	625,804
N.B. - N.-B.	159,380	156,820	-1.6	11,892	9,064	-23.8	-	-	-	165,884
QUE. - QC.	1,211,838	1,174,775	-3.1	576,675	570,889	-1.0	487,477	508,251	4.3	2,253,915
ONT.	3,388,911	3,389,910	-	1,665,421	1,651,237	-0.9	972,274	1,012,304	4.1	6,053,451
MAN.	518,261	550,645	6.2	75,326	76,366	1.4	2,828	3,239	14.5	630,250
SASK.	246,204	246,323	-	8,173	8,981	9.9	295	43	-85.4	255,347
ALTA. - ALB.	1,459,089	1,491,282	2.2	288,978	279,986	-3.1	73,891	77,643	5.1	1,848,911
B.C. - C.-B.	2,012,712	2,115,491	5.1	623,228	645,980	3.7	436,847	485,186	11.1	3,246,657
N.W.T. - T.N.-O.	153,519	137,213	-10.6	-	-	-	467	376	-19.5	137,589
Y.T. - YUK.	29,043	29,294	0.9	890	413	-53.6	-	-	-	29,707
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>10,046,306</b>	<b>10,173,446</b>	<b>1.3</b>	<b>3,287,792</b>	<b>3,276,312</b>	<b>-0.3</b>	<b>2,001,327</b>	<b>2,122,617</b>	<b>6.1</b>	<b>15,572,375</b>



## Sections 2 and/et 3

### Scheduled Services

Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Therefore, for comparison with other time periods, they should be added together to form one category as "scheduled" services.

Overall, traffic on scheduled services was up by 0.8% over the comparison period. Transborder traffic declined by 0.5% while domestic and other international volume increased by 0.4% and 6.4% respectively.

In terms of other international traffic, Lester B. Pearson handled an additional 49,453 passengers (7.9%) while Vancouver was up by 32,553 passengers (7.7%). However, the growth at Mirabel was not as strong for this sector; it registered an increase of 7,226 passengers (2.3%).

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 0.8% annual increase between the first and second quarters of 1994.

### Services réguliers

Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Cependant, pour réaliser des comparaisons avec d'autres périodes, ils devraient être additionnés ensemble pour former la catégorie services "réguliers".

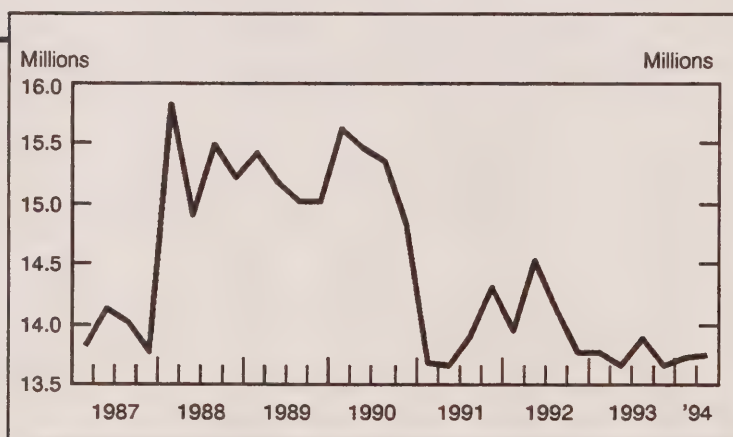
Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers était en hausse de 0,8% par rapport à la période de comparaison. Le trafic transfrontalier a diminué de 0,5% tandis que celui des secteurs intérieur et autre international s'est accru de 0,4% et 6,4%, respectivement.

En ce qui a trait au trafic du secteur autre international, Lester B. Pearson a enregistré 49 453 passagers de plus (7,9%) pendant que Vancouver augmentait de 32 553 passagers (7,7%). Cependant, la hausse enregistrée à Mirabel, pour ce secteur, n'était pas aussi forte; elle fut de 2,3% soit 7 226 passagers de plus.

Le graphique 2 présente les données désaisonnalisées des passagers embarqués et débarqués des services réguliers. Les données désaisonnalisées montrent une augmentation annuelle équivalente à 0,8% entre le premier trimestre de 1994 et le deuxième trimestre de 1994.

Chart 2

**Traffic enplaned/deplaned on scheduled services - seasonally adjusted**



Graphique 2

**Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers - désaisonnalisés**

Table 2.1

Tableau 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - April-June 1994

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
Aéroport			No. - Nbre					
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,905,108	1,963,843	3,865,208	3,868,951	0.1	
2	2	VANCOUVER INTL BC	987,657	1,016,968	1,772,445	2,004,625	13.1	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	503,826	517,779	1,034,170	1,021,605	-1.2	
4	4	CALGARY INTL AB	488,463	516,087	849,561	1,004,550	18.2	
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	228,758	235,498	478,567	464,256	-3.0	
6	6	WINNIPEG INTL MB	218,089	231,609	396,547	449,698	13.4	
7	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	166,529	172,239	331,395	338,768	2.2	
9	8	HALIFAX INTL NS	143,671	153,600	301,359	297,271	-1.4	
8	9	EDMONTON INTL AB	122,316	136,834	328,173	259,150	-21.0	
10	10	EDMONTON MUN AB	105,839	105,649	85,855	211,488	146.3	
11	11	REGINA SK	54,671	56,152	82,371	110,823	34.5	
14	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	45,781	45,566	59,738	91,347	52.9	
19	13	VICTORIA INTL BC	42,895	44,849	15,938	87,744	450.5	
12	14	ST JOHNS NF	38,489	37,735	74,650	76,224	2.1	
13	15	THUNDER BAY ON	37,877	37,754	69,645	75,631	8.6	
...	16	KELOWNA BC	19,534	19,679	-	39,213	...	
15	17	PRINCE GEORGE BC	17,279	18,445	32,471	35,724	10.0	
16	18	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12,137	13,157	25,536	25,294	-0.9	
17	19	WHITEHORSE YT	10,771	12,305	22,547	23,076	2.3	
20	20	YELLOWKNIFE NT	11,052	10,921	15,758	21,973	39.4	
18	21	MONCTON NB	7,881	8,292	16,108	16,173	0.4	
...	22	FORT ST JOHN BC	7,926	7,870	-	15,796	...	
...	23	GRANDE PRAIRIE AB	7,362	7,280	-	14,642	...	
23	24	TERRACE BC	6,883	7,580	13,243	14,463	9.2	
21	25	FREDERICTON NB	7,472	6,699	15,479	14,171	-8.5	
...	26	NANAIMO BC	6,676	6,377	-	13,053	...	
22	27	SAINT JOHN NB	6,894	5,900	13,361	12,794	-4.2	
...	28	KAMLOOPS BC	5,947	6,576	-	12,523	...	
...	29	CRANBROOK BC	6,302	6,124	-	12,426	...	
24	30	PRINCE RUPERT BC	5,940	6,256	12,140	12,196	0.5	
35	31	FORT MCMURRAY AB	5,752	6,032	2,906	11,784	305.5	
...	32	CASTLEGAR BC	5,819	5,741	-	11,560	...	
25	33	THOMPSON MB	5,028	5,689	10,038	10,717	6.8	
...	34	SMITHERS BC	4,635	4,951	-	9,586	...	
...	35	LETHBRIDGE AB	4,829	4,736	-	9,565	...	
...	36	PENTICTON BC	4,428	4,568	-	8,996	...	
...	37	CAMPBELL RIVER BC	4,121	4,165	-	8,286	...	
47	38	SANDSPIT BC	3,661	3,913	72	7,574	***.5	
...	39	PEACE RIVER AB	3,224	3,187	-	6,411	...	
27	40	INUVIK NT	3,118	3,087	6,463	6,205	-4.0	
26	41	LA GRANDE RMERE QC	2,853	3,008	6,893	5,861	-15.0	
...	42	COMOX BC	2,867	2,832	-	5,699	...	
...	43	MEDICINE HAT AB	2,766	2,621	-	5,387	...	
32	44	IQALUIT NT	2,650	2,465	4,117	5,115	24.2	
28	45	NORMAN WELLS NT	2,367	2,624	5,442	4,991	-8.3	
29	46	GOOSE BAY NF	2,772	2,003	4,876	4,775	-2.1	
33	47	CHARLOTTETOWN PE	1,957	2,261	3,662	4,218	15.2	
30	48	WABUSH NF	2,197	1,865	4,708	4,062	-13.7	
...	49	HAY RIVER NT	1,717	2,055	-	3,772	...	
31	50	DEER LAKE NF	1,646	2,087	4,220	3,733	-11.5	
Subtotal - Total partiel			5,298,432	5,485,513	9,965,662	10,783,945	8.2	
Others - Autres			16,759	17,476	19,765	34,235	73.2	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,315,191	5,502,989	9,985,427	10,818,180	8.3	



Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - April-June 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTL AB	370,283	94,194	23,986	382,107	104,717	29,263	1,004,550
CAMPBELL RIVER BC	4,121	-	-	4,165	-	-	8,286
CASTLEGAR BC	5,819	-	-	5,741	-	-	11,560
CHARLOTTETOWN PE	1,957	-	-	2,261	-	-	4,218
COMOX BC	2,867	-	-	2,832	-	-	5,699
CRANBROOK BC	6,302	-	-	6,124	-	-	12,426
DEER LAKE NF	1,646	-	-	2,087	-	-	3,733
EDMONTON INTL AB	93,032	24,047	5,237	99,952	30,231	6,651	259,150
EDMONTON MUN AB	105,839	-	-	105,649	-	-	211,488
FORT MCMURRAY AB	5,752	-	-	6,032	-	-	11,784
FORT ST JOHN BC	7,926	-	-	7,870	-	-	15,796
FREDERICTON NB	7,472	-	-	6,699	-	-	14,171
GOOSE BAY NF	2,772	-	-	2,003	-	-	4,775
GRANDE PRAIRIE AB	7,362	-	-	7,280	-	-	14,642
HALIFAX INTL NS	128,413	3,540	11,718	135,686	4,698	13,216	297,271
HAY RIVER NT	1,717	-	-	2,055	-	-	3,772
INUVIK NT	3,118	-	-	3,087	-	-	6,205
IQALUIT NT	2,650	-	-	2,465	-	-	5,115
KAMLOOPS BC	5,947	-	-	6,576	-	-	12,523
KELOWNA BC	19,534	-	-	19,679	-	-	39,213
LA GRANDE RIVIERE QC	2,853	-	-	3,008	-	-	5,861
LETHBRIDGE AB	4,829	-	-	4,736	-	-	9,565
MEDICINE HAT AB	2,766	-	-	2,621	-	-	5,387
MONCTON NB	7,881	-	-	8,292	-	-	16,173
MONTREAL/DORVAL INTL QC	282,885	220,941	-	281,602	236,177	-	1,021,605
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	700	7,642	158,187	1,074	7,788	163,377	338,768
NANAIMO BC	6,676	-	-	6,377	-	-	13,053
NORMAN WELLS NT	2,367	-	-	2,624	-	-	4,991
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	207,117	20,763	878	211,716	22,605	1,177	464,256
PEACE RIVER AB	3,224	-	-	3,187	-	-	6,411
PENTICTON BC	4,428	-	-	4,568	-	-	8,996
PRINCE GEORGE BC	17,279	-	-	18,445	-	-	35,724
PRINCE RUPERT BC	5,940	-	-	6,256	-	-	12,196
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12,137	-	-	13,061	-	96	25,294
REGINA SK	52,781	1,890	-	53,254	2,898	-	110,823
SAINT JOHN NB	6,894	-	-	5,900	-	-	12,794
SANDSPIT BC	3,661	-	-	3,913	-	-	7,574
SASKATOON/JG DiefenBAKER SK	45,764	17	-	45,566	-	-	91,347
SMITHERS BC	4,635	-	-	4,951	-	-	9,586
ST JOHNS NF	36,262	-	2,227	35,535	-	2,200	76,224
TERRACE BC	6,883	-	-	7,580	-	-	14,463
THOMPSON MB	5,028	-	-	5,689	-	-	10,717
THUNDER BAY ON	37,877	-	-	37,754	-	-	75,631
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,001,668	586,776	316,664	977,640	627,931	358,272	3,868,951
VANCOUVER INTL BC	561,406	211,526	214,725	544,100	231,516	241,352	2,004,625
VICTORIA INTL BC	42,895	-	-	44,849	-	-	87,744
WABUSH NF	2,197	-	-	1,865	-	-	4,062
WHITEHORSE YT	10,771	-	-	12,305	-	-	23,076
WINNIPEG INTL MB	185,220	32,045	824	193,447	37,044	1,118	449,698
YELLOWKNIFE NT	11,052	-	-	10,921	-	-	21,973
Subtotal – Total partiel	3,360,605	1,203,381	734,446	3,363,186	1,305,605	816,722	10,783,945
Others – Autres	16,759	-	-	17,476	-	-	34,235
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,377,364	1,203,381	734,446	3,380,662	1,305,605	816,722	10,818,180

Table 2.3

Tableau 2.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - April-June 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	10,083	1,088,515	650,199	60	10,069	1,091,285	622,539	57
CAMPBELL RIVER BC	320	12,430	6,007	48	320	12,430	5,963	48
CASTLEGAR BC	326	16,300	7,698	47	325	16,250	7,776	48
CHARLOTTETOWN PE	90	8,294	2,354	28	91	8,386	2,050	24
COMOX BC	384	14,482	7,335	51	384	14,482	7,370	51
CRANBROOK BC	450	21,538	8,236	38	450	21,525	8,414	39
DEER LAKE NF	166	11,327	5,462	48	166	11,323	5,021	44
EDMONTON INTL AB	2,047	281,424	160,184	57	2,058	281,836	145,666	52
EDMONTON MUN AB	3,274	239,022	118,359	50	3,269	234,403	118,552	51
FORT MCMURRAY AB	215	13,045	6,032	46	214	12,982	5,752	44
FORT ST JOHN BC	424	21,278	9,705	46	425	21,330	9,761	46
FREDERICTON NB	246	22,607	13,143	58	246	22,635	13,916	61
GOOSE BAY NF	166	11,304	4,457	39	166	11,304	5,226	46
GRANDE PRAIRIE AB	474	22,443	10,047	45	474	22,363	10,126	45
HALIFAX INTL NS	2,262	260,738	182,984	70	2,255	259,863	173,055	67
HAY RIVER NT	168	10,920	3,872	35	168	10,920	3,534	32
INUVIK NT	90	7,980	3,087	39	90	8,014	3,118	39
IQALUIT NT	176	10,098	3,724	37	175	9,986	3,819	38
KAMLOOPS BC	497	24,850	10,148	41	495	24,750	9,519	38
KELOWNA BC	965	51,100	24,038	47	966	51,030	23,893	47
LA GRANDE RIVIERE QC	178	14,913	4,446	30	178	14,913	4,291	29
LETHBRIDGE AB	304	14,290	4,736	33	305	14,357	4,829	34
MEDICINE HAT AB	396	5,940	2,621	44	396	5,940	2,766	47
MONCTON NB	257	23,635	11,763	50	256	23,546	11,352	48
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,713	964,015	524,255	54	7,748	963,277	510,302	53
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,495	420,657	263,253	63	1,503	421,158	257,408	61
NANAIMO BC	731	23,681	6,377	27	732	23,717	6,676	28
NORMAN WELLS NT	180	15,994	7,923	50	180	15,994	7,666	48
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	4,140	454,085	254,463	56	4,123	452,499	247,723	55
PEACE RIVER AB	276	10,225	4,197	41	277	10,275	4,234	41
PENTICTON BC	414	20,700	8,660	42	415	20,750	8,520	41
PRINCE GEORGE BC	331	38,399	21,564	56	330	38,297	20,398	53
PRINCE RUPERT BC	229	26,516	14,198	54	229	26,531	13,882	52
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	235	21,734	13,280	61	235	21,720	12,260	56
REGINA SK	1,730	145,275	79,884	55	1,714	144,338	78,403	54
SAINT JOHN NB	255	23,423	12,910	55	255	23,440	13,904	59
SANDSPIT BC	147	9,450	3,913	41	146	9,385	3,661	39
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	1,599	129,896	65,633	51	1,592	128,767	65,848	51
SMITHERS BC	166	8,300	4,951	60	165	8,250	4,635	56
ST JOHNS NF	708	73,887	42,180	57	709	73,998	42,934	58
TERRACE BC	225	26,096	12,570	48	225	26,096	11,873	45
THOMPSON MB	141	15,708	7,339	47	141	15,708	6,678	43
THUNDER BAY ON	811	69,038	37,858	55	858	71,372	37,981	53
TORONTO/LB Pearson INTL ON	21,588	3,140,236	2,016,895	64	21,633	3,142,992	1,958,188	62
VANCOUVER INTL BC	13,336	1,566,546	1,040,435	66	13,330	1,567,533	1,011,124	65
VICTORIA INTL BC	1,587	75,268	44,849	60	1,587	75,156	42,895	57
WABUSH NF	83	5,652	1,865	33	83	5,652	2,197	39
WHITEHORSE YT	186	19,599	12,305	63	186	19,671	10,771	55
WINNIPEG INTL MB	4,140	407,309	256,324	63	4,103	405,220	242,804	60
YELLOWKNIFE NT	436	36,035	17,559	49	437	36,234	17,690	49
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>86,840</b>	<b>9,956,197</b>	<b>6,036,277</b>	<b>61</b>	<b>86,877</b>	<b>9,953,883</b>	<b>5,848,963</b>	<b>59</b>
Others - Autres	1,424	94,584	33,456	35	1,376	92,116	32,739	36
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>88,264</b>	<b>10,050,781</b>	<b>6,069,733</b>	<b>60</b>	<b>88,253</b>	<b>10,045,999</b>	<b>5,881,702</b>	<b>59</b>



Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - April-June 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	485,790	118,600	45,809	475,494	106,799	40,246	1,272,738
CAMPBELL RIVER BC	6,007	-	-	5,963	-	-	11,970
CASTLEGAR BC	7,698	-	-	7,776	-	-	15,474
CHARLOTTETOWN PE	2,354	-	-	2,050	-	-	4,404
COMOX BC	7,335	-	-	7,370	-	-	14,705
CRANBROOK BC	8,236	-	-	8,414	-	-	16,650
DEER LAKE NF	5,462	-	-	5,021	-	-	10,483
EDMONTON INTL AB	116,727	30,231	13,226	109,272	24,047	12,347	305,850
EDMONTON MUN AB	118,359	-	-	118,552	-	-	236,911
FORT MCMURRAY AB	6,032	-	-	5,752	-	-	11,784
FORT ST JOHN BC	9,705	-	-	9,761	-	-	19,466
FREDERICTON NB	13,143	-	-	13,916	-	-	27,059
GOOSE BAY NF	4,457	-	-	5,226	-	-	9,683
GRANDE PRAIRIE AB	10,047	-	-	10,126	-	-	20,173
HALIFAX INTL NS	160,840	4,698	17,446	153,177	3,540	16,338	356,039
HAY RIVER NT	3,872	-	-	3,534	-	-	7,406
INUVIK NT	3,087	-	-	3,118	-	-	6,205
IQALUIT NT	3,724	-	-	3,819	-	-	7,543
KAMLOOPS BC	10,148	-	-	9,519	-	-	19,667
KELOWNA BC	24,038	-	-	23,893	-	-	47,931
LA GRANDE RIVIERE QC	4,446	-	-	4,291	-	-	8,737
LETHBRIDGE AB	4,736	-	-	4,829	-	-	9,565
MEDICINE HAT AB	2,621	-	-	2,766	-	-	5,387
MONCTON NB	11,763	-	-	11,352	-	-	23,115
MONTREAL/DORVAL INTL QC	287,950	236,177	128	289,233	221,069	-	1,034,557
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	35,016	18,590	209,647	36,362	17,936	203,110	520,661
NANAIMO BC	6,377	-	-	6,676	-	-	13,053
NORMAN WELLS NT	7,923	-	-	7,666	-	-	15,589
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	230,681	22,605	1,177	226,082	20,763	878	502,186
PEACE RIVER AB	4,197	-	-	4,234	-	-	8,431
PENTICTON BC	8,660	-	-	8,520	-	-	17,180
PRINCE GEORGE BC	21,564	-	-	20,398	-	-	41,962
PRINCE RUPERT BC	14,198	-	-	13,882	-	-	28,080
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	13,061	-	219	12,260	-	-	25,540
REGINA SK	76,670	3,214	-	75,243	3,160	-	158,287
SAINT JOHN NB	12,910	-	-	13,904	-	-	26,814
SANDSPIT BC	3,913	-	-	3,661	-	-	7,574
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	65,633	-	-	65,831	17	-	131,481
SMITHERS BC	4,951	-	-	4,635	-	-	9,586
ST JOHNS NF	37,752	-	4,428	38,652	-	4,282	85,114
TERRACE BC	12,570	-	-	11,873	-	-	24,443
THOMPSON MB	7,339	-	-	6,678	-	-	14,017
THUNDER BAY ON	37,858	-	-	37,981	-	-	75,839
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,027,353	631,049	358,493	1,051,912	589,298	316,978	3,975,083
VANCOUVER INTL BC	554,888	231,516	254,031	573,205	211,526	226,393	2,051,559
VICTORIA INTL BC	44,849	-	-	42,895	-	-	87,744
WABUSH NF	1,865	-	-	2,197	-	-	4,062
WHITEHORSE YT	12,305	-	-	10,771	-	-	23,076
WINNIPEG INTL MB	215,541	39,665	1,118	207,658	34,322	824	499,128
YELLOWKNIFE NT	17,559	-	-	17,690	-	-	35,249
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>3,794,210</b>	<b>1,336,345</b>	<b>905,722</b>	<b>3,795,090</b>	<b>1,232,477</b>	<b>821,396</b>	<b>11,885,240</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>33,330</b>	<b>126</b>	<b>-</b>	<b>32,613</b>	<b>-</b>	<b>126</b>	<b>66,195</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>3,827,540</b>	<b>1,336,471</b>	<b>905,722</b>	<b>3,827,703</b>	<b>1,232,477</b>	<b>821,522</b>	<b>11,951,435</b>

Table 3.1

Tableau 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – April-June 1994**

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Avril-juin 1994**

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang						Nombre de vols	Embarqués	Débarqués
1993	1994		Aéroport					
			No. – Nbre					%
2	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,680	170,701	165,537	308,142	336,238	9.1
1	2	VANCOUVER INTL BC	18,116	157,706	161,552	488,576	319,258	-34.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	16,266	153,262	147,163	279,742	300,425	7.4
4	4	HALIFAX INTL NS	12,558	132,580	128,785	254,419	261,365	2.7
8	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,294	67,594	66,887	129,686	134,481	3.7
5	6	CALGARY INTL AB	6,460	49,982	49,480	221,245	99,462	-55.0
9	7	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	8,040	45,920	45,516	103,866	91,436	-12.0
7	8	VICTORIA INTL BC	6,222	42,048	43,210	152,588	85,258	-44.1
11	9	ST JOHNS NF	3,688	37,142	37,624	72,167	74,766	3.6
6	10	EDMONTON MUN AB	3,574	35,053	35,010	159,372	70,063	-56.0
12	11	LONDON ON	5,104	34,705	35,282	66,967	69,987	4.5
10	12	WINNIPEG INTL MB	5,412	26,478	25,412	82,558	51,890	-37.1
18	13	VANCOUVER HARBOUR BC	5,514	24,743	24,881	43,983	49,624	12.8
17	14	TORONTO ISLAND ON	3,506	22,223	21,900	46,676	44,123	-5.5
19	15	VICTORIA HARBOUR BC	4,836	22,109	21,893	42,374	44,002	3.8
16	16	SUDBURY ON	4,142	21,566	22,072	48,270	43,638	-9.6
25	17	WINDSOR ON	2,024	21,071	21,075	36,553	42,146	15.3
20	18	MONCTON NB	3,592	19,707	19,175	42,064	38,882	-7.6
23	19	CHARLOTTETOWN PE	1,232	18,264	19,542	37,885	37,806	-0.2
24	20	TIMMINS ON	2,448	18,026	18,327	37,639	36,353	-3.4
22	21	SAULT STE MARIE ON	2,032	18,049	18,123	39,056	36,172	-7.4
28	22	SAINT JOHN NB	4,354	16,445	18,706	34,397	35,151	2.2
15	23	THUNDER BAY ON	3,454	17,287	17,130	50,213	34,417	-31.5
30	24	SYDNEY NS	2,150	16,908	17,138	32,602	34,046	4.4
27	25	FREDERICTON NB	3,002	16,068	17,275	34,454	33,343	-3.2
29	26	DEER LAKE NF	3,844	15,352	15,174	33,186	30,526	-8.0
32	27	PRINCE GEORGE BC	1,990	14,479	13,928	25,711	28,407	10.5
13	28	KELOWNA BC	2,184	13,695	13,807	63,204	27,502	-56.5
14	29	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	1,940	12,209	14,036	59,279	26,245	-55.7
31	30	SEPT-ILES QC	2,708	12,911	12,898	28,374	25,809	-9.0
36	31	GANDER INTL NF	2,304	12,411	12,310	22,631	24,721	9.2
26	32	YELLOWKNIFE NT	3,596	11,000	10,848	35,084	21,848	-37.7
34	33	EDMONTON INTL AB	1,264	9,151	10,584	24,261	19,735	-18.7
46	34	SIOUX LOOKOUT ON	2,812	9,059	8,522	16,255	17,581	8.2
59	35	PRINCE RUPERT BC	4,422	8,705	8,422	11,337	17,127	51.1
40	36	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,158	8,447	8,646	18,494	17,093	-7.6
45	37	THOMPSON MB	2,802	8,285	7,875	16,361	16,160	-1.2
50	38	GOOSE BAY NF	3,168	7,299	8,810	14,123	16,109	14.1
43	39	ROUYN-NORANDA QC	1,526	7,918	8,040	17,329	15,958	-7.9
44	40	NORTH BAY ON	1,582	7,689	7,929	16,544	15,618	-5.6
48	41	VAL-D'OR QC	1,850	6,790	7,836	15,033	14,626	-2.7
35	42	NANAIMO BC	1,788	6,857	6,966	23,480	13,823	-41.1
33	43	KAMLOOPS BC	1,556	6,979	6,302	25,093	13,281	-47.1
53	44	SARNIA ON	1,166	6,110	6,188	12,412	12,298	-0.9
62	45	KINGSTON ON	802	5,964	5,472	9,524	11,436	20.1
61	46	IQALUIT NT	1,036	5,492	5,720	9,957	11,212	12.6
55	47	BAIE-COMEAU QC	1,712	5,515	5,456	12,147	10,971	-9.7
66	48	WABUSH NF	3,228	4,934	5,652	8,159	10,586	29.7
79	49	NANAIMO HARBOUR BC	1,054	5,062	4,917	5,766	9,979	73.1
54	50	HAMILTON ON	1,148	4,661	4,903	12,270	9,564	-22.1
Subtotal – Total partiel			204,340	1,422,611	1,419,936	3,381,508	2,842,547	-15.9
Others – Autres			112,028	238,053	241,862	659,306	479,915	-27.2
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			316,368	1,660,664	1,661,798	4,040,814	3,322,462	-17.8



Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - April-June 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,447	-	-	8,646	-	-	17,093
BAIE-COMEAU QC	5,515	-	-	5,456	-	-	10,971
CALGARY INTL AB	49,982	-	-	49,480	-	-	99,462
CHARLOTTETOWN PE	17,993	271	-	19,190	352	-	37,806
DEER LAKE NF	15,352	-	-	15,174	-	-	30,526
EDMONTON INTL AB	9,151	-	-	10,584	-	-	19,735
EDMONTON MUN AB	35,053	-	-	35,010	-	-	70,063
FREDERICTON NB	15,177	891	-	16,407	868	-	33,343
GANDER INTL NF	12,411	-	-	12,310	-	-	24,721
GOOSE BAY NF	7,299	-	-	8,810	-	-	16,109
HALIFAX INTL NS	125,310	6,025	1,245	120,993	6,591	1,201	261,365
HAMILTON ON	1,370	3,291	-	1,314	3,589	-	9,564
IQALUIT NT	5,287	-	205	5,557	-	163	11,212
KAMLOOPS BC	6,979	-	-	6,302	-	-	13,281
KELOWNA BC	13,695	-	-	13,807	-	-	27,502
KINGSTON ON	5,964	-	-	5,472	-	-	11,436
LONDON ON	27,491	7,214	-	27,426	7,856	-	69,987
MONCTON NB	18,374	1,333	-	17,781	1,394	-	38,882
MONTREAL/DORVAL INTL QC	141,467	11,795	-	137,096	10,067	-	300,425
NANAIMO BC	6,819	38	-	6,927	38	-	13,823
NANAIMO HARBOUR BC	5,062	-	-	4,917	-	-	9,979
NORTH BAY ON	7,689	-	-	7,929	-	-	15,618
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	53,190	14,404	-	53,917	12,970	-	134,481
PRINCE GEORGE BC	14,479	-	-	13,928	-	-	28,407
PRINCE RUPERT BC	8,590	115	-	8,328	94	-	17,127
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	43,420	2,500	-	42,806	2,710	-	91,436
ROUYN-NORANDA QC	7,918	-	-	8,040	-	-	15,958
SAINT JOHN NB	14,492	1,953	-	16,356	2,350	-	35,151
SARNIA ON	6,110	-	-	6,188	-	-	12,298
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	12,209	-	-	14,036	-	-	26,245
SAULT STE MARIE ON	18,049	-	-	18,123	-	-	36,172
SEPT-ÎLES QC	12,911	-	-	12,898	-	-	25,809
SIOUX LOOKOUT ON	9,059	-	-	8,522	-	-	17,581
ST JOHNS NF	37,142	-	-	37,624	-	-	74,766
SUDBURY ON	21,566	-	-	22,072	-	-	43,638
SYDNEY NS	16,830	-	78	17,058	-	80	34,046
THOMPSON MB	8,285	-	-	7,875	-	-	16,160
THUNDER BAY ON	15,220	2,067	-	14,755	2,375	-	34,417
TIMMINS ON	18,026	-	-	18,327	-	-	36,353
TORONTO ISLAND ON	22,013	210	-	21,673	227	-	44,123
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	106,750	63,951	-	106,387	59,150	-	336,238
VAL-D'OR QC	6,790	-	-	7,836	-	-	14,626
VANCOUVER HARBOUR BC	24,743	-	-	24,881	-	-	49,624
VANCOUVER INTL BC	105,547	52,159	-	107,499	54,053	-	319,258
VICTORIA HARBOUR BC	20,196	1,913	-	19,909	1,984	-	44,002
VICTORIA INTL BC	32,232	9,816	-	31,936	11,274	-	85,258
WABUSH NF	4,934	-	-	5,652	-	-	10,586
WINDSOR ON	21,071	-	-	21,075	-	-	42,146
WINNIPEG INTL MB	26,478	-	-	25,412	-	-	51,890
YELLOWKNIFE NT	11,000	-	-	10,848	-	-	21,848
Subtotal – Total partiel	1,241,137	179,946	1,528	1,240,549	177,943	1,444	2,842,547
Others – Autres	235,307	2,285	461	238,667	2,818	377	479,915
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	1,476,444	182,231	1,989	1,479,216	180,761	1,821	3,322,462

## Section 4

### Major Charter Services

Preliminary second quarter data for 1994 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 9.4%. Domestic charter traffic continued its strong growth with a 24.9% increase and other international was up by 5.0%. Transborder volume remained unchanged.

The top airport, Lester B. Pearson, had 3.6% upswing in charter volume. The main reason for this increase was domestic sector traffic which was up by 16.7% (23,136 passengers). Transborder volume was up marginally (1.1%) while other international traffic remained unchanged.

Vancouver did very well with a 38.3% surge in charter traffic (62,151 passengers). Here, every sector enjoyed a large increase with the domestic sector having the largest absolute augmentation (28,693 passengers).

Traffic at Mirabel was up by 2.9%. Here, a large drop of 10,366 passengers in transborder traffic was offset by 18,363 additional other international passengers.

Ottawa also experienced a large drop in charter traffic (5,127 passengers, 27.6%). The major decline occurred in other international volume which was down by 9,176 passengers (-98.0%). Domestic volume increased significantly with an additional 4,934 passengers (98.4%).

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 29.6% annual increase between the first and second quarters of 1994.

### Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1994 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 9,4%. Le volume de trafic intérieur a maintenu une forte croissance avec une hausse de 24,9% et une hausse de 5,0% pour le secteur autre international. Le trafic transfrontalier est demeuré inchangé.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une hausse de 3,6% dans son volume d'affrètement. La principale cause de cette hausse fut une augmentation de 16,7% survenue dans le trafic du secteur intérieur (représentant 23 136 passagers). Le volume du secteur transfrontalier a présenté une légère hausse de 1,1% tandis que le secteur autre international est demeuré inchangé.

Vancouver a très bien fait avec une hausse de 38,3% survenue dans le trafic des affrètements (62 151 passagers). Ici, chaque secteur a présenté de fortes augmentations. C'est le secteur intérieur qui a connu la plus forte hausse absolue avec 28 693 passagers.

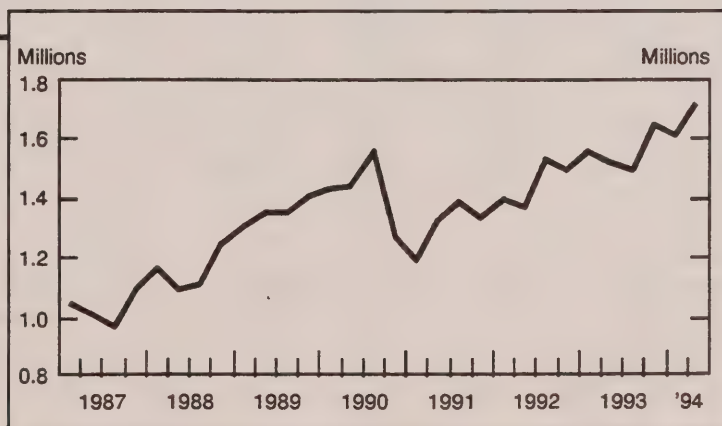
Le trafic à Mirabel a augmenté de 2,9%. Ici, une forte baisse de 10 366 passagers dans le trafic transfrontalier fut contre-balançée par la présence de 18 363 passagers de plus dans le secteur autre international.

Ottawa a également présenté une forte baisse dans le trafic des affrètements (5 127 passagers soit 27,6%). La principale diminution est apparue dans le secteur autre international, dont le volume a diminué de 9 176 passagers (-98,0%). Il y a eu une augmentation significative dans le volume du secteur intérieur avec 4 934 passagers additionnels (98,4%).

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers des passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent un taux annuel de croissance équivalent à 29,6% entre le premier et le deuxième trimestre de 1994.

Chart 3

**Traffic enplaned/deplaned on major charter services - seasonally adjusted**



Graphique 3

**Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services d'affrètement - désaisonnalisés**



Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned  
on Major Charter Services - April-June 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués  
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -  
Avril-juin 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	343,078	362,248	680,736	705,326	3.6	
3	2	VANCOUVER INTL BC	108,678	115,575	162,102	224,253	38.3	
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	89,547	94,052	178,481	183,599	2.9	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	33,766	37,924	72,571	71,690	-1.2	
5	5	CALGARY INTL AB	27,069	27,483	40,579	54,552	34.4	
7	6	EDMONTON INTL AB	22,700	24,493	33,823	47,193	39.5	
8	7	WINNIPEG INTL MB	17,754	19,450	29,109	37,204	27.8	
6	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	13,339	17,129	37,522	30,468	-18.8	
9	9	HALIFAX INTL NS	13,631	14,710	24,983	28,341	13.4	
10	10	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	6,258	7,174	18,559	13,432	-27.6	
11	11	ST JOHNS NF	5,555	4,714	8,986	10,269	14.3	
14	12	VICTORIA INTL BC	2,460	2,735	2,356	5,195	120.5	
15	13	REGINA SK	2,203	2,524	2,048	4,727	130.8	
13	14	LA GRANDE RIVIERE QC	1,235	1,285	3,086	2,520	-18.3	
16	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,099	1,381	1,985	2,480	24.9	
17	16	HAMILTON ON	820	926	1,900	1,546	-18.6	
19	17	GOOSE BAY NF	676	781	1,165	1,457	25.1	
20	18	KELOWNA BC	611	689	960	1,300	35.4	
18	19	LONDON ON	466	727	1,271	1,193	-6.1	
12	20	ROUYN-NORANDA QC	501	455	3,783	956	-74.7	
22	21	KAMLOOPS BC	395	448	625	843	34.9	
28	22	LA RONGE SK	308	278	179	586	227.4	
40	23	GANDER INTL NF	125	282	10	407	3,970.0	
25	24	CHARLOTTETOWN PE	146	226	249	372	49.4	
21	25	MONCTON NB	145	169	720	314	-56.4	
42	26	POINTS NORTH LANDING SK	252	-	5	252	4,940.0	
...	27	FLIN FLON MB	179	-	-	179	...	
...	28	COLD LAKE AB	58	114	-	172	...	
...	29	STONY RAPIDS SK	47	102	-	149	...	
...	30	SAINT JOHN NB	37	71	-	108	...	
...	31	DAWSON CREEK BC	107	-	-	107	...	
...	32	FREDERICTON NB	51	56	-	107	...	
...	33	STEPHENVILLE NF	29	66	-	95	...	
...	34	MEDICINE HAT AB	35	34	-	69	...	
30	35	CHATHAM NB	40	26	42	66	57.1	
31	36	WINDSOR ON	2	45	26	47	80.8	
26	37	LYNN LAKE MB	44	-	182	44	-75.8	
...	38	KENORA ON	-	29	-	29	...	
...	39	RED LAKE ON	29	-	-	29	...	
...	40	NORTH BAY ON	9	8	-	17	...	
...	41	IQALUIT NT	8	5	-	13	...	
...	42	GERALDTON ON	4	7	-	11	...	
38	43	PETERBOROUGH ON	3	3	13	6	-53.8	
...	44	EDMONTON MUN AB	3	-	-	3	...	
...	45	WHITEHORSE YT	-	3	-	3	...	
...	46	CHAPLEAU ON	-	2	-	2	...	
...	47	CLINTON CREEK YT	-	2	-	2	...	
Subtotal - Total partiel			693,302	738,431	1,308,056	1,431,733	9.5	
Others - Autres			-	-	1,128	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			693,302	738,431	1,309,184	1,431,733	9.4	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	16,242	6,674	4,153	15,376	7,673	4,434	54,552
CHAPLEAU ON	-	-	-	-	2	-	2
CHARLOTTETOWN PE	146	-	-	226	-	-	372
CHATHAM NB	-	40	-	-	26	-	66
CLINTON CREEK YT	-	-	-	-	2	-	2
COLD LAKE AB	-	58	-	-	114	-	172
DAWSON CREEK BC	-	107	-	-	-	-	107
EDMONTON INTL AB	15,099	5,705	1,896	15,969	6,501	2,023	47,193
EDMONTON MUN AB	-	3	-	-	-	-	3
FLIN FLON MB	-	179	-	-	-	-	179
FREDERICTON NB	51	-	-	54	2	-	107
GANDER INTL NF	76	-	49	108	174	-	407
GERALDTON ON	-	4	-	-	7	-	11
GOOSE BAY NF	-	4	672	-	114	667	1,457
HALIFAX INTL NS	8,319	4,244	1,068	8,300	5,444	966	28,341
HAMILTON ON	-	620	-	-	704	222	1,546
IQALUIT NT	-	-	8	5	-	-	13
KAMLOOPS BC	-	395	-	448	-	-	843
KELOWNA BC	421	190	-	-	689	-	1,300
KENORA ON	-	-	-	-	29	-	29
LA GRANDE RIVIERE QC	1,235	-	-	1,285	-	-	2,520
LA RONGE SK	-	308	-	-	278	-	586
LONDON ON	-	468	-	-	727	-	1,193
LYNN LAKE MB	-	44	-	-	-	-	44
MEDICINE HAT AB	-	35	-	-	34	-	69
MONCTON NB	46	99	-	70	99	-	314
MONTREAL/DORVAL INTL QC	8,330	25,278	158	7,086	30,838	-	71,690
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	5,308	1,280	82,959	4,845	2,926	86,281	183,599
NORTH BAY ON	-	9	-	-	8	-	17
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	5,075	1,183	-	4,875	2,111	188	13,432
PETERBOROUGH ON	-	3	-	-	3	-	6
POINTS NORTH LANDING SK	-	252	-	-	-	-	252
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	753	3,966	8,620	3,413	5,981	7,735	30,468
RED LAKE ON	-	29	-	-	-	-	29
REGINA SK	1,793	410	-	833	1,648	43	4,727
ROUYN-NORANDA QC	501	-	-	455	-	-	956
SAINT JOHN NB	37	-	-	62	9	-	108
SASKATOON/JG DiefenBAKER SK	240	859	-	1,109	272	-	2,480
ST JOHNS NF	5,188	367	-	3,978	548	188	10,269
STEPHENVILLE NF	29	-	-	66	-	-	95
STONY RAPIDS SK	-	47	-	-	102	-	149
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	80,459	99,278	163,341	81,540	109,146	171,562	705,326
VANCOUVER INTL BC	63,524	31,119	14,035	66,283	34,218	15,074	224,253
VICTORIA INTL BC	767	1,693	-	882	1,853	-	5,195
WHITEHORSE YT	-	-	-	-	3	-	3
WINDSOR ON	-	2	-	-	45	-	47
WINNIPEG INTL MB	14,711	2,654	389	14,142	4,400	908	37,204
Subtotal – Total partiel	228,350	187,604	277,348	231,410	216,730	290,291	1,431,733
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	228,350	187,604	277,348	231,410	216,730	290,291	1,431,733



Table 4.3

Tableau 4.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - April-June 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	350	64,412	49,493	77	345	64,671	49,079	76
CHAPLEAU ON	1	8	2	25	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN PE	2	367	226	62	2	367	146	40
CHATHAM NB	5	35	26	74	8	55	40	73
CLINTON CREEK YT	1	8	2	25	-	-	-	-
COLD LAKE AB	2	273	114	42	1	140	58	41
DAWSON CREEK BC	-	-	-	-	2	130	107	82
EDMONTON INTL AB	209	39,283	30,909	79	218	41,681	29,116	70
EDMONTON MUN AB	-	-	-	-	1	9	3	33
FLIN FLON MB	-	-	-	-	4	204	179	88
FREDERICTON NB	3	381	155	41	2	374	150	40
GANDER INTL NF	4	1,106	644	58	3	856	487	57
GERALDTON ON	1	8	7	88	1	8	4	50
GOOSE BAY NF	7	981	781	80	7	981	676	69
HALIFAX INTL NS	131	20,689	15,503	75	125	19,987	14,424	72
HAMILTON ON	14	1,516	926	61	9	1,138	620	55
IQALUIT NT	2	258	12	5	1	129	15	12
KAMLOOPS BC	17	2,040	869	43	8	960	816	85
KELOWNA BC	11	1,285	1,137	89	19	2,245	1,059	47
KENORA ON	1	51	29	57	-	-	-	-
LA GRANDE RIVIERE QC	18	3,240	1,446	45	13	2,340	1,396	60
LA RONGE SK	7	336	278	83	8	384	308	80
LONDON ON	9	893	727	81	7	861	466	71
LYNN LAKE MB	-	-	-	-	1	65	44	68
MEDICINE HAT AB	1	37	34	92	1	37	35	95
MONCTON NB	5	485	348	72	5	485	324	67
MONTREAL/DORVAL INTL QC	339	55,044	42,281	77	323	52,289	38,123	73
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	538	142,957	114,050	80	524	140,370	109,545	78
NORTH BAY ON	1	12	8	67	1	12	9	75
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	68	10,215	8,408	82	90	13,561	7,492	55
PETERBOROUGH ON	2	16	3	19	2	16	3	19
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	6	390	252	65
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	138	35,370	24,662	70	116	27,985	20,872	75
RED LAKE ON	-	-	-	-	1	51	29	57
REGINA SK	32	5,107	3,640	71	46	7,395	3,319	45
ROUYN-NORANDA QC	21	3,780	2,511	66	26	4,680	2,557	55
SAINT JOHN NB	3	205	71	35	1	187	37	20
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	38	5,785	2,459	43	20	3,105	2,177	70
ST JOHNS NF	42	7,121	4,809	68	39	6,795	5,650	83
STEPHENVILLE NF	1	187	66	35	1	187	29	16
STONY RAPIDS SK	2	130	102	79	1	65	47	72
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,255	429,158	367,187	86	2,231	427,013	348,017	82
VANCOUVER INTL BC	745	135,484	116,182	86	727	132,037	109,285	83
VICTORIA INTL BC	26	3,879	3,036	78	25	3,759	2,761	74
WHITEHORSE YT	1	8	3	38	-	-	-	-
WINDSOR ON	3	82	45	55	1	8	2	25
WINNIPEG INTL MB	145	22,826	20,166	88	125	21,121	18,470	87
Subtotal - Total partiel	5,201	995,058	813,357	82	5,097	978,933	768,228	78
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	5,201	995,058	813,357	82	5,097	978,933	768,228	78

Table 4.4

Tableau 4.4

## Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	32,837	9,033	7,623	34,064	7,582	7,433	98,572
CHAPLEAU ON	-	2	-	-	-	-	2
CHARLOTTETOWN PE	226	-	-	146	-	-	372
CHATHAM NB	-	26	-	-	40	-	66
CLINTON CREEK YT	-	2	-	-	-	-	2
COLD LAKE AB	-	114	-	-	58	-	172
DAWSON CREEK BC	-	-	-	-	107	-	107
EDMONTON INTL AB	20,661	7,085	3,163	20,025	6,139	2,952	60,025
EDMONTON MUN AB	-	-	-	-	3	-	3
FLIN FLON MB	-	-	-	-	179	-	179
FREDERICTON NB	153	2	-	150	-	-	305
GANDER INTL NF	470	174	-	262	-	225	1,131
GERALDTON ON	-	7	-	-	4	-	11
GOOSE BAY NF	-	114	667	-	4	672	1,457
HALIFAX INTL NS	9,083	5,454	966	8,397	4,244	1,783	29,927
HAMILTON ON	-	704	222	-	620	-	1,546
IQALUIT NT	12	-	-	-	-	15	27
KAMLOOPS BC	869	-	-	-	816	-	1,685
KELOWNA BC	-	1,137	-	869	190	-	2,196
KENORA ON	-	29	-	-	-	-	29
LA GRANDE RIVIERE QC	1,446	-	-	1,396	-	-	2,842
LA RONGE SK	-	278	-	-	308	-	586
LONDON ON	-	727	-	-	466	-	1,193
LYNN LAKE MB	-	-	-	-	44	-	44
MEDICINE HAT AB	-	34	-	-	35	-	69
MONCTON NB	249	99	-	225	99	-	672
MONTREAL/DORVAL INTL QC	11,443	30,838	-	12,687	25,278	158	80,404
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	13,026	2,926	98,098	17,125	1,280	91,140	223,595
NORTH BAY ON	-	8	-	-	9	-	17
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	6,050	2,111	247	6,309	1,183	-	15,900
PETERBOROUGH ON	-	3	-	-	3	-	6
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	252	-	252
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	8,225	5,981	10,456	3,474	3,966	13,432	45,534
RED LAKE ON	-	-	-	-	29	-	29
REGINA SK	980	2,589	71	2,762	557	-	6,959
ROUYN-NORANDA QC	2,511	-	-	2,557	-	-	5,068
SAINT JOHN NB	62	9	-	37	-	-	108
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	2,187	272	-	329	1,848	-	4,636
ST JOHNS NF	4,073	548	188	5,283	367	-	10,459
STEPHENVILLE NF	66	-	-	29	-	-	95
STONY RAPIDS SK	-	102	-	-	47	-	149
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	83,783	109,146	174,258	84,400	99,278	164,339	715,204
VANCOUVER INTL BC	66,780	34,328	15,074	64,131	31,119	14,035	225,467
VICTORIA INTL BC	992	2,044	-	958	1,803	-	5,797
WHITEHORSE YT	-	3	-	-	-	-	3
WINDSOR ON	-	45	-	-	2	-	47
WINNIPEG INTL MB	14,858	4,400	908	15,427	2,654	389	38,636
Subtotal - Total partiel	281,042	220,374	311,941	281,042	190,613	296,573	1,581,585
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	281,042	220,374	311,941	281,042	190,613	296,573	1,581,585



## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

As mentioned in the section on Scheduled Services, Time Air now is included in the major scheduled services data rather than with the regional and local scheduled services. Thus, the cargo time series is affected and will not be comparable to 1993 data for many airports and as a whole.

During the second quarter of 1994, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 172 374 tonnes. Over 98% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

The overall decline in cargo volume was the result of a 10.7% drop (9 546 tonnes) in domestic sector cargo traffic. A major reason for this was the discontinuation by Air Canada of its dedicated DC-8 freighter services at the end of March, 1994. The affect of this is especially noticeable at Moncton, Winnipeg and Edmonton International.

Other international sector cargo traffic increased by 8.2% (4 870 tonnes). For this sector, the volume at Lester B. Pearson climbed by 7.6% and Vancouver International also showed strong growth with an increase of 38.3%.

## Section 6

### Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

See cargo section above concerning reporting change.

During the second quarter of 1994, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 1.5% from the previous year. Cargo flights decreased by 12.5% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 35.1%, regional and local scheduled services 62.9% and major charter services 2.0%.

### Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tel que mentionné dans la partie des services réguliers, le trafic de Time Air est maintenant inclus dans les données des principaux services réguliers au lieu d'être inclus avec les données des services réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les marchandises transportées sont affectées et ne seront pas comparables aux données de 1993 pour plusieurs aéroports et pour l'ensemble.

Au cours du deuxième trimestre 1994, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 172 374 tonnes. Plus de 98% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

L'ensemble des pertes survenues dans le volume de marchandises fut causé par une baisse de 10,7% (9 546 tonnes) dans le trafic de marchandises du secteur intérieur. La principale cause de cette baisse fut l'interruption des services de fret au moyen d'appareils DC-8 à la fin de mars 1994 par Air Canada.

Le trafic de marchandises du secteur autre international a obtenu une hausse de 8,2% (4 870 tonnes). À Lester B. Pearson, le volume de marchandises pour ce secteur a augmenté de 7,6% et à l'aéroport international de Vancouver, il a également démontré une forte croissance avec une augmentation de 38,3%.

### Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Voir la partie sur les marchandises transportées, ci-dessus, concernant le changement au rapportage.

Au cours du deuxième trimestre 1994, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 1,5% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a diminué de 12,5% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 35,1%; services réguliers régionaux et locaux, 62,9%; et principaux services d'affrètement, 2,0%.

Table 5.1

Tableau 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - April-June 1994**

**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Avril-juin 1994**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1993	1994						1993	1994
			tonnes				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	35 318.5	39 446.5	77 910.2	74 765.0	-4.0	
2	2	VANCOUVER INTL BC	22 544.7	16 559.1	34 544.5	39 103.8	13.2	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	7 473.7	10 716.9	21 377.3	18 190.6	-14.9	
4	4	CALGARY INTL AB	4 969.1	5 871.2	10 135.1	10 840.3	7.0	
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 749.6	4 004.0	7 019.3	6 753.6	-3.8	
7	6	HALIFAX INTL NS	3 430.9	1 493.5	5 274.7	4 924.4	-6.6	
5	7	WINNIPEG INTL MB	1 617.0	2 424.0	7 312.9	4 041.0	-44.7	
8	8	EDMONTON INTL AB	951.8	2 047.6	4 389.5	2 999.4	-31.7	
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	741.0	896.6	1 359.3	1 637.6	20.5	
11	10	ST JOHNS NF	613.3	800.8	1 329.3	1 414.1	6.4	
23	11	EDMONTON MUN AB	610.7	521.3	167.9	1 132.0	574.2	
12	12	YELLOWKNIFE NT	351.6	330.5	442.3	682.1	54.2	
13	13	IQALUIT NT	115.2	391.7	353.7	506.9	43.3	
25	14	HAMILTON ON	57.8	379.7	146.0	437.5	199.7	
14	15	GOOSE BAY NF	67.7	344.3	270.6	412.0	52.3	
16	16	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	141.4	268.7	208.7	410.1	96.5	
18	17	REGINA SK	100.1	273.0	198.8	373.1	87.7	
27	18	WABUSH NF	178.6	82.2	123.2	260.8	111.7	
46	19	LONDON ON	152.8	84.5	13.5	237.3	1,657.8	
19	20	THUNDER BAY ON	37.4	186.1	178.3	223.5	25.4	
17	21	WHITEHORSE YT	45.8	150.8	199.5	196.6	-1.5	
22	22	RESOLUTE BAY NT	50.2	141.5	170.4	191.7	12.5	
15	23	NORMAN WELLS NT	39.8	151.1	224.9	190.9	-15.1	
26	24	INUVIK NT	41.6	97.8	142.6	139.4	-2.2	
28	25	PRINCE GEORGE BC	47.4	72.6	115.2	120.0	4.2	
45	26	VICTORIA INTL BC	38.0	79.7	16.7	117.7	604.8	
29	27	KUUJJUARAPIK QC	11.6	102.8	112.8	114.4	1.4	
10	28	MONCTON NB	80.9	32.4	1 331.5	113.3	-91.5	
...	29	KELOWNA BC	40.0	69.7	-	109.7	...	
...	30	FORT ST JOHN BC	31.6	76.7	-	108.3	...	
20	31	NANISIVIK NT	20.9	83.3	173.6	104.2	-40.0	
21	32	PRINCE RUPERT BC	58.6	44.8	173.5	103.4	-40.4	
...	33	SANDSPIT BC	38.1	57.7	-	95.8	...	
...	34	GRANDE PRAIRIE AB	26.5	68.6	-	95.1	...	
32	35	THOMPSON MB	14.8	63.1	74.6	77.9	4.4	
30	36	LA GRANDE RIVIERE QC	37.8	37.8	80.9	75.6	-6.6	
39	37	SAINT JOHN NB	46.4	27.1	36.1	73.5	103.6	
33	38	TERRACE BC	14.2	53.6	70.1	67.8	-3.3	
...	39	SMITHERS BC	14.5	52.9	-	67.4	...	
37	40	CAMBRIDGE BAY NT	11.7	37.7	38.3	49.4	29.0	
...	41	HAY RIVER NT	24.4	24.8	-	49.2	...	
34	42	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	20.4	27.0	60.3	47.4	-21.4	
...	43	KAMLOOPS BC	16.0	29.2	-	45.2	...	
...	44	CRANBROOK BC	10.8	32.5	-	43.3	...	
...	45	FORT SMITH NT	13.1	30.0	-	43.1	...	
50	46	FORT MCMURRAY AB	6.2	35.8	7.7	42.0	445.5	
35	47	VAL-D'OR QC	30.6	11.2	45.7	41.8	-8.5	
40	48	DEER LAKE NF	17.0	21.7	29.5	38.7	31.2	
38	49	OSHAWA ON	3.0	35.0	37.3	38.0	1.9	
...	50	RANKIN INLET NT	4.6	32.4	-	37.0	...	
Subtotal - Total partiel			83 079.4	88 903.5	175 896.3	171 982.9	-2.2	
Others - Autres			140.6	250.2	419.6	390.8	-6.9	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			83 220.0	89 153.7	176 315.9	172 373.7	-2.2	



Table 5.2

Tableau 5.2

**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - April-June 1994**

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1994**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfrontaliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfrontaliers	Other international  Autres internationaux	
tonnes							
CALGARY INTL AB	3 466.7	487.2	1 015.2	3 831.4	1 394.1	645.7	10 840.3
CAMBRIDGE BAY NT	11.7	-	-	37.7	-	-	49.4
CRANBROOK BC	10.8	-	-	32.5	-	-	43.3
DEER LAKE NF	17.0	-	-	21.7	-	-	38.7
EDMONTON INTL AB	769.9	28.0	153.8	1 756.1	174.9	116.6	2 999.3
EDMONTON MUN AB	610.7	-	-	521.3	-	-	1 132.0
FORT MCMURRAY AB	6.2	-	-	35.8	-	-	42.0
FORT SMITH NT	13.1	-	-	30.0	-	-	43.1
FORT ST JOHN BC	31.6	-	-	76.7	-	-	108.3
GOOSE BAY NF	64.8	-	2.9	341.3	3.0	-	412.0
GRANDE PRAIRIE AB	26.5	-	-	68.6	-	-	95.1
HALIFAX INTL NS	2 755.3	9.2	666.4	1 317.4	17.5	158.6	4 924.4
HAMILTON ON	54.4	3.4	-	257.7	121.0	1.0	437.5
HAY RIVER NT	24.4	-	-	24.8	-	-	49.2
INUVIK NT	41.6	-	-	97.8	-	-	139.4
IQALUIT NT	115.2	-	-	391.7	-	-	506.9
KAMLOOPS BC	16.0	-	-	29.2	-	-	45.2
KELOWNA BC	40.0	-	-	69.7	-	-	109.7
KUUJJUARAPIK QC	11.6	-	-	102.8	-	-	114.4
LA GRANDE RIVIERE QC	37.8	-	-	37.8	-	-	75.6
LONDON ON	-	7.8	145.0	-	84.5	-	237.3
MONCTON NB	80.9	-	-	32.4	-	-	113.3
MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 274.9	474.7	-	3 012.8	991.2	-	6 753.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	242.2	1 464.6	5 766.9	538.7	2 048.9	8 129.3	18 190.6
NANISIVIK NT	20.9	-	-	83.3	-	-	104.2
NORMAN WELLS NT	39.8	-	-	151.1	-	-	190.9
OSHAWA ON	-	3.0	-	-	35.0	-	38.0
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	698.1	24.4	18.5	836.6	35.1	24.9	1 637.6
PRINCE GEORGE BC	47.4	-	-	72.6	-	-	120.0
PRINCE RUPERT BC	58.6	-	-	44.8	-	-	103.4
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	20.1	0.3	-	26.1	0.9	-	47.4
RANKIN INLET NT	4.6	-	-	32.4	-	-	37.0
REGINA SK	99.2	0.9	-	271.5	1.5	-	373.1
RESOLUTE BAY NT	50.2	-	-	141.5	-	-	191.7
SAINT JOHN NB	46.4	-	-	27.1	-	-	73.5
SANDSPIT BC	38.1	-	-	57.7	-	-	95.8
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	141.4	-	-	268.7	-	-	410.1
SMITHERS BC	14.5	-	-	52.9	-	-	67.4
ST JOHNS NF	595.1	-	18.2	787.5	-	13.3	1 414.1
TERRACE BC	14.2	-	-	53.6	-	-	67.8
THOMPSON MB	14.8	-	-	63.1	-	-	77.9
THUNDER BAY ON	37.4	-	-	186.1	-	-	223.5
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15 212.8	6 080.8	14 024.9	14 236.4	8 137.4	17 072.7	74 765.0
VAL-D'OR QC	30.6	-	-	11.2	-	-	41.8
VANCOUVER INTL BC	9 974.9	2 963.3	9 606.4	6 918.6	3 107.4	6 533.1	39 103.7
VICTORIA INTL BC	38.0	-	-	79.7	-	-	117.7
WABUSH NF	178.6	-	-	82.2	-	-	260.8
WHITEHORSE YT	45.8	-	-	150.8	-	-	196.6
WINNIPEG INTL MB	1 346.8	264.9	5.3	1 868.4	544.3	11.3	4 041.0
YELLOWKNIFE NT	351.6	-	-	330.5	-	-	682.1
Subtotal – Total partiel	39 843.2	11 812.5	31 423.5	39 500.3	16 696.7	32 706.5	171 982.7
Others – Autres	131.1	9.5	-	226.5	23.7	-	390.8
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	39 974.3	11 822.0	31 423.5	39 726.8	16 720.4	32 706.5	172 373.5

Table 5.3

Tableau 5.3

**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1994**

**Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1994**

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total			
	Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1993	1994	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes					%
NFLD - T.-N.	4	2 116.8	8.8	1 834.0	2 125.6	15.9	
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	35.8	-	26.9	35.8	33.0	
N.S. - N.-É.	1	4 920.9	3.5	5 274.7	4 924.4	-6.6	
N.B. - N.-B.	3	213.7	-	1 396.2	213.7	-84.6	
QUE. - QC.	6	24 630.8	592.4	28 858.0	25 223.2	-12.6	
ONT.	12	76 382.8	973.0	79 647.1	77 355.8	-2.8	
MAN.	6	4 166.5	24.3	7 453.9	4 190.8	-43.7	
SASK.	3	783.2	1.8	407.4	785.0	92.6	
ALTA. - ALB.	10	14 692.8	508.7	14 700.2	15 201.5	3.4	
B.C. - C.-B.	19	39 746.2	374.0	34 920.1	40 120.2	14.8	
N.W.T. - T.N.-O.	10	1 994.1	-	1 588.0	1 994.1	25.5	
Y.T. - YUK.	2	196.7	7.0	209.3	203.7	-2.6	
TOTAL CANADA	77	169 880.3	2 493.5	176 315.8	172 373.8	-2.2	



Table 6.1

Tableau 6.1

**Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - April-June 1994**

**Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Avril-juin 1994**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1993	1994		1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation
		Aéroport	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	63,109	63,387	0.4	683	584	-14.5	63,792	63,971	0.3
2	2	VANCOUVER INTL BC	44,030	46,254	5.1	335	280	-16.4	44,365	46,534	4.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	32,807	32,389	-1.3	27	110	307.4	32,834	32,499	-1.0
4	4	CALGARY INTL AB	27,272	27,307	0.1	328	579	76.5	27,600	27,886	1.0
5	5	HALIFAX INTL NS	16,646	17,331	4.1	130	18	-86.2	16,776	17,349	3.4
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	15,024	16,715	11.3	48	43	-10.4	15,072	16,758	11.2
7	7	WINNIPEG INTL MB	12,971	13,925	7.4	663	434	-34.5	13,634	14,359	5.3
9	8	EDMONTON MUN AB	9,424	10,118	7.4	-	-	-	9,424	10,118	7.4
10	9	VICTORIA INTL BC	9,066	9,447	4.2	-	-	-	9,066	9,447	4.2
8	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,113	8,764	-13.3	-	2	...	10,113	8,766	-13.3
11	11	EDMONTON INTL AB	6,759	5,796	-14.2	300	202	-32.7	7,059	5,998	-15.0
13	12	VANCOUVER HARBOUR BC	5,422	5,514	1.7	-	-	-	5,422	5,514	1.7
16	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,801	4,828	0.6	453	385	-15.0	5,254	5,213	-0.8
17	14	ST JOHNS NF	4,725	5,186	9.8	1	6	500.0	4,726	5,192	9.9
15	15	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	5,314	5,189	-2.4	-	1	...	5,314	5,190	-2.3
14	16	LONDON ON	5,395	5,120	-5.1	7	34	385.7	5,402	5,154	-4.6
12	17	THUNDER BAY ON	6,777	5,123	-24.4	-	-	-	6,777	5,123	-24.4
36	18	PRINCE RUPERT BC	2,758	4,880	76.9	-	-	-	2,758	4,880	76.9
19	19	SAINT JOHN NB	4,536	4,868	7.3	-	-	-	4,536	4,868	7.3
20	20	VICTORIA HARBOUR BC	4,530	4,836	6.8	-	-	-	4,530	4,836	6.8
22	21	YELLOWKNIFE NT	4,333	4,469	3.1	-	-	-	4,333	4,469	3.1
26	22	DEER LAKE NF	3,756	4,176	11.2	-	-	-	3,756	4,176	11.2
24	23	KELOWNA BC	3,927	4,145	5.6	-	-	-	3,927	4,145	5.6
25	24	SUDBURY ON	3,792	4,142	9.2	-	-	-	3,792	4,142	9.2
21	25	MONCTON NB	4,287	4,115	-4.0	241	-	-100.0	4,528	4,115	-9.1
18	26	REGINA SK	4,721	4,040	-14.4	-	2	...	4,721	4,042	-14.4
43	27	GOOSE BAY NF	2,098	3,514	67.5	2	2	-	2,100	3,516	67.4
27	28	TORONTO ISLAND ON	3,538	3,506	-0.9	-	-	-	3,538	3,506	-0.9
23	29	FREDERICTON NB	3,958	3,499	-11.6	-	-	-	3,958	3,499	-11.6
76	30	WABUSH NF	980	3,394	246.3	-	-	-	980	3,394	246.3
34	31	NANAIMO BC	2,858	3,251	13.8	-	-	-	2,858	3,251	13.8
31	32	RED LAKE ON	3,076	3,203	4.1	-	-	-	3,076	3,203	4.1
28	33	THOMPSON MB	3,480	3,084	-11.4	-	-	-	3,480	3,084	-11.4
37	34	SIOUX LOOKOUT ON	2,626	2,812	7.1	-	-	-	2,626	2,812	7.1
33	35	SEPT-ILES QC	2,908	2,708	-6.9	-	-	-	2,908	2,708	-6.9
39	36	PRINCE GEORGE BC	2,336	2,651	13.5	-	-	-	2,336	2,651	13.5
38	37	KAMLOOPS BC	2,399	2,573	7.3	-	-	-	2,399	2,573	7.3
29	38	TIMMINS ON	3,164	2,448	-22.6	-	-	-	3,164	2,448	-22.6
92	39	PORT SIMPSON BC	842	2,398	184.8	-	-	-	842	2,398	184.8
40	40	GANDER INTL NF	2,247	2,313	2.9	7	-	-100.0	2,254	2,313	2.6
41	41	SYDNEY NS	2,113	2,150	1.8	-	-	-	2,113	2,150	1.8
44	42	VAL-D'OR QC	1,974	2,108	6.8	-	-	-	1,974	2,108	6.8
30	43	SAULT STE MARIE ON	3,148	2,078	-34.0	-	-	-	3,148	2,078	-34.0
42	44	WINDSOR ON	2,107	2,028	-3.7	-	1	...	2,107	2,029	-3.7
51	45	PENTICTON BC	1,748	1,789	2.3	-	-	-	1,748	1,789	2.3
48	46	CRANBROOK BC	1,836	1,772	-3.5	-	-	-	1,836	1,772	-3.5
49	47	CAMPBELL RIVER BC	1,812	1,770	-2.3	-	-	-	1,812	1,770	-2.3
45	48	GRANDE PRAIRIE AB	1,940	1,762	-9.2	-	-	-	1,940	1,762	-9.2
53	49	BAIE-COMEAU QC	1,722	1,712	-0.6	-	-	-	1,722	1,712	-0.6
78	50	FORT MCMURRAY AB	968	1,635	68.9	-	-	-	968	1,635	68.9
Subtotal – Total partiel			372,173	382,222	2.7	3,225	2,683	-16.8	375,398	384,905	2.5
Others – Autres			123,375	120,961	-2.0	72	202	180.6	123,447	121,163	-1.9
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			495,548	503,183	1.5	3,297	2,885	-12.5	498,845	506,068	1.4

Table 6.2

Tableau 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service - April-June 1994

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service - Avril-juin 1994

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
No. - Nbre				
BAIE-COMEAU QC	-	1,712	-	1,712
CALGARY INTL AB	20,454	6,460	972	27,886
CAMPBELL RIVER BC	640	1,130	-	1,770
CRANBROOK BC	900	872	-	1,772
DEER LAKE NF	332	3,844	-	4,176
EDMONTON INTL AB	4,305	1,264	429	5,998
EDMONTON MUN AB	6,543	3,574	1	10,118
FORT MCMURRAY AB	429	1,206	-	1,635
FREDERICTON NB	492	3,002	5	3,499
GANDER INTL NF	2	2,304	7	2,313
GOOSE BAY NF	332	3,168	16	3,516
GRANDE PRAIRIE AB	948	814	-	1,762
HALIFAX INTL NS	4,535	12,558	256	17,349
KAMLOOPS BC	992	1,556	25	2,573
KELOWNA BC	1,931	2,184	30	4,145
LONDON ON	-	5,104	50	5,154
MONCTON NB	513	3,592	10	4,115
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,513	16,266	720	32,499
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,297	768	1,148	5,213
NANAIMO BC	1,463	1,788	-	3,251
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,306	8,294	158	16,758
PENTICTON BC	829	960	-	1,789
PORT SIMPSON BC	-	2,398	-	2,398
PRINCE GEORGE BC	661	1,990	-	2,651
PRINCE RUPERT BC	458	4,422	-	4,880
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	470	8,040	256	8,766
RED LAKE ON	-	3,202	1	3,203
REGINA SK	3,446	518	78	4,042
SAINT JOHN NB	510	4,354	4	4,868
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,192	1,940	58	5,190
SAULT STE MARIE ON	46	2,032	-	2,078
SEPT-ILES QC	-	2,708	-	2,708
SIOUX LOOKOUT ON	-	2,812	-	2,812
ST JOHNS NF	1,423	3,688	81	5,192
SUDBURY ON	-	4,142	-	4,142
SYDNEY NS	-	2,150	-	2,150
THOMPSON MB	282	2,802	-	3,084
THUNDER BAY ON	1,669	3,454	-	5,123
TIMMINS ON	-	2,448	-	2,448
TORONTO ISLAND ON	-	3,506	-	3,506
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	43,775	15,680	4,516	63,971
VAL-D'OR QC	258	1,850	-	2,108
VANCOUVER HARBOUR BC	-	5,514	-	5,514
VANCOUVER INTL BC	26,942	18,116	1,476	46,534
VICTORIA HARBOUR BC	-	4,836	-	4,836
VICTORIA INTL BC	3,174	6,222	51	9,447
WABUSH NF	166	3,228	-	3,394
WINDSOR ON	-	2,024	5	2,029
WINNIPEG INTL MB	8,676	5,412	271	14,359
YELLOWKNIFE NT	873	3,596	-	4,469
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>168,777</b>	<b>205,504</b>	<b>10,624</b>	<b>384,905</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>10,027</b>	<b>110,864</b>	<b>272</b>	<b>121,163</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>178,804</b>	<b>316,368</b>	<b>10,896</b>	<b>506,068</b>



## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –  
April-June 1994****Services offerts par les transporteurs –  
avril-juin 1994**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers</b>		<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Air Canada	C/c	Air Alliance	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Alma Inc.	C/c
Time Air	C/c	Air Atlantic Ltd.	C/c
		AirBC	C/c
American Airlines	A/a	Air Creebec	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Federal Express	A/a	Air Manitoba	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Nootka	C/c
USAir	A/a	Air North	C/c
United Airlines	A/a	Air Nova	C/c
		Air Ontario	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Air Sandy	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Air Satellite Inc.	C/c
Air China	F/e	Air Schefferville	C/c
Air France	F/e	Air Southwest	C/c
Air India	F/e	Air Tindi Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Air Wemindji Inc.	C/c
Alitalia	F/e	Air West	C/c
British West Indian Airways	F/e	Airspeed Aviation Inc.	C/c
British Airways	F/e	Aklak Air	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
Cubana Airlines	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Iberia	F/e	Beaver Air Services	C/c
Japan Airlines	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Central Mountain Air	C/c
Ladeco Airlines	F/e	Contact Air	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Mandarin Airlines	F/e	First Air	C/c
Olympic Airways	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Royal Jordanian	F/e	Inter-Canadien	C/c
Royal Air Maroc	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Singapore Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Swissair	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Varig Brazilian	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Viasa Airways	F/e	La Ronge Aviation	C/c

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère



**Services Offered by Carriers -  
April-June 1994 - Continued**
**Services offerts par les transporteurs -  
avril-juin 1994 - suite**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux - concluded - fin</b>		<b>Major Charter Services /Principaux services d'affrètement</b>	
Ministic Air	C/c	Air Atlantic	C/c
Montmagny Air Service	C/c	AirBC	C/c
Nakina Outpost Camps	C/c	Air Canada	C/c
Norontair	C/c	Air Niagara Express Inc.	C/c
North American Airlines	C/c	Air Nova	C/c
Northern Thunderbird Air	C/c	Air Ontario	C/c
North-Wright Air	C/c	Air Transat	C/c
Northway Aviation	C/c	Bradley Air Service Ltd.	C/c
Northwestern Air Lease	C/c	Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
NWT Air	C/c	Canadian Airlines	
Ontario Express	C/c	International Ltd.	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c	Exeaire Inc.	C/c
Pem Air Limited	C/c	Fortunair Canada Inc.	C/c
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c	Inter-Canadien	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c	Lignes Aer Globe Azur Inc.	
Regionair Inc.	C/c	C/O/B Air Club	C/c
Rogerson's Enterprises	C/c	Royal Airlines	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c	Skycharter	C/c
Shuswap Air	C/c	Time Air Inc.	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c	Trans Amer Exp Inc. C/O/B	
Skyward Aviation Ltd.	C/c	Advance Air Charters	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c		
Sowind Air Ltd.	C/c	Academy Airlines	A/a
Springdale Aviation	C/c	Active Aero Charter	A/a
Spur Aviation	C/c	Air Resorts Airlines	A/a
Timberline Air	C/c	Alaska Airlines	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	America West Airlines Inc.	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	American Airlines	A/a
Vancouver Island Air	C/c	American Cyanamid Co.	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	American Trans Air Inc.	A/a
Wag Air	C/c	Amerijet Int'l	A/a
Wasaya Airways Ltd.	C/c	Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Av Atlantic	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Basler Airlines	A/a
		Black Swan Jet Charter	A/a
Business Express	A/a	Business Air	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Connie/American Int'l Airways	A/a
Comair	A/a	Continental Airlines	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	D.B. Aviation	A/a
Horizon Air	A/a	Delta Airlines Inc.	A/a
Jetstream International Airlines	A/a	Dodson Int'l	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Empire Airlines	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Everts Air Fuel	A/a
Northeastern Express	A/a	GPI Aviation	A/a
Piedmont Aviation	A/a	Great American Airways Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Horizon Air	A/a
		Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Jet Aviation Business Jets	A/a

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

**Services Offered by Carriers -  
April-June 1994 - Concluded**
**Services offerts par les transporteurs -  
avril-juin 1994 - fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Major Charter Services /Principaux services d'affrètement - Concluded - fin</b>			
Jet East International Inc.	A/a	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Jet Management Group Inc.	A/a		
KC Aviation	A/a	Aeroflot Soviet Airlines	F/e
Key Air	A/a	Aeromexico	F/e
Kitty Hawk Air Cargo	A/a	Aero Monterrey	F/e
McNeely Charter Service Inc.	A/a	Air Europa	F/e
MGM Grand Air, Inc.	A/a	Air Europe	F/e
Miami Air Intl	A/a	Air Ukraine	F/e
Miami Valley Aviation Inc.	A/a	Air Foyle	F/e
Mid-West Express Airlines Inc.	A/a	Balair	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Nomads	A/a	Caledonian Airways	F/e
Omni Air Express	A/a	Corse Air International	F/e
PAB Aviation Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Express One International	F/e
Philadelphia Jet Services	A/a	Finnair	F/e
Rich Int'l Airways Inc.	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Rochester Aviation	A/a	Heavylift Cargo	F/e
Saber Aviation Inc.	A/a	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Suncountry Airlines	A/a	Korean Air Lines	F/e
Trans World Airlines	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
United Airlines Inc.	A/a	Malev Hungarian Airlines	F/e
USAir Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Westate Airlines	A/a	TAESA/Transportes Aereos	

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère



## Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between April 1993 and June 1994 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the second quarter of 1994.

### Major Scheduled Services

- Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous.
- Northwest Airlines initiated service to Vancouver in April, 1994.
- Finnair resumed its summer scheduled in May, 1994.
- CAIL began a weekly Calgary - Tokyo non-stop May 4, 1994.
- CAIL began operating its Toronto - London flights to Heathrow instead of Gatwick June 1, 1994. Western Canada flights continued using Gatwick airport.
- Varig discontinued service to Toronto (its only Canadian point) June 13, 1994.

### Regional and Local Scheduled Services

- Bearskin Airlines discontinued its Thunder Bay - Minneapolis route March 31, 1994.

### Major Charter Services

- The Air Carrier Air Club International and Fortunair both started operations in the international sector in June 1994.
- The Government of France reduced by 20% the number of seats allowed to Canadian Air Carriers during the 1994 season.
- For the 1994 summer season, Air Transat added new flights to link Toronto with Charlottetown, Gander, Halifax and St-John's.
- Canada 3000 Airlines added new domestic routes Victoria-Calgary-Winnipeg and Vancouver-Regina-Toronto (in June 1994). The company also added new flights between Halifax and St-John's.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre avril 1993 et juin 1994 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le deuxième trimestre de 1994 a fait l'objet d'une attention particulière.

### Principaux services réguliers

- Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services régionaux et locaux seront interrompues.
- En avril 1994, Northwest Airlines a débuté un service à Vancouver.
- Finnair a repris son horaire d'été en mai 1994.
- Le 4 mai 1994, LACI a débuté un vol hebdomadaire sans escale Calgary-Tokyo.
- Le 1<sup>er</sup> juin 1994, LACI a commencé à opérer ses vols Toronto-London à Heathrow au lieu de Gatwick. Tous les autres vols pour l'ouest du Canada continuent d'utiliser l'aéroport de Gatwick.
- Le 13 juin 1994, Varig a cessé son service à Toronto, qui était son seul point canadien.

### Services réguliers régionaux et locaux

- Le 31 mars 1994, Bearskin Airlines a interrompu son service Thunder Bay-Minneapolis.

### Principaux services d'affrètement

- En juin 1994, les transporteurs Air Club International et Fortunair ont, tous les deux, débuté leurs opérations dans le secteur international.
- Pour l'année 1994, le gouvernement de la France a réduit de 20% le nombre de sièges alloués aux transporteurs aériens canadiens.
- Durant l'été 1994, Air Transat a débuté de nouveaux vols pour lier Toronto avec Charlottetown, Gander, Halifax et St-John's.
- Canada 3000 Airlines a ajouté de nouvelles routes dans le secteur intérieur: Victoria-Calgary-Winnipeg et Vancouver-Regina-Toronto (en juin 1994). Cette compagnie a aussi ajouté de nouveaux vols entre Halifax et St-John's.

- In the domestic sector, Royal Aviation increased its operations during the summer of 1994 in conjunction with various tour operators. The air carrier also started service from Toronto to: Saint-John, Moncton and Fredericton.
- Air Transat initiated a new service from Halifax to London (LGW) beginning June 5, 1994.
- The Celebration of the D Day in France in June 1994.
- Durant le secteur intérieur, Royal Aviation a augmenté ses opérations durant l'été de 1994 en collaboration avec de nouveaux exploitants d'excursion. Ce transporteur aérien a également débuté un service de Toronto vers: Saint-John, Moncton et Fredericton.
- Le 5 juin 1994, Air Transat a commencé un nouveau service de Halifax vers Londres (LGW).
- En juin 1994, il y a eu la célébration du jour J en France.



## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres Internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.



## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12ième étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

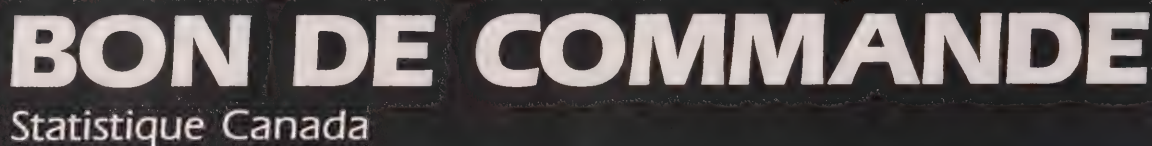
Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

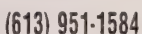
Janvier 1990







Statistique Canada

**MODALITÉS DE PAIEMENT:**

VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

(Cochez une seule case)

N° de carte

Date d'expiration

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du  
Receveur général du Canada – Publications.

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

PF 093238

**MERCI DE VOTRE COMMANDE!**



# Pick a topic... any topic

The **1994 Statistics Canada Catalogue** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the **Catalogue** will point you in the right direction.

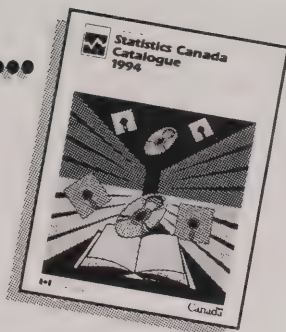
From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

**... the 1994 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...**

The **Catalogue** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The **Catalogue** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and



advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;

- tabs to each section -- so you can immediately flip to the information you need.

## ... time and time again

To make sure that the **Catalogue** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

## 1994 Statistics Canada Catalogue

Only \$15 in Canada (US\$18 in the U.S. and US\$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

### Write to:

Statistics Canada  
Marketing Division  
Sales and Service  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario K1A 0T6

### Fax:

(613) 951-1584

### Call toll-free:

1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

# Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le **Catalogue de Statistique Canada 1994** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le **Catalogue** vous mettra sur la bonne piste.

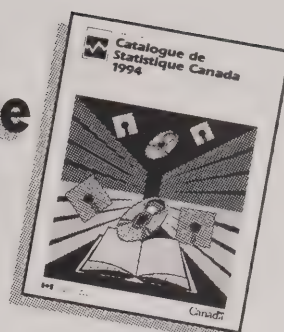
Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines – vous trouverez tout dans ce document.

## Le Catalogue de Statistique Canada 1994 vous aidera à vous orienter...

Le **Catalogue** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le **Catalogue** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et



conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;

- système d'onglets pour chaque section – pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

## ...maintes et maintes fois

Pour garantir que le **Catalogue** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

## Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 \$ au Canada (18 \$ US aux États-Unis et 21 \$ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPE.

### Écrivez à :

Statistique Canada  
Division du marketing  
Vente et service  
120, avenue Parkdale  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

**Télécopieur : (613) 951-1584**

### Appels sans frais :

**1-800-267-6677**

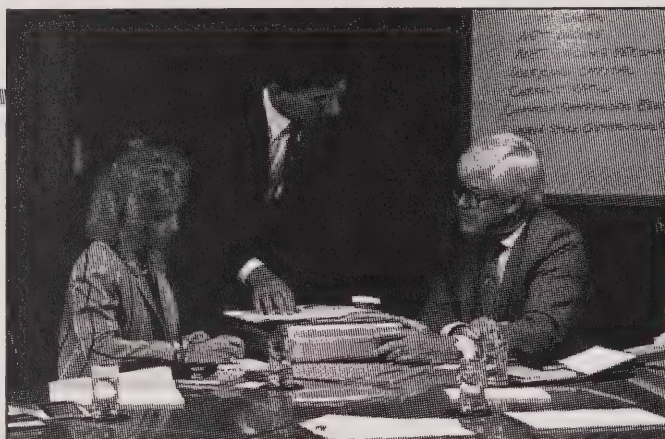
Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).





**Hire our  
team of  
researchers for  
\$56 a year**

**Notre équipe de  
chercheurs est à  
votre service pour  
56 \$ par année**



**S**ubscribing to *Perspectives on Labour and Income* is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But *Perspectives* is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive *The Labour Market Review*, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

**And all for only \$56!**

Thousands of Canadian professionals turn to *Perspectives* to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find *Perspectives* indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to *Perspectives* today (Cat. No. 75-0010XPE).

## ORDER NOW!

For only \$56 (plus \$3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$68 for U.S. customers and US\$80 for customers in other countries.

Fax your VISA or MasterCard order to: (613) 951-1584.

Call toll free: 1-800-267-6677. Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

**S**'abonner à *L'emploi et le revenu en perspective*, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les

tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le *Bilan du marché du travail* deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

**Tout cela pour 56 \$ seulement!**

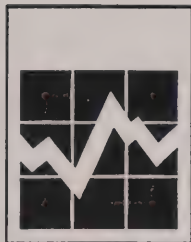
Des milliers de professionnels au Canada consultent *Perspective* pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que *L'emploi et le revenu en perspective* deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à *Perspective* (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

## ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 \$ seulement (TPS de 3,92 \$ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 \$ US aux États-Unis et de 80 \$ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au (613) 951-1584, par téléphone (sans frais) au 1-800-267-6677, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).





Catalogue 51-005 Quarterly

# Air carrier traffic at Canadian airports

July-September 1994

Catalogue 51-005 Trimestriel

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet-septembre 1994



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 1-613-951-9606) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

National Enquiries Line	1-800-263-1136
National Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
National Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Facsimile Number (1-613-951-1584)  
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

### Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 1-613-951-9606) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Service national de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Service national du numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)  
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

### Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# **Air carrier traffic at Canadian airports**

October-December 1994

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**

Octobre-décembre 1994

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission from Licence  
Services, Marketing Division, Statistics Canada,  
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

September 1995

Canada: \$39.00 per issue,  
\$130.00 annually

United States: US\$47.00 per issue,  
US\$156.00 annually

Other Countries: US\$55.00 per issue,  
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 18, No. 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous  
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,  
enregistrement sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou  
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,  
sans l'autorisation écrite préalable des Services de  
concession des droits de licence, Division du  
marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,  
Canada K1A 0T6.

Septembre 1995

Canada : 39 \$ l'exemplaire,  
130 \$ par année

États-Unis : 47 \$ US l'exemplaire,  
156 \$ US par année

Autres pays : 55 \$ US l'exemplaire,  
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 18, n° 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

## **Note of Appreciation**

*Canada owes the success of its statistical system to  
a long-standing cooperation involving Statistics  
Canada, the citizens of Canada, its businesses,  
governments and other institutions. Accurate and  
timely statistical information could not be produced  
without their continued cooperation and goodwill.*

## **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose  
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada  
et la population, les entreprises, les administrations  
canadiennes et les autres organismes. Sans cette  
collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible  
de produire des statistiques précises et actuelles.*



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>P</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>P</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.



## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	<b>7</b>
<b>Introduction</b>	<b>9</b>
<b>Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

## Table de matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	<b>7</b>
<b>Introduction</b>	<b>9</b>
<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20



**Table of Contents – Continued**

Page

**Section 3 Regional and Local Scheduled Services**

Table 3.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21
-----------	---	----

Table 3.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22
-----------	---	----

**Section 4 Major Charter Services**

Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24
-----------	---	----

Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25
-----------	--	----

Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26
-----------	---	----

Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
-----------	---	----

**Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services**

Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29
-----------	---	----

Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30
-----------	--	----

Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31
-----------	---	----

**Table des matières – suite**

Page

**Section 3 Services réguliers régionaux et locaux**

Tableau 3.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
-------------	--	----

Tableau 3.2	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
-------------	---	----

**Section 4 Principaux services d'affrètement**

Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
-------------	---	----

Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
-------------	--	----

Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
-------------	---	----

Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
-------------	---	----

**Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement**

Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
-------------	--	----

Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
-------------	---	----

Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31
-------------	--	----

**Table of Contents – Concluded**

	Page
<b>Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services</b>	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33
<b>Methodology and Data Limitations</b>	34
<b>Services Offered by Carriers</b>	37
<b>Factors Affecting the Data</b>	39
<b>Glossary</b>	40

**Table des matières – fin**

	Page
<b>Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
<b>Méthodologie et limites des données</b>	34
<b>Services offerts par les transporteurs</b>	37
<b>Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données</b>	39
<b>Glossaire</b>	40



**For Further Reading**Selected Publications  
from Statistics Canada**Lectures suggérées**Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
<b>Surface and Marine Transport – Service Bulletin</b> , Bilingual Ten issues/year.	<b>Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service</b> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
<b>Air Carrier Operations in Canada</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Opérations des transporteurs aériens au Canada</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
<b>Aviation Statistics Centre – Service Bulletin</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United</b> <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/États-Unis</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
<b>Canadian Civil Aviation</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Aviation civile canadienne</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
<b>Air Charter Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistique des affrètements aériens</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on</b> <i>Occasional</i> , issued in 1993.	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile</b> , <i>Hors Série</i> , publiée en 1993.	51-501 E/F
<b>Railway Carloadings</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Chargements ferroviaires</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
<b>Railway Operating Statistics</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
<b>Rail In Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le transport ferroviaire au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
<b>Road Motor Vehicles: Fuel Sales</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Véhicules automobiles: Ventes de carburants</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
<b>Road Motor Vehicles: Registrations</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Véhicules automobiles: Immatriculations</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
<b>Trucking in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le camionnage au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
<b>Shipping in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le transport maritime au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

## Highlights

A brief comparison of preliminary third quarter 1994 and third quarter 1993 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du troisième trimestre 1994 et du troisième trimestre 1993 est fournie ci-dessous.

	Third Quarter 1993 Troisième trimestre	Third Quarter 1994 Troisième trimestre	Change 1994/1993 Variation	
				%
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	15,676,337	15,968,256	1.9	Services réguliers
Major Charter Services	1,560,904	1,912,411	22.5	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>17,237,241</b>	<b>17,880,667</b>	<b>3.7</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	10,973,161	11,347,221	3.4	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,568,010	3,581,588	0.4	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,696,070	2,951,858	9.5	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	185 053	182 167	-1.6	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary third quarter 1994 data showed that enplaned and deplaned passengers were up by 4% over the previous year.
- Domestic and other international traffic increased by 3% and 10% respectively while transborder traffic remained constant.
- Volume at Lester B. Pearson was up by 3% while traffic at Vancouver International increased by 8%.
- The domestic charter market grew by 29%.
- Other international volume on major scheduled services increased by 5%.

- Les données provisoires du troisième trimestre de 1994 révèlent une augmentation de 4% pour le nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le volume de trafic des secteurs intérieur et autre international a augmenté de 3% et 10%, respectivement, tandis que le secteur transfrontalier est demeuré constant.
- Le volume de trafic à Lester B. Pearson a augmenté de 3% pendant que celui à Vancouver international a augmenté de 8%.
- Le marché d'affrètement intérieur a connu une hausse de 29%.
- Le volume des principaux services réguliers dans le secteur autre international, a augmenté de 5%.





## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.



## Section 1

### Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary third quarter 1994 data showed that total enplaned/deplaned passengers were up by 3.7% over the previous year. Transborder traffic had a modest increase of 0.4% while domestic and other international increased by 3.4% and 9.5% respectively.

Overall, for scheduled services, traffic was up by 1.9%. Domestic and other international traffic increased by 1.8% and 5.5% respectively while transborder traffic remained unchanged.

Major Charter Services traffic was up by 22.5%. Transborder charter volume had an increase of 6.2% while domestic and other international traffic were up by 29.2% and 21.7% respectively.

Traffic at Lester B. Pearson increased 3.1%. In terms of scheduled traffic, domestic and transborder remained constant while other international was up 4.2%. Charter volume was up on all sectors.

Vancouver International handled an additional 227,305 passengers (up 7.7%). Here, scheduled domestic volume had an increase of 5.0% while scheduled transborder was up by 2.4%. However, scheduled other international traffic increased by 9.9%. As well, charter volume increased significantly with a 38.5% jump in traffic.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows an increase between the second and third quarters of 1994. This increase would translate to a 7.8% average annual increase.

### Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires du troisième trimestre de 1994 montrent que le total des passagers embarqués et débarqués a augmenté de 3.7% par rapport à l'année précédente. Le trafic transfrontalier a présenté une légère augmentation de 0,4% tandis que le trafic intérieur et autre international a présenté des hausses de 3,4% et 9,5% respectivement.

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers était en hausse de 1,9%. Les secteurs intérieur et autre international se sont accrus de 1,8% et 5,5%, respectivement tandis que le trafic transfrontalier est demeuré inchangé.

Le trafic des principaux services d'affrètement a augmenté de 22,5%. Le volume des affrètements transfrontaliers a subi une hausse de 6,2% tandis que le trafic intérieur et autre international s'est accru de 29,2% et 21,7% respectivement.

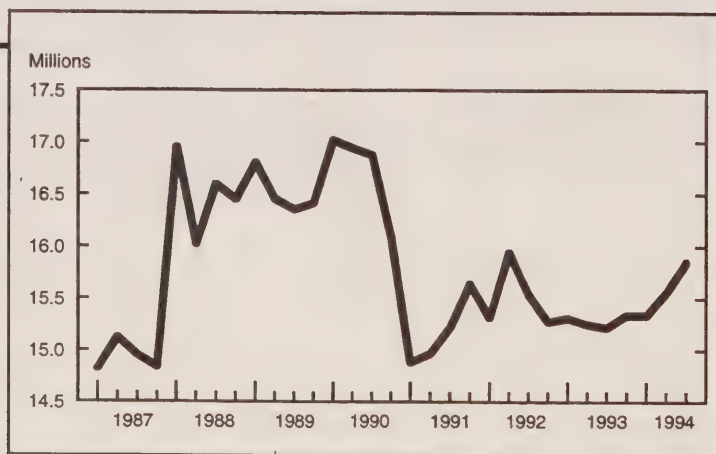
Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté, soit de 3,1%. Sur le plan des services réguliers, le trafic intérieur et transfrontalier s'est maintenu à un niveau stable tandis que le trafic autre international s'est accru de 4,2%. Le volume de trafic des principaux services d'affrètement a augmenté dans tous les secteurs.

L'aéroport international de Vancouver a accueilli un nombre de passagers additionnel de 227 305 (en hausse de 7,7%). Ici, le volume des services réguliers intérieurs a augmenté de 5,0% pendant que les services réguliers du secteur transfrontalier ont augmenté de 2,4%. Cependant, le trafic des services réguliers du secteur autre international a augmenté de 9,9%. De même, le volume des affrètements a augmenté significativement avec une hausse de trafic de 38,5%.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une hausse entre le deuxième trimestre et le troisième trimestre de 1994. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 7,8%.

Chart 1

**Total  
enplaned/deplaned  
passengers -  
seasonally adjusted**



Graphique 1

**Total des passagers  
embarqués/débarqués  
- désaisonnalisés**

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned  
Passengers, Selected Services - July-September 1994

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de  
passagers embarqués et débarqués, certains services -  
Juillet-septembre 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,822,947	2,871,451	5,525,228	5,694,398	3.1	
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,587,903	1,581,806	2,942,404	3,169,709	7.7	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	737,268	742,352	1,429,873	1,479,620	3.5	
4	4	CALGARY INTL AB	716,057	718,203	1,382,055	1,434,260	3.8	
6	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	359,050	373,538	680,478	732,588	7.7	
5	6	HALIFAX INTL NS	357,533	360,644	684,038	718,177	5.0	
7	7	WINNIPEG INTL MB	299,004	295,587	566,713	594,591	4.9	
8	8	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	294,170	293,489	557,927	587,659	5.3	
9	9	EDMONTON INTL AB	249,487	253,955	428,766	503,442	17.4	
12	10	VICTORIA INTL BC	97,589	101,448	180,518	199,037	10.3	
11	11	ST JOHNS NF	98,139	96,254	181,004	194,393	7.4	
10	12	EDMONTON MUN AB	84,176	80,975	247,674	165,151	-33.3	
13	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	71,382	76,230	149,573	147,612	-1.3	
15	14	REGINA SK	62,776	61,997	122,900	124,773	1.5	
14	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	61,803	61,247	124,907	123,050	-1.5	
16	16	THUNDER BAY ON	52,980	52,437	111,917	105,417	-5.8	
18	17	CHARLOTTETOWN PE	34,678	33,256	64,565	67,934	5.2	
17	18	KELOWNA BC	34,193	33,126	65,273	67,319	3.1	
19	19	LONDON ON	30,778	32,009	62,151	62,787	1.0	
20	20	MONCTON NB	29,629	29,102	56,910	58,731	3.2	
21	21	YELLOWKNIFE NT	29,788	28,864	55,979	58,652	4.8	
22	22	PRINCE GEORGE BC	28,924	28,667	53,360	57,591	7.9	
23	23	FREDERICTON NB	25,369	25,652	48,134	51,021	6.0	
24	24	SAINT JOHN NB	25,015	24,370	47,819	49,385	3.3	
28	25	WINDSOR ON	22,180	22,682	41,402	44,862	8.4	
29	26	SYDNEY NS	20,945	20,471	41,195	41,416	0.5	
26	27	SUDBURY ON	20,542	20,523	42,869	41,065	-4.2	
31	28	VICTORIA HARBOUR BC	20,686	19,563	37,716	40,249	6.7	
27	29	DEER LAKE NF	19,798	19,943	41,600	39,741	-4.5	
33	30	WHITEHORSE YT	20,654	19,021	35,743	39,675	11.0	
32	31	SAULT STE MARIE ON	19,739	19,769	37,404	39,508	5.6	
25	32	VANCOUVER HARBOUR BC	17,653	18,038	43,408	35,691	-17.8	
34	33	TIMMINS ON	16,880	16,684	32,103	33,564	4.6	
37	34	NANAIMO BC	15,996	15,708	26,865	31,704	18.0	
35	35	PRINCE RUPERT BC	15,083	14,629	30,124	29,712	-1.4	
36	36	GANDER INTL NF	14,531	13,895	27,837	28,426	2.1	
42	37	TERRACE BC	13,536	13,101	22,199	26,637	20.0	
30	38	TORONTO ISLAND ON	13,117	13,442	39,141	26,559	-32.1	
40	39	THOMPSON MB	11,683	12,990	25,119	24,673	-1.8	
41	40	GOOSE BAY NF	12,120	12,066	22,463	24,186	7.7	
38	41	KAMLOOPS BC	12,026	12,059	25,489	24,085	-5.5	
39	42	SEPT-ILES QC	11,892	11,657	25,381	23,549	-7.2	
46	43	IQALUIT NT	10,556	10,769	18,227	21,325	17.0	
43	44	CAMPBELL RIVER BC	10,683	10,559	20,747	21,242	2.4	
45	45	CASTLEGAR BC	9,833	9,721	19,515	19,554	0.2	
50	46	GRANDE PRAIRIE AB	9,473	9,462	16,914	18,935	11.9	
48	47	PENTICTON BC	9,653	9,969	17,947	18,622	3.8	
47	48	INUVIK NT	9,530	8,861	18,109	18,391	1.6	
51	49	SIOUX LOOKOUT ON	8,905	8,833	16,807	17,738	5.5	
44	50	CRANBROOK BC	8,979	8,663	19,622	17,642	-10.1	



Table 1.1

**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – July-September 1994**  
– Concluded

Tableau 1.1

**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Juillet-septembre 1994 – fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1993	1994	Change Variation
1993	1994								
			No. – Nbre				%		
52	51	NORTH BAY ON	8,638	8,609	15,922	17,247	8.3		
49	52	FORT ST JOHN BC	7,921	7,713	17,648	15,634	-11.4		
64	53	WABUSH NF	7,764	7,627	11,677	15,391	31.8		
56	54	FORT MCMURRAY AB	7,617	7,650	14,385	15,267	6.1		
55	55	VAL-D'OR QC	7,672	7,453	14,745	15,125	2.6		
53	56	LETHBRIDGE AB	7,575	7,312	15,557	14,887	-4.3		
59	57	COMOX BC	7,452	6,594	13,720	14,046	2.4		
60	58	KUUJJUAQ QC	6,933	7,067	13,358	14,000	4.8		
54	59	LA GRANDE RIVIERE QC	6,912	6,810	15,152	13,722	-9.4		
62	60	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	6,760	6,836	12,672	13,596	7.3		
61	61	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	7,003	6,440	12,980	13,443	3.6		
58	62	ROUYN-NORANDA QC	6,291	6,302	13,915	12,593	-9.5		
66	63	STEPHENVILLE NF	6,386	5,931	11,467	12,317	7.4		
65	64	SARNIA ON	6,152	5,977	11,657	12,129	4.0		
63	65	SMITHERS BC	6,007	5,967	12,567	11,974	-4.7		
69	66	MEDICINE HAT AB	5,183	4,930	10,116	10,113	-		
79	67	DAWSON CREEK BC	4,774	4,689	7,273	9,463	30.1		
67	68	HAMILTON ON	4,521	4,933	11,263	9,454	-16.1		
71	69	BAIE-COMEAU QC	4,715	4,467	9,320	9,182	-1.5		
74	70	NORMAN WELLS NT	4,377	4,551	8,482	8,928	5.3		
83	71	RANKIN INLET NT	4,147	4,461	6,781	8,608	26.9		
70	72	KINGSTON ON	3,989	4,520	9,434	8,509	-9.8		
77	73	MOOSONEE ON	4,106	4,152	7,742	8,258	6.7		
68	74	SANDSPIT BC	4,314	3,582	10,994	7,896	-28.2		
75	75	RED LAKE ON	3,983	3,621	8,413	7,604	-9.6		
80	76	BATHURST NB	3,871	3,674	7,233	7,545	4.3		
84	77	WILLIAMS LAKE BC	3,800	3,615	6,710	7,415	10.5		
73	78	MONT-JOLI QC	3,228	3,312	8,701	6,540	-24.8		
82	79	YARMOUTH NS	3,114	3,132	7,063	6,246	-11.6		
87	80	HAY RIVER NT	2,952	3,049	6,121	6,001	-2.0		
89	81	PORT SIMPSON BC	2,771	2,824	6,034	5,595	-7.3		
86	82	KUUJJUARAPIK QC	2,670	2,714	6,144	5,384	-12.4		
102	83	TUKTOYAKTUK NT	2,433	2,876	3,937	5,309	34.8		
57	84	ISLAND LAKE MB	2,482	2,791	13,986	5,273	-62.3		
95	85	GASPE QC	2,649	2,595	4,853	5,244	8.1		
103	86	ST ANTHONY NF	2,675	2,566	3,851	5,241	36.1		
92	87	CHURCHILL MB	2,601	2,587	5,333	5,188	-2.7		
72	88	ST THERESA POINT MB	2,452	2,618	9,120	5,070	-44.4		
94	89	WASKAGANISH QC	2,415	2,450	4,918	4,865	-1.1		
81	90	SANDY LAKE ON	2,355	2,499	7,178	4,854	-32.4		
85	91	PORT HARDY BC	2,372	2,294	6,516	4,666	-28.4		
91	92	PEACE RIVER AB	2,310	2,251	5,350	4,561	-14.7		
99	93	QUESNEL BC	2,216	2,268	4,401	4,484	1.9		
105	94	RESOLUTE BAY NT	2,323	2,114	3,531	4,437	25.7		
96	95	FORT SMITH NT	2,020	2,352	4,708	4,372	-7.1		
101	96	CAMBRIDGE BAY NT	2,078	2,055	4,026	4,133	2.7		
90	97	NATASHQUAN QC	2,095	2,022	5,608	4,117	-26.6		
93	98	CHEVERY QC	2,041	1,984	5,020	4,025	-19.8		
117	99	THE PAS MB	1,974	2,012	2,994	3,986	33.1		
110	100	BIG TROUT LAKE ON	1,910	2,072	3,290	3,982	21.0		
Subtotal – Total partiel			8,782,310	8,841,657	16,959,978	17,623,967	3.9		
Others – Autres			128,235	128,465	277,263	256,700	-7.4		
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			8,910,545	8,970,122	17,237,241	17,880,667	3.7		

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -  
July-September 1994Total des passagers embarqués et débarqués, selon le  
secteur - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
CALGARY INTL AB	1,012,435	1,057,978	4.5	286,496	286,266	-0.1	83,124	90,016	8.3	1,434,260
CAMPBELL RIVER BC	20,393	20,469	0.4	354	773	118.4	-	-	-	21,242
CASTLEGAR BC	19,515	19,554	0.2	-	-	-	-	-	-	19,554
CHARLOTTETOWN PE	57,758	67,934	17.6	6,807	-	-100.0	-	-	-	67,934
CRANBROOK BC	19,622	17,642	-10.1	-	-	-	-	-	-	17,642
DEER LAKE NF	41,600	39,741	-4.5	-	-	-	-	-	-	39,741
EDMONTON INTL AB	338,347	408,017	20.6	72,162	69,497	-3.7	18,257	25,928	42.0	503,442
EDMONTON MUN AB	247,672	165,151	-33.3	2	-	-100.0	-	-	-	165,151
FREDERICTON NB	45,763	51,009	11.5	2,371	12	-99.5	-	-	-	51,021
GANDER INTL NF	27,451	28,426	3.6	-	-	-	386	-	-100.0	28,426
GOOSE BAY NF	20,790	22,738	9.4	-	-	-	1,673	1,448	-13.4	24,186
GRANDE PRAIRIE AB	16,914	18,935	11.9	-	-	-	-	-	-	18,935
HALIFAX INTL NS	612,159	641,174	4.7	45,535	43,338	-4.8	26,344	33,665	27.8	718,177
INUVIK NT	18,109	18,391	1.6	-	-	-	-	-	-	18,391
IQALUIT NT	17,546	20,294	15.7	-	-	-	681	1,031	51.4	21,325
KAMLOOPS BC	25,489	24,085	-5.5	-	-	-	-	-	-	24,085
KELOWNA BC	65,273	67,319	3.1	-	-	-	-	-	-	67,319
LONDON ON	48,179	49,346	2.4	13,972	13,441	-3.8	-	-	-	62,787
MONCTON NB	52,890	58,731	11.0	4,020	-	-100.0	-	-	-	58,731
MONTREAL/DORVAL INTL QC	862,225	910,132	5.6	567,578	569,081	0.3	70	407	481.4	1,479,620
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	26,341	23,336	-11.4	22,558	25,924	14.9	631,579	683,328	8.2	732,588
NANAIMO BC	26,704	31,461	17.8	161	243	50.9	-	-	-	31,704
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	486,939	510,659	4.9	61,321	70,307	14.7	9,667	6,693	-30.8	587,659
PENTICTON BC	17,947	18,622	3.8	-	-	-	-	-	-	18,622
PRINCE GEORGE BC	53,360	57,591	7.9	-	-	-	-	-	-	57,591
PRINCE RUPERT BC	30,124	29,416	-2.4	-	296	...	-	-	-	29,712
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	116,245	121,045	4.1	13,443	3,511	-73.9	19,885	23,056	15.9	147,612
REGINA SK	116,111	120,065	3.4	6,789	4,708	-30.7	-	-	-	124,773
SAINT JOHN NB	42,801	44,257	3.4	5,018	5,128	2.2	-	-	-	49,385
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	124,748	122,888	-1.5	159	162	1.9	-	-	-	123,050
SAULT STE MARIE ON	37,404	39,508	5.6	-	-	-	-	-	-	39,508
SEPT-ILES QC	25,381	23,097	-9.0	-	-	-	-	452	...	23,549
SIOUX LOOKOUT ON	16,807	17,738	5.5	-	-	-	-	-	-	17,738
ST JOHNS NF	174,207	188,149	8.0	-	-	-	6,797	6,244	-8.1	194,393
SUDBURY ON	42,869	41,065	-4.2	-	-	-	-	-	-	41,065
SYDNEY NS	39,541	39,325	-0.5	-	292	...	1,654	1,799	8.8	41,416
TERRACE BC	22,199	26,637	20.0	-	-	-	-	-	-	26,637
THOMPSON MB	25,119	24,659	-1.8	-	14	...	-	-	-	24,673
THUNDER BAY ON	106,954	102,048	-4.6	4,963	3,369	-32.1	-	-	-	105,417
TIMMINS ON	32,103	33,564	4.6	-	-	-	-	-	-	33,564
TORONTO ISLAND ON	38,354	26,412	-31.1	787	147	-81.3	-	-	-	26,559
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,638,631	2,712,283	2.8	1,582,260	1,585,657	0.2	1,304,337	1,396,458	7.1	5,694,398
VANCOUVER HARBOUR BC	43,408	35,691	-17.8	-	-	-	-	-	-	35,691
VANCOUVER INTL BC	1,606,934	1,730,416	7.7	747,957	771,241	3.1	587,513	668,052	13.7	3,169,709
VICTORIA HARBOUR BC	33,610	35,017	4.2	4,106	5,232	27.4	-	-	-	40,249
VICTORIA INTL BC	155,297	173,294	11.6	25,221	24,974	-1.0	-	769	...	199,037
WHITEHORSE YT	35,163	38,851	10.5	580	824	42.1	-	-	-	39,675
WINDSOR ON	41,128	44,859	9.1	274	3	-98.9	-	-	-	44,862
WINNIPEG INTL MB	488,298	507,752	4.0	74,312	80,391	8.2	4,103	6,448	57.2	594,591
YELLOWKNIFE NT	55,979	58,652	4.8	-	-	-	-	-	-	58,652
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>10,270,836</b>	<b>10,685,423</b>	<b>4.0</b>	<b>3,549,206</b>	<b>3,564,831</b>	<b>0.4</b>	<b>2,696,070</b>	<b>2,945,794</b>	<b>9.3</b>	<b>17,196,048</b>
Others - Autres	702,325	661,798	-5.8	18,804	16,757	-10.9	-	6,064	...	684,619
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>10,973,161</b>	<b>11,347,221</b>	<b>3.4</b>	<b>3,568,010</b>	<b>3,581,588</b>	<b>0.4</b>	<b>2,696,070</b>	<b>2,951,858</b>	<b>9.5</b>	<b>17,880,667</b>



Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - July-September 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Juillet-septembre 1994

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	1,215,342	84.7	120,912	8.4	98,006	6.8	1,434,260
CAMPBELL RIVER BC	8,402	39.6	12,666	59.6	174	0.8	21,242
CASTLEGAR BC	8,779	44.9	10,637	54.4	138	0.7	19,554
CHARLOTTETOWN PE	9,357	13.8	52,959	78.0	5,618	8.3	67,934
CRANBROOK BC	8,299	47.0	9,343	53.0	-	-	17,642
DEER LAKE NF	4,526	11.4	35,215	88.6	-	-	39,741
EDMONTON INTL AB	386,212	76.7	57,453	11.4	59,777	11.9	503,442
EDMONTON MUN AB	119,789	72.5	45,211	27.4	151	0.1	165,151
FREDERICTON NB	16,533	32.4	33,652	66.0	836	1.6	51,021
GANDER INTL NF	-	-	25,951	91.3	2,475	8.7	28,426
GOOSE BAY NF	4,646	19.2	18,092	74.8	1,448	6.0	24,186
GRANDE PRAIRIE AB	10,555	55.7	8,380	44.3	-	-	18,935
HALIFAX INTL NS	372,926	51.9	296,840	41.3	48,411	6.7	718,177
INUVIK NT	7,470	40.6	10,921	59.4	-	-	18,391
IQALUIT NT	6,116	28.7	14,530	68.1	679	3.2	21,325
KAMLOOPS BC	9,001	37.4	15,016	62.3	58	0.3	24,085
KELOWNA BC	32,551	48.4	34,768	51.6	-	-	67,319
LONDON ON	-	-	62,636	99.8	151	0.2	62,787
MONCTON NB	18,740	31.9	38,690	65.9	1,301	2.2	58,731
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,091,607	73.8	307,774	20.8	80,239	5.4	1,479,620
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	455,632	62.2	6,136	0.8	270,820	37.0	732,588
NANAIMO BC	14,179	44.7	17,525	55.3	-	-	31,704
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	457,731	77.9	117,845	20.1	12,083	2.1	587,659
PENTICTON BC	8,210	44.1	10,412	55.9	-	-	18,622
PRINCE GEORGE BC	30,201	52.4	27,390	47.6	-	-	57,591
PRINCE RUPERT BC	14,138	47.6	15,494	52.1	80	0.3	29,712
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	26,544	18.0	88,731	60.1	32,337	21.9	147,612
REGINA SK	109,752	88.0	5,983	4.8	9,038	7.2	124,773
SAINT JOHN NB	14,886	30.1	33,847	68.5	652	1.3	49,385
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	87,471	71.1	33,317	27.1	2,262	1.8	123,050
SAULT STE MARIE ON	-	-	39,508	100.0	-	-	39,508
SEPT-ILES QC	-	-	23,549	100.0	-	-	23,549
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	17,738	100.0	-	-	17,738
ST JOHNS NF	92,537	47.6	79,526	40.9	22,330	11.5	194,393
SUDBURY ON	-	-	41,065	100.0	-	-	41,065
SYDNEY NS	-	-	41,124	99.3	292	0.7	41,416
TERRACE BC	17,755	66.7	8,882	33.3	-	-	26,637
THOMPSON MB	9,016	36.5	15,643	63.4	14	0.1	24,673
THUNDER BAY ON	70,456	66.8	34,948	33.2	13	-	105,417
TIMMINS ON	-	-	33,564	100.0	-	-	33,564
TORONTO ISLAND ON	-	-	26,559	100.0	-	-	26,559
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	4,465,813	78.4	337,552	5.9	891,033	15.6	5,694,398
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	35,691	100.0	-	-	35,691
VANCOUVER INTL BC	2,462,884	77.7	413,482	13.0	293,343	9.3	3,169,709
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	40,249	100.0	-	-	40,249
VICTORIA INTL BC	81,720	41.1	101,938	51.2	15,379	7.7	199,037
WHITEHORSE YT	35,055	88.4	4,620	11.6	-	-	39,675
WINDSOR ON	-	-	44,859	100.0	3	-	44,862
WINNIPEG INTL MB	481,182	80.9	57,551	9.7	55,858	9.4	594,591
YELLOWKNIFE NT	21,136	36.0	37,516	64.0	-	-	58,652
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>12,287,149</b>	<b>71.5</b>	<b>3,003,890</b>	<b>17.5</b>	<b>1,905,009</b>	<b>11.1</b>	<b>17,196,048</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>113,421</b>	<b>16.6</b>	<b>563,796</b>	<b>82.4</b>	<b>7,402</b>	<b>1.1</b>	<b>684,619</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>12,400,570</b>	<b>69.4</b>	<b>3,567,686</b>	<b>20.0</b>	<b>1,912,411</b>	<b>10.7</b>	<b>17,880,667</b>

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1994

Province or territory  Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1993	1994	Change  Variation
			No. - Nbre				%
NFLD - T.-N.	22	105,946	197,556	27,531	310,075	331,033	6.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	2	9,357	52,967	5,618	64,565	67,942	5.2
N.S. - N.-É.	3	372,926	344,180	48,733	732,296	765,839	4.6
N.B. - N.-B.	7	50,159	122,315	2,885	168,502	175,359	4.1
QUE. - QC.	50	1,585,751	577,329	386,324	2,460,178	2,549,404	3.6
ONT.	69	4,996,592	883,730	904,445	6,603,657	6,784,767	2.7
MAN.	36	497,553	127,744	56,017	675,301	681,314	0.9
SASK.	10	197,223	46,238	12,265	257,345	255,726	-0.6
ALTA. - ALB.	12	1,759,469	257,004	157,942	2,127,746	2,174,415	2.2
B.C. - C.-B.	81	2,737,929	824,915	309,325	3,630,567	3,872,169	6.7
N.W.T. - T.N.-O.	47	52,610	123,556	1,326	165,337	177,492	7.4
Y.T. - YUK.	5	35,055	10,152	-	41,672	45,207	8.5
TOTAL CANADA	344	12,400,570	3,567,686	1,912,411	17,237,241	17,880,667	3.7

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - July-September 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Juillet-septembre 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	301,219	323,341	7.3	-	-	-	8,856	7,692	-13.1	331,033
P.E.I. - Î.-P.-É.	57,758	67,942	17.6	6,807	-	-100.0	-	-	-	67,942
N.S. - N.-É.	658,184	686,075	4.2	46,114	44,300	-3.9	27,998	35,464	26.7	765,839
N.B. - N.-B.	156,994	170,123	8.4	11,508	5,236	-54.5	-	-	-	175,359
QUE. - QC.	1,205,055	1,237,672	2.7	603,589	598,543	-0.8	651,534	713,189	9.5	2,549,404
ONT.	3,614,086	3,699,106	2.4	1,675,567	1,682,392	0.4	1,314,004	1,403,269	6.8	6,784,767
MAN.	596,740	594,370	-0.4	74,458	80,496	8.1	4,103	6,448	57.2	681,314
SASK.	249,356	249,891	0.2	7,989	5,835	-27.0	-	-	-	255,726
ALTA. - ALB.	1,667,696	1,702,700	2.1	358,669	355,771	-0.8	101,381	115,944	14.4	2,174,415
B.C. - C.-B.	2,261,295	2,396,066	6.0	781,759	807,282	3.3	587,513	668,821	13.8	3,872,169
N.W.T. - T.N.-O.	164,656	176,461	7.2	-	-	-	681	1,031	51.4	177,492
Y.T. - YUK.	40,122	43,474	8.4	1,550	1,733	11.8	-	-	-	45,207
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>10,973,161</b>	<b>11,347,221</b>	<b>3.4</b>	<b>3,568,010</b>	<b>3,581,588</b>	<b>0.4</b>	<b>2,696,070</b>	<b>2,951,858</b>	<b>9.5</b>	<b>17,880,667</b>



## Section 2 and/et 3

### Scheduled Services

Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Therefore, for comparison with other time periods, they should be added together to form one category as "scheduled" services.

Overall, traffic on scheduled services was up by 1.9% over the comparison period. Transborder traffic remained unchanged while domestic and other international volume increased by 1.8% and 5.5% respectively.

In terms of other international traffic, Lester B. Pearson handled an additional 37,163 passengers (4.2%) while Vancouver was up by 56,744 passengers (9.9%). However, the growth at Mirabel was not as strong for this sector; it registered an increase of 2,967 passengers (0.7%).

Traffic was shifted back to Edmonton International from Edmonton Municipal while the legal battle over flight restrictions and passenger caps at Edmonton Municipal continued.

With respect to the other top 10 airports, Ottawa had the largest percentage increase with 6.1% more scheduled passengers. One reason for this was a large increase in capacity between Ottawa and Toronto by Air Canada. The next largest increases occurred at Victoria (5.8%) and Vancouver (5.3%). The Commonwealth Games held in Victoria in August of 1994 were partially responsible for these increases.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 5.3% annual increase between the second and third quarters of 1994.

### Services réguliers

Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Cependant, pour réaliser des comparaisons avec d'autres périodes, ils devraient être additionnés ensemble pour former la catégorie services "réguliers".

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers était en hausse de 1,9% par rapport à la période de comparaison. Le trafic transfrontalier est demeuré stable tandis que celui des secteurs intérieur et autre international s'est accru de 1,8% et 5,5%, respectivement.

En ce qui a trait au trafic du secteur autre international, Lester B. Pearson a enregistré 37 163 passagers de plus (4,2%) pendant que Vancouver augmentait de 56 744 passagers (9,9%). Cependant, la hausse enregistrée à Mirabel, pour ce secteur, n'était pas aussi forte; elle fut de 0,7% soit 2 967 passagers de plus.

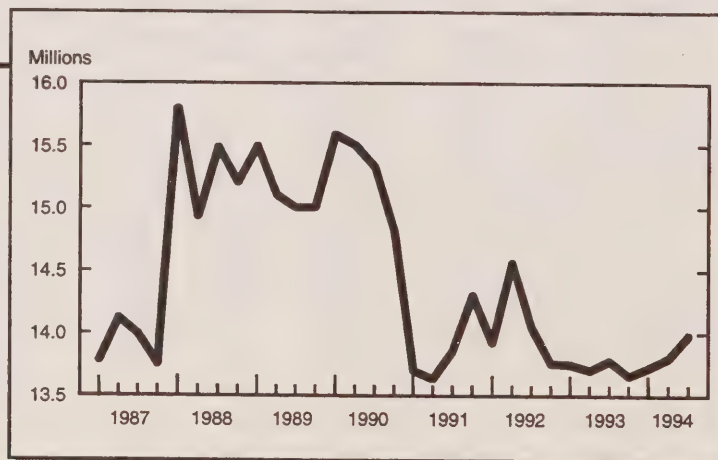
À Edmonton, un retour graduel du trafic de l'aéroport municipal à l'aéroport international s'est produit alors que des poursuites judiciaires au sujet de restrictions de vols et de limitations du nombre de passagers à l'aéroport municipal se poursuivaient.

Par rapport au 10 autres premiers aéroports, Ottawa a enregistré la plus haute augmentation en pourcentage avec 6,1% passagers de plus se prévalant des services réguliers. Ceci s'explique par une hausse importante en capacité effectuée par Air Canada entre Ottawa et Toronto. Victoria et Vancouver ont enregistré les deuxième et troisième plus importantes hausses, soit de 5,8% et 5,3% respectivement. Les jeux du Commonwealth à Victoria en août 1994 sont en partie responsables pour ces augmentations.

Le graphique 2 présente les données désaisonnalisées des passagers embarqués et débarqués des services réguliers. Les données désaisonnalisées montrent une augmentation annuelle équivalente à 5,3% entre le deuxième trimestre de 1994 et le troisième trimestre de 1994.

Chart 2

**Traffic  
enplaned/deplaned  
on scheduled services  
- seasonally adjusted**



Graphique :

**Trafic  
embarqués/débarqués  
sur les services réguliers  
- désaisonnalisés**

Table 2.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – July-September 1994**

Tableau 2.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Juillet-septembre 1994**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. – Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,208,982	2,256,831	4,449,619	4,465,813	0.4	
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,231,644	1,231,240	2,175,473	2,462,884	13.2	
4	3	CALGARY INTL AB	606,176	609,166	1,064,711	1,215,342	14.1	
3	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	543,176	548,431	1,091,864	1,091,607	-	
6	5	WINNIPEG INTL MB	241,261	239,921	447,617	481,182	7.5	
7	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	228,908	228,823	437,497	457,731	4.6	
5	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	222,246	233,386	449,469	455,632	1.4	
8	8	EDMONTON INTL AB	192,119	194,093	363,459	386,212	6.3	
9	9	HALIFAX INTL NS	186,041	186,885	361,059	372,926	3.3	
10	10	EDMONTON MUN AB	60,926	58,863	98,165	119,789	22.0	
12	11	REGINA SK	55,427	54,325	82,783	109,752	32.6	
11	12	ST JOHNS NF	46,309	46,228	83,690	92,537	10.6	
13	13	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	45,214	42,257	64,289	87,471	36.1	
20	14	VICTORIA INTL BC	40,057	41,663	17,821	81,720	358.6	
14	15	THUNDER BAY ON	35,238	35,218	62,677	70,456	12.4	
15	16	WHITEHORSE YT	18,421	16,634	32,377	35,055	8.3	
...	17	KELOWNA BC	16,894	15,657	-	32,551	...	
17	18	PRINCE GEORGE BC	14,899	15,302	28,223	30,201	7.0	
16	19	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	13,315	13,229	29,262	26,544	-9.3	
19	20	YELLOWKNIFE NT	10,774	10,362	18,051	21,136	17.1	
21	21	MONCTON NB	8,876	9,864	17,791	18,740	5.3	
25	22	TERRACE BC	8,790	8,965	8,705	17,755	104.0	
18	23	FREDERICTON NB	8,719	7,814	18,228	16,533	-9.3	
22	24	SAINT JOHN NB	8,104	6,782	16,132	14,886	-7.7	
...	25	FORT ST JOHN BC	7,359	7,063	-	14,422	...	
...	26	NANAIMO BC	7,204	6,975	-	14,179	...	
26	27	PRINCE RUPERT BC	7,234	6,904	8,169	14,138	73.1	
...	28	GRANDE PRAIRIE AB	5,278	5,277	-	10,555	...	
23	29	CHARLOTTETOWN PE	4,720	4,637	10,808	9,357	-13.4	
24	30	THOMPSON MB	4,220	4,796	9,186	9,016	-1.9	
46	31	KAMLOOPS BC	4,402	4,599	253	9,001	3,457.7	
...	32	CASTLEGAR BC	4,587	4,192	-	8,779	...	
...	33	SMITHERS BC	4,251	4,242	-	8,493	...	
...	34	CAMPBELL RIVER BC	4,343	4,059	-	8,402	...	
...	35	FORT MCMURRAY AB	4,125	4,256	-	8,381	...	
...	36	CRANBROOK BC	4,249	4,050	-	8,299	...	
...	37	PENTICTON BC	4,336	3,874	-	8,210	...	
...	38	SANDSPIT BC	4,157	3,399	-	7,556	...	
27	39	INUVIK NT	3,864	3,606	8,138	7,470	-8.2	
...	40	LETHBRIDGE AB	3,823	3,452	-	7,275	...	
29	41	NORMAN WELLS NT	3,368	3,433	6,579	6,801	3.4	
28	42	LA GRANDE RIVIERE QC	3,169	3,282	7,279	6,451	-11.4	
31	43	IQALUIT NT	2,987	3,129	4,920	6,116	24.3	
30	44	GOOSE BAY NF	2,880	1,766	5,515	4,646	-15.8	
...	45	PEACE RIVER AB	2,310	2,251	-	4,561	...	
32	46	DEER LAKE NF	2,065	2,461	4,511	4,526	0.3	
...	47	MEDICINE HAT AB	2,324	2,184	-	4,508	...	
...	48	COMOX BC	2,352	2,139	-	4,491	...	
33	49	WABUSH NF	2,399	1,838	4,404	4,237	-3.8	
...	50	PORT HARDY BC	2,120	1,976	-	4,096	...	
Subtotal – Total partiel			6,156,642	6,211,779	11,488,724	12,368,421	7.7	
Others – Autres			15,822	16,327	23,439	32,149	37.2	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			6,172,464	6,228,106	11,512,163	12,400,570	7.7	



Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - July-September 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	428,446	142,334	35,396	434,285	134,836	40,045	1,215,342
CAMPBELL RIVER BC	4,343	-	-	4,059	-	-	8,402
CASTLEGAR BC	4,587	-	-	4,192	-	-	8,779
CHARLOTTETOWN PE	4,720	-	-	4,637	-	-	9,357
COMOX BC	2,352	-	-	2,139	-	-	4,491
CRANBROOK BC	4,249	-	-	4,050	-	-	8,299
DEER LAKE NF	2,065	-	-	2,461	-	-	4,526
EDMONTON INTL AB	152,539	31,348	8,232	153,082	31,825	9,186	386,212
EDMONTON MUN AB	60,926	-	-	58,863	-	-	119,789
FORT MCMURRAY AB	4,125	-	-	4,256	-	-	8,381
FORT ST JOHN BC	7,359	-	-	7,063	-	-	14,422
FREDERICTON NB	8,719	-	-	7,814	-	-	16,533
GOOSE BAY NF	2,880	-	-	1,766	-	-	4,646
GRANDE PRAIRIE AB	5,278	-	-	5,277	-	-	10,555
HALIFAX INTL NS	160,769	11,949	13,323	160,757	11,031	15,097	372,926
INUVIK NT	3,864	-	-	3,606	-	-	7,470
IQALUIT NT	2,987	-	-	3,129	-	-	6,116
KAMLOOPS BC	4,402	-	-	4,599	-	-	9,001
KELOWNA BC	16,894	-	-	15,657	-	-	32,551
LA GRANDE RIVIERE QC	3,169	-	-	3,282	-	-	6,451
LETHBRIDGE AB	3,823	-	-	3,452	-	-	7,275
MEDICINE HAT AB	2,324	-	-	2,184	-	-	4,508
MONCTON NB	8,876	-	-	9,864	-	-	18,740
MONTREAL/DORVAL INTL QC	291,872	251,304	-	292,512	255,802	117	1,091,607
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,916	11,431	208,899	1,966	11,233	220,187	455,632
NANAIMO BC	7,204	-	-	6,975	-	-	14,179
NORMAN WELLS NT	3,368	-	-	3,433	-	-	6,801
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	206,384	19,376	3,148	205,342	19,983	3,498	457,731
PEACE RIVER AB	2,310	-	-	2,251	-	-	4,561
PENTICTON BC	4,336	-	-	3,874	-	-	8,210
PORT HARDY BC	2,120	-	-	1,976	-	-	4,096
PRINCE GEORGE BC	14,899	-	-	15,302	-	-	30,201
PRINCE RUPERT BC	7,234	-	-	6,904	-	-	14,138
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	13,315	-	-	13,229	-	-	26,544
REGINA SK	53,831	1,596	-	52,087	2,238	-	109,752
SAINT JOHN NB	8,104	-	-	6,782	-	-	14,886
SANDSPIT BC	4,157	-	-	3,399	-	-	7,556
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	45,214	-	-	42,257	-	-	87,471
SMITHERS BC	4,251	-	-	4,242	-	-	8,493
ST JOHNS NF	43,266	-	3,043	43,027	-	3,201	92,537
TERRACE BC	8,790	-	-	8,965	-	-	17,755
THOMPSON MB	4,220	-	-	4,796	-	-	9,016
THUNDER BAY ON	35,238	-	-	35,218	-	-	70,456
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,098,751	658,191	452,040	1,105,621	671,721	479,489	4,465,813
VANCOUVER INTL BC	639,008	285,042	307,594	636,717	274,270	320,253	2,462,884
VICTORIA INTL BC	40,057	-	-	40,893	1	769	81,720
WABUSH NF	2,399	-	-	1,838	-	-	4,237
WHITEHORSE YT	18,421	-	-	16,634	-	-	35,055
WINNIPEG INTL MB	198,307	39,782	3,172	198,270	38,375	3,276	481,182
YELLOWKNIFE NT	10,774	-	-	10,362	-	-	21,136
Subtotal - Total partiel	3,669,442	1,452,353	1,034,847	3,665,346	1,451,315	1,095,118	12,368,421
Others - Autres	15,822	-	-	16,327	-	-	32,149
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,685,264	1,452,353	1,034,847	3,681,673	1,451,315	1,095,118	12,400,570

Table 2.3

Tableau 2.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - July-September 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	10,460	1,203,917	755,661	63	10,418	1,208,937	752,717	62
CAMPBELL RIVER BC	276	10,158	4,976	49	276	10,172	5,260	52
CASTLEGAR BC	257	12,850	6,142	48	257	12,850	6,537	51
CHARLOTTETOWN PE	96	8,832	4,637	53	92	8,461	4,720	56
COMOX BC	328	11,300	5,751	51	326	11,252	5,964	53
CRANBROOK BC	354	16,959	6,052	36	356	17,072	6,251	37
DEER LAKE NF	180	14,295	6,700	47	180	14,295	6,304	44
EDMONTON INTL AB	2,938	399,136	228,158	57	2,935	399,531	226,184	57
EDMONTON MUN AB	2,403	169,175	66,378	39	2,401	163,464	68,441	42
FORT MCMURRAY AB	210	12,189	4,256	35	211	12,254	4,125	34
FORT ST JOHN BC	350	17,899	8,640	48	348	17,812	8,936	50
FREDERICTON NB	249	22,893	14,744	64	248	22,848	15,649	68
GOOSE BAY NF	181	14,370	5,202	36	182	14,430	6,316	44
GRANDE PRAIRIE AB	392	18,638	7,608	41	389	18,709	7,609	41
HALIFAX INTL NS	2,675	306,013	217,534	71	2,672	305,739	216,690	71
INUVIK NT	110	9,980	3,606	36	109	9,900	3,864	39
IQALUIT NT	174	10,702	4,618	43	176	10,905	4,566	42
KAMLOOPS BC	388	19,400	7,103	37	387	19,350	6,906	36
KELOWNA BC	844	44,829	20,974	47	843	44,749	22,211	50
LA GRANDE RIVIERE QC	175	14,841	4,809	32	175	14,833	4,696	32
LETHBRIDGE AB	348	15,394	3,665	24	348	14,663	4,036	28
MEDICINE HAT AB	357	5,355	2,211	41	356	5,340	2,351	44
MONCTON NB	245	22,113	12,906	58	246	22,209	11,918	54
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,796	973,416	552,746	57	7,814	972,141	547,491	56
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,660	478,042	332,555	70	1,662	477,120	321,644	67
NANAIMO BC	747	23,186	6,975	30	747	22,999	7,204	31
NORMAN WELLS NT	200	18,658	9,388	50	200	18,658	9,323	50
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	4,293	468,195	250,562	54	4,291	468,646	250,647	53
PEACE RIVER AB	237	8,785	2,997	34	242	8,684	3,056	35
PENTICTON BC	332	16,600	6,852	41	329	16,450	7,314	44
PORT HARDY BC	117	5,850	1,976	34	112	5,600	2,120	38
PRINCE GEORGE BC	337	39,009	18,642	48	337	39,049	18,239	47
PRINCE RUPERT BC	249	29,537	16,794	57	249	29,537	17,124	58
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	235	21,675	13,317	61	235	21,688	13,403	62
REGINA SK	1,564	135,041	76,956	57	1,561	134,787	78,058	58
SAINT JOHN NB	252	23,188	13,764	59	253	23,261	15,086	65
SANDSPIT BC	139	8,870	3,399	38	139	8,885	4,157	47
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,390	115,420	58,010	50	1,389	115,273	60,967	53
SMITHERS BC	141	7,050	4,242	60	138	6,900	4,251	62
ST JOHNS NF	804	87,190	52,846	61	802	86,959	52,927	61
TERRACE BC	252	29,897	14,023	47	252	29,897	13,848	46
THOMPSON MB	141	15,758	6,172	39	141	15,758	5,596	36
THUNDER BAY ON	765	67,761	35,249	52	764	67,632	35,269	52
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	22,887	3,440,803	2,304,971	67	22,954	3,445,722	2,257,122	66
VANCOUVER INTL BC	13,877	1,769,814	1,260,087	71	13,882	1,768,956	1,260,491	71
VICTORIA INTL BC	1,509	74,353	41,855	56	1,510	75,256	40,249	53
WABUSH NF	91	7,215	1,838	25	91	7,215	2,399	33
WHITEHORSE YT	234	25,219	16,634	66	233	24,444	18,421	75
WINNIPEG INTL MB	4,337	439,556	270,091	61	4,322	437,672	271,431	62
YELLOWKNIFE NT	445	37,321	19,687	53	445	37,333	20,099	54
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>89,021</b>	<b>10,748,647</b>	<b>6,794,959</b>	<b>63</b>	<b>89,025</b>	<b>10,746,297</b>	<b>6,740,187</b>	<b>63</b>
Others - Autres	1,303	90,494	32,280	36	1,298	89,370	31,775	36
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>90,324</b>	<b>10,839,141</b>	<b>6,827,239</b>	<b>63</b>	<b>90,323</b>	<b>10,835,667</b>	<b>6,771,962</b>	<b>62</b>



Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector – July-September 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur – Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	547,388	147,129	61,144	539,457	155,819	57,441	1,508,378
CAMPBELL RIVER BC	4,976	-	-	5,260	-	-	10,236
CASTLEGAR BC	6,142	-	-	6,537	-	-	12,679
CHARLOTTETOWN PE	4,637	-	-	4,720	-	-	9,357
COMOX BC	5,751	-	-	5,964	-	-	11,715
CRANBROOK BC	6,052	-	-	6,251	-	-	12,303
DEER LAKE NF	6,700	-	-	6,304	-	-	13,004
EDMONTON INTL AB	177,452	31,825	18,881	176,387	31,348	18,449	454,342
EDMONTON MUN AB	66,378	-	-	68,441	-	-	134,819
FORT MCMURRAY AB	4,256	-	-	4,125	-	-	8,381
FORT ST JOHN BC	8,640	-	-	8,936	-	-	17,576
FREDERICTON NB	14,744	-	-	15,649	-	-	30,393
GOOSE BAY NF	5,202	-	-	6,316	-	-	11,518
GRANDE PRAIRIE AB	7,608	-	-	7,609	-	-	15,217
HALIFAX INTL NS	187,094	11,239	19,201	186,612	11,949	18,129	434,224
INUVIK NT	3,606	-	-	3,864	-	-	7,470
IQALUIT NT	4,618	-	-	4,566	-	-	9,184
KAMLOOPS BC	7,103	-	-	6,906	-	-	14,009
KELOWNA BC	20,974	-	-	22,211	-	-	43,185
LA GRANDE RIVIERE QC	4,809	-	-	4,696	-	-	9,505
LETHBRIDGE AB	3,665	-	-	4,036	-	-	7,701
MEDICINE HAT AB	2,211	-	-	2,351	-	-	4,562
MONCTON NB	12,906	-	-	11,918	-	-	24,824
MONTREAL/DORVAL INTL QC	296,577	255,802	367	295,976	251,515	-	1,100,237
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	37,875	23,744	270,936	40,182	24,371	257,091	654,199
NANAIMO BC	6,975	-	-	7,204	-	-	14,179
NORMAN WELLS NT	9,388	-	-	9,323	-	-	18,711
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	227,081	19,983	3,498	228,123	19,376	3,148	501,209
PEACE RIVER AB	2,997	-	-	3,056	-	-	6,053
PENTICTON BC	6,852	-	-	7,314	-	-	14,166
PORT HARDY BC	1,976	-	-	2,120	-	-	4,096
PRINCE GEORGE BC	18,642	-	-	18,239	-	-	36,881
PRINCE RUPERT BC	16,794	-	-	17,124	-	-	33,918
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	13,317	-	-	13,403	-	-	26,720
REGINA SK	74,525	2,431	-	75,475	2,583	-	155,014
SAINT JOHN NB	13,764	-	-	15,086	-	-	28,850
SANDSPIT BC	3,399	-	-	4,157	-	-	7,556
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	58,010	-	-	60,967	-	-	118,977
SMITHERS BC	4,242	-	-	4,251	-	-	8,493
ST JOHNS NF	46,749	-	6,097	46,664	-	6,263	105,773
TERRACE BC	14,023	-	-	13,848	-	-	27,871
THOMPSON MB	6,172	-	-	5,596	-	-	11,768
THUNDER BAY ON	35,249	-	-	35,269	-	-	70,518
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,151,174	674,171	479,626	1,143,139	661,606	452,377	4,562,093
VANCOUVER INTL BC	650,663	274,393	335,031	651,812	285,042	323,637	2,520,578
VICTORIA INTL BC	40,916	42	897	40,249	-	-	82,104
WABUSH NF	1,838	-	-	2,399	-	-	4,237
WHITEHORSE YT	16,634	-	-	18,421	-	-	35,055
WINNIPEG INTL MB	225,951	40,864	3,276	225,941	42,318	3,172	541,522
YELLOWKNIFE NT	19,687	-	-	20,099	-	-	39,786
Subtotal – Total partiel	4,114,382	1,481,623	1,198,954	4,114,553	1,485,927	1,139,707	13,535,146
Others – Autres	32,280	-	-	31,775	-	-	64,055
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	4,146,662	1,481,623	1,198,954	4,146,328	1,485,927	1,139,707	13,599,201

Table 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – July-September 1994**

Tableau 3.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Juillet-septembre 1994**

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang						Nombre de vols	Embarqués	Débarqués
1993	1994		Aéroport					
			No. – Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTL BC	21,130	208,781	204,701	555,186	413,482	-25.5
2	2	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,332	170,029	167,523	310,315	337,552	8.8
4	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,776	153,912	153,862	259,604	307,774	18.6
3	4	HALIFAX INTL NS	13,160	147,261	149,579	293,205	296,840	1.2
5	5	CALGARY INTL AB	6,530	61,024	59,888	233,538	120,912	-48.2
8	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	7,794	59,366	58,479	104,889	117,845	12.4
6	7	VICTORIA INTL BC	7,248	49,640	52,298	155,721	101,938	-34.5
9	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	7,400	44,324	44,407	89,599	88,731	-1.0
11	9	ST JOHNS NF	3,930	40,615	38,911	80,216	79,526	-0.9
13	10	LONDON ON	4,562	30,704	31,932	62,151	62,636	0.8
10	11	WINNIPEG INTL MB	5,784	30,047	27,504	82,954	57,551	-30.6
31	12	EDMONTON INTL AB	1,848	27,884	29,569	26,994	57,453	112.8
15	13	CHARLOTTETOWN PE	2,378	27,117	25,842	50,113	52,959	5.7
7	14	EDMONTON MUN AB	2,898	23,182	22,029	149,474	45,211	-69.8
20	15	WINDSOR ON	1,886	22,178	22,681	41,128	44,859	9.1
19	16	SYDNEY NS	2,298	20,799	20,325	41,195	41,124	-0.2
18	17	SUDBURY ON	4,320	20,542	20,523	42,869	41,065	-4.2
25	18	VICTORIA HARBOUR BC	7,500	20,686	19,563	37,716	40,249	6.7
26	19	SAULT STE MARIE ON	2,662	19,739	19,769	37,404	39,508	5.6
21	20	MONCTON NB	3,226	20,107	18,583	39,119	38,690	-1.1
24	21	YELLOWKNIFE NT	3,950	19,014	18,502	37,928	37,516	-1.1
17	22	VANCOUVER HARBOUR BC	6,472	17,653	18,038	43,408	35,691	-17.8
27	23	DEER LAKE NF	4,042	17,733	17,482	37,089	35,215	-5.1
16	24	THUNDER BAY ON	3,514	17,735	17,213	49,235	34,948	-29.0
12	25	KELOWNA BC	2,246	17,299	17,469	65,273	34,768	-46.7
29	26	SAINT JOHN NB	3,958	16,579	17,268	31,687	33,847	6.8
30	27	FREDERICTON NB	2,500	16,231	17,421	29,902	33,652	12.5
28	28	TIMMINS ON	2,504	16,880	16,684	32,103	33,564	4.6
14	29	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,074	15,375	17,942	58,599	33,317	-43.1
35	30	PRINCE GEORGE BC	1,850	14,025	13,365	25,137	27,390	9.0
22	31	TORONTO ISLAND ON	2,314	13,117	13,442	39,039	26,559	-32.0
36	32	GANDER INTL NF	2,310	13,130	12,821	25,042	25,951	3.6
33	33	SEPT-ILES QC	2,688	11,892	11,657	25,381	23,549	-7.2
48	34	GOOSE BAY NF	1,956	8,520	9,572	15,275	18,092	18.4
44	35	SIOUX LOOKOUT ON	2,972	8,905	8,833	16,807	17,738	5.5
32	36	NANAIMO BC	1,898	8,792	8,733	26,865	17,525	-34.8
46	37	NORTH BAY ON	1,840	8,638	8,587	15,919	17,225	8.2
45	38	THOMPSON MB	2,848	7,456	8,187	15,933	15,643	-1.8
37	39	PRINCE RUPERT BC	3,814	7,775	7,719	21,955	15,494	-29.4
34	40	KAMLOOPS BC	1,556	7,624	7,392	25,236	15,016	-40.5
53	41	IQALUIT NT	1,250	7,172	7,358	13,142	14,530	10.6
64	42	KUUJUAQ QC	706	6,899	6,970	9,603	13,869	44.4
55	43	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,034	6,749	6,836	12,672	13,585	7.2
54	44	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	1,028	7,003	6,440	12,980	13,443	3.6
38	45	CAMPBELL RIVER BC	1,392	6,255	6,411	20,747	12,666	-39.0
58	46	SARNIA ON	1,152	6,152	5,977	11,657	12,129	4.0
60	47	VAL-D'OR QC	1,724	5,966	6,118	10,507	12,084	15.0
57	48	ROUYN-NORANDA QC	1,386	6,014	5,959	12,564	11,973	-4.7
75	49	WABUSH NF	1,110	5,365	5,789	7,273	11,154	53.4
62	50	STEPHENVILLE NF	936	5,655	5,384	10,048	11,039	9.9
Subtotal – Total partiel			206,686	1,525,540	1,519,537	3,452,396	3,045,077	-11.8
Others – Autres			113,884	261,217	261,392	711,778	522,609	-26.6
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			320,570	1,786,757	1,780,929	4,164,174	3,567,686	-14.3



Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - July-September 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	6,749	-	-	6,836	-	-	13,585
CALGARY INTL AB	61,024	-	-	59,888	-	-	120,912
CAMPBELL RIVER BC	5,971	284	-	6,096	315	-	12,666
CHARLOTTETOWN PE	27,117	-	-	25,842	-	-	52,959
DEER LAKE NF	17,733	-	-	17,482	-	-	35,215
EDMONTON INTL AB	27,884	-	-	29,569	-	-	57,453
EDMONTON MUN AB	23,182	-	-	22,029	-	-	45,211
FREDERICTON NB	16,231	-	-	17,421	-	-	33,652
GANDER INTL NF	13,130	-	-	12,821	-	-	25,951
GOOSE BAY NF	8,520	-	-	9,572	-	-	18,092
HALIFAX INTL NS	138,142	7,828	1,291	139,721	8,506	1,352	296,840
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	7,003	-	-	6,440	-	-	13,443
IQALUIT NT	6,708	-	464	6,879	-	479	14,530
KAMLOOPS BC	7,624	-	-	7,392	-	-	15,016
KELOWNA BC	17,299	-	-	17,469	-	-	34,768
KUUJJUAQ QC	6,899	-	-	6,970	-	-	13,869
LONDON ON	24,137	6,567	-	25,209	6,723	-	62,636
MONCTON NB	20,107	-	-	18,583	-	-	38,690
MONTREAL/DORVAL INTL QC	142,882	11,030	-	142,484	11,378	-	307,774
NANAIMO BC	8,684	108	-	8,598	135	-	17,525
NORTH BAY ON	8,638	-	-	8,587	-	-	17,225
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	43,199	16,167	-	44,209	14,270	-	117,845
PRINCE GEORGE BC	14,025	-	-	13,365	-	-	27,390
PRINCE RUPERT BC	7,669	106	-	7,541	178	-	15,494
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	44,324	-	-	44,407	-	-	88,731
ROUYN-NORANDA QC	6,014	-	-	5,959	-	-	11,973
SAINT JOHN NB	13,927	2,652	-	14,792	2,476	-	33,847
SARNIA ON	6,152	-	-	5,977	-	-	12,129
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	15,375	-	-	17,942	-	-	33,317
SAULT STE MARIE ON	19,739	-	-	19,769	-	-	39,508
SEPT-ILES QC	11,664	-	228	11,433	-	224	23,549
SIOUX LOOKOUT ON	8,905	-	-	8,833	-	-	17,738
ST JOHNS NF	40,615	-	-	38,911	-	-	79,526
STEPHENVILLE NF	5,655	-	-	5,384	-	-	11,039
SUDBURY ON	20,542	-	-	20,523	-	-	41,065
SYDNEY NS	19,926	-	873	19,399	-	926	41,124
THOMPSON MB	7,456	-	-	8,187	-	-	15,643
THUNDER BAY ON	16,042	1,693	-	15,550	1,663	-	34,948
TIMMINS ON	16,880	-	-	16,684	-	-	33,564
TORONTO ISLAND ON	13,044	73	-	13,368	74	-	26,559
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	106,393	63,636	-	104,879	62,644	-	337,552
VAL-D'OR QC	5,966	-	-	6,118	-	-	12,084
VANCOUVER HARBOUR BC	17,653	-	-	18,038	-	-	35,691
VANCOUVER INTL BC	124,425	84,356	-	123,690	81,011	-	413,482
VICTORIA HARBOUR BC	17,914	2,772	-	17,103	2,460	-	40,249
VICTORIA INTL BC	38,071	11,569	-	39,801	12,497	-	101,938
WABUSH NF	5,365	-	-	5,789	-	-	11,154
WINDSOR ON	22,178	-	-	22,681	-	-	44,859
WINNIPEG INTL MB	30,047	-	-	27,504	-	-	57,551
YELLOWKNIFE NT	19,014	-	-	18,502	-	-	37,516
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,313,843</b>	<b>208,841</b>	<b>2,856</b>	<b>1,312,226</b>	<b>204,330</b>	<b>2,981</b>	<b>3,045,077</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>249,699</b>	<b>7,700</b>	<b>3,818</b>	<b>249,933</b>	<b>7,711</b>	<b>3,748</b>	<b>522,609</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,563,542</b>	<b>216,541</b>	<b>6,674</b>	<b>1,562,159</b>	<b>212,041</b>	<b>6,729</b>	<b>3,567,686</b>

## Section 4

### Major Charter Services

Preliminary third quarter data for 1994 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 22.5%. Domestic charter traffic continued its strong growth with a 29.2% increase. Other international was up by 21.7% with the United Kingdom and France being responsible for much of this increase. Transborder volume was also up, but not as dramatically, with a 6.2% increase.

The top airport, Lester B. Pearson, had a 16.4% upswing in charter volume. Both the domestic (60,520 passengers, 25.6%) and other international (54,958 passengers, 13.4%) sectors had large increases over the comparison period. Transborder volume also had a healthy increase with 10,261 additional passengers (8.6%).

Vancouver did very well with a 38.5% surge in charter traffic (81,598 passengers). Here, every sector enjoyed a large increase with the domestic sector having the largest absolute augmentation (51,485 passengers).

Traffic at Mirabel was up by 20.0%. This was due to a 23.9% increase (48,782 passengers) in other international traffic.

Ottawa was one of the few airports to experience a drop in charter traffic (3,458 passengers, 22.3%). The major decline occurred in other international volume which was down by 5,443 passengers (-99.1%) bringing this sector down to essentially zero traffic for this airport. Domestic volume increased significantly with an additional 2,701 passengers (30.6%).

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 29.1% annual increase between the second and third quarters of 1994.

### Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du troisième trimestre de 1994 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 22,5%. Le volume de trafic intérieur a maintenu une forte croissance avec une hausse de 29,2%. Le secteur autre international a augmenté de 21,7%, augmentation grandement attribuable au Royaume-Uni et à la France. Une hausse moins dramatique, soit de 6,2%, a été enregistrée dans le secteur transfrontalier.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une hausse de 16,4% dans son volume d'affrètement. Les secteurs intérieur (60,520 passagers, 25,6%) et autre international (54,958 passagers, 13,4%) ont atteint des hausses importantes pour la période de comparaison. Le volume de trafic transfrontalier s'est aussi accru de façon appréciable, soit de 10,261 passagers de plus (8,6%).

Vancouver a très bien fait avec une hausse de 38,5% survenue dans le trafic des affrètements (81 598 passagers). Ici, chaque secteur a présenté de fortes augmentations. C'est le secteur intérieur qui a connu la plus forte hausse absolue avec 51 485 passagers.

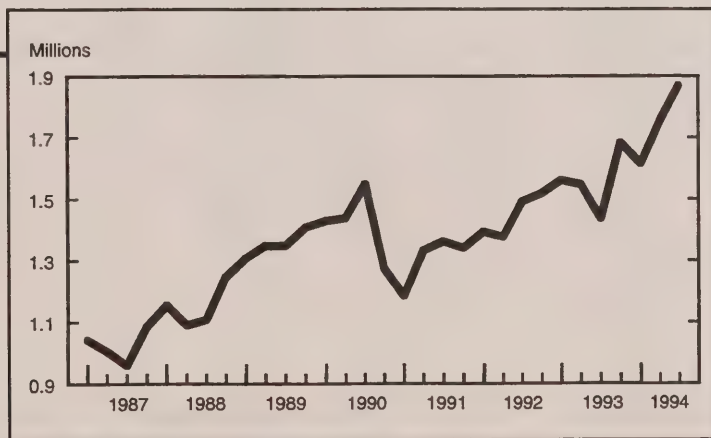
Le trafic à Mirabel a augmenté de 20,0%. Cette hausse s'explique par une augmentation de 23,9% (48,782 passagers) du trafic dans le secteur autre international.

Ottawa était l'une des quelques aéroports à enregistrer une diminution du trafic des affrètements (3 458 passagers soit 22,3%). La principale diminution est apparue dans le secteur autre international, dont le volume a diminué de 5 443 passagers (-99,1%) réduisant ce secteur essentiellement à zéro trafic à cet aéroport. Il y a eu une augmentation significative dans le volume du secteur intérieur avec 2 701 passagers additionnels (30,6%).

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers des passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent un taux annuel de croissance équivalent à 29,1% entre le deuxième et le troisième trimestre de 1994.

Chart 3

**Trafic  
enplaned/deplaned  
on major charter services  
- seasonally adjusted**



Graphique 3

**Trafic  
embarqués/débarqués  
sur les principaux  
services d'affrètement  
- désaisonnalisés**



Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned  
on Major Charter Services - July-September 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués  
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -  
Juillet-septembre 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1993		Change Variation
1993	1994								
			No. - Nbre				%		
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	443,936	447,097	765,294	891,033	16.4		
3	2	VANCOUVER INTL BC	147,478	145,865	211,745	293,343	38.5		
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	133,568	137,252	225,673	270,820	20.0		
4	4	CALGARY INTL AB	48,857	49,149	83,806	98,006	16.9		
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	40,180	40,059	78,405	80,239	2.3		
6	6	EDMONTON INTL AB	29,484	30,293	38,313	59,777	56.0		
7	7	WINNIPEG INTL MB	27,696	28,162	36,142	55,858	54.6		
9	8	HALIFAX INTL NS	24,231	24,180	29,774	48,411	62.6		
8	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	13,743	18,594	30,712	32,337	5.3		
10	10	ST JOHNS NF	11,215	11,115	17,098	22,330	30.6		
12	11	VICTORIA INTL BC	7,892	7,487	6,976	15,379	120.5		
11	12	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	5,896	6,187	15,541	12,083	-22.3		
16	13	REGINA SK	4,673	4,365	2,149	9,038	320.6		
13	14	CHARLOTTETOWN PE	2,841	2,777	3,644	5,618	54.2		
14	15	GANDER INTL NF	1,401	1,074	2,409	2,475	2.7		
17	16	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	1,214	1,048	2,019	2,262	12.0		
15	17	LA GRANDE RIVIERE QC	1,095	1,069	2,326	2,164	-7.0		
19	18	GOOSE BAY NF	720	728	1,673	1,448	-13.4		
...	19	MONCTON NB	646	655	-	1,301	...		
20	20	STEPHENVILLE NF	731	547	1,419	1,278	-9.9		
41	21	FREDERICTON NB	419	417	4	836	***		
18	22	HAMILTON ON	227	591	1,827	818	-55.2		
29	23	IQALUIT NT	397	282	165	679	311.5		
...	24	SAINT JOHN NB	332	320	-	652	...		
24	25	POINTS NORTH LANDING SK	625	-	384	625	62.8		
21	26	ROUYN-NORANDA QC	277	343	1,351	620	-54.1		
26	27	RESOLUTE BAY NT	340	235	216	575	166.2		
27	28	LA RONGE SK	178	162	207	340	64.3		
...	29	SYDNEY NS	146	146	-	292	...		
...	30	TRENTON ON	131	131	-	262	...		
...	31	CAMPBELL RIVER BC	85	89	-	174	...		
33	32	EDMONTON MUN AB	68	83	35	151	331.4		
...	33	LONDON ON	74	77	-	151	...		
...	34	CASTLEGAR BC	69	69	-	138	...		
...	35	KUUJJUAQ QC	34	83	-	117	...		
...	36	PRINCE RUPERT BC	74	6	-	80	...		
31	37	CHATHAM NB	42	35	92	77	-16.3		
...	38	CAMBRIDGE BAY NT	37	35	-	72	...		
...	39	DAWSON CREEK BC	37	34	-	71	...		
...	40	KAMLOOPS BC	-	68	-	68	...		
...	41	COMOX BC	66	-	-	66	...		
23	42	CHURCHILL MB	-	54	388	54	-86.1		
...	43	THE PAS MB	51	-	-	51	...		
28	44	LYNN LAKE MB	32	8	179	40	-77.7		
...	45	GORE BAY-MANITOULIN ON	18	13	-	31	...		
...	46	YARMOUTH NS	-	30	-	30	...		
43	47	NORTH BAY ON	-	22	3	22	633.3		
39	48	CHARLO NB	4	15	7	19	171.4		
...	49	CHARLEVOIX QC	8	8	-	16	...		
...	50	MUSKOKA ON	5	10	-	15	...		
Subtotal - Total partiel			951,273	961,069	1,559,976	1,912,342	22.6		
Others - Autres			51	18	928	69	-92.6		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			951,324	961,087	1,560,904	1,912,411	22.5		

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	37,264	4,772	6,821	37,071	4,324	7,754	98,006
CAMBRIDGE BAY NT	37	-	-	35	-	-	72
CAMPBELL RIVER BC	-	85	-	-	89	-	174
CASTLEGAR BC	69	-	-	69	-	-	138
CHARLEVOIX QC	-	8	-	-	8	-	16
CHARLO NB	-	4	-	-	15	-	19
CHARLOTTETOWN PE	2,841	-	-	2,777	-	-	5,618
CHATHAM NB	-	42	-	-	35	-	77
CHURCHILL MB	-	-	-	54	-	-	54
COMOX BC	66	-	-	-	-	-	66
DAWSON CREEK BC	37	-	-	34	-	-	71
EDMONTON INTL AB	21,570	3,087	4,827	23,373	3,237	3,683	59,777
EDMONTON MUN AB	68	-	-	83	-	-	151
FREDERICTON NB	413	6	-	411	6	-	836
GANDER INTL NF	1,401	-	-	1,074	-	-	2,475
GOOSE BAY NF	-	-	720	-	-	728	1,448
GORE BAY-MANITOULIN ON	-	18	-	-	13	-	31
HALIFAX INTL NS	20,674	2,017	1,540	21,111	2,007	1,062	48,411
HAMILTON ON	-	227	-	53	420	118	818
IQALUIT NT	309	-	88	282	-	-	679
KAMLOOPS BC	-	-	-	68	-	-	68
KUUJJUAQ QC	34	-	-	83	-	-	117
LA GRANDE RIVIERE QC	1,095	-	-	1,069	-	-	2,164
LA RONGE SK	-	178	-	-	162	-	340
LONDON ON	-	74	-	-	77	-	151
LYNN LAKE MB	-	32	-	-	8	-	40
MONCTON NB	546	-	-	655	-	-	1,301
MONTREAL/DORVAL INTL QC	20,655	19,379	146	19,727	20,188	144	80,239
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	7,066	1,775	124,727	7,872	1,485	127,895	270,820
MUSKOKA ON	-	5	-	-	10	-	15
NORTH BAY ON	-	-	-	22	-	-	22
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	5,598	298	-	5,927	213	47	12,083
POINTS NORTH LANDING SK	-	525	-	-	-	-	525
PRINCE RUPERT BC	88	6	-	-	6	-	80
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	2,439	1,567	9,737	3,331	1,944	13,319	32,337
REGINA SK	4,236	437	-	3,928	437	-	9,038
RESOLUTE BAY NT	340	-	-	235	-	-	575
ROUYN-NORANDA QC	277	-	-	343	-	-	620
SAINT JOHN NB	332	-	-	320	-	-	652
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,142	72	-	958	90	-	2,262
ST JOHNS NF	11,215	-	-	11,115	-	-	22,330
STEPHENVILLE NF	731	-	-	547	-	-	1,278
SYDNEY NS	-	146	-	-	146	-	292
THE PAS MB	-	51	-	-	-	-	51
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	146,073	65,589	232,274	150,566	63,876	232,655	891,033
TRENTON ON	-	131	-	-	131	-	262
VANCOUVER INTL BC	104,005	23,362	20,111	102,571	23,200	20,094	293,343
VICTORIA INTL BC	7,398	494	-	7,074	413	-	15,379
WINNIPEG INTL MB	26,872	824	-	26,752	1,410	-	55,858
YARMOUTH NS	-	-	-	22	8	-	30
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>424,971</b>	<b>125,311</b>	<b>400,991</b>	<b>429,612</b>	<b>123,958</b>	<b>407,499</b>	<b>1,912,342</b>
Others - Autres	-	51	-	-	18	-	59
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>424,971</b>	<b>125,362</b>	<b>400,991</b>	<b>429,612</b>	<b>123,976</b>	<b>407,499</b>	<b>1,912,411</b>



Table 4.3

Tableau 4.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - July-September 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	509	106,720	87,653	82	502	105,890	87,361	83
CAMBRIDGE BAY NT	2	258	72	28	1	129	74	57
CAMPBELL RIVER BC	1	90	89	99	1	90	85	94
CASTLEGAR BC	1	83	69	83	1	83	69	83
CHARLEVOIX QC	1	8	8	100	1	8	8	100
CHARLO NB	2	22	15	68	1	8	4	50
CHARLOTTETOWN PE	34	6,192	3,577	58	37	6,753	3,641	54
CHATHAM NB	7	49	35	71	8	56	42	75
CHURCHILL MB	1	129	107	83	1	129	53	41
COMOX BC	-	-	-	-	1	129	56	51
DAWSON CREEK BC	1	83	34	41	1	83	37	45
EDMONTON INTL AB	277	62,272	48,787	78	266	58,932	47,978	81
EDMONTON MUN AB	2	166	83	50	2	166	68	41
FREDERICTON NB	13	2,252	610	27	11	1,878	612	33
GANDER INTL NF	21	3,899	2,377	61	19	3,517	2,704	77
GOOSE BAY NF	6	960	728	76	6	960	720	75
GORE BAY-MANITOULIN ON	1	37	13	35	1	37	18	49
HALIFAX INTL NS	201	39,641	28,969	73	191	37,572	29,020	77
HAMILTON ON	10	1,198	591	49	4	443	227	51
IQALUIT NT	11	1,477	708	48	14	1,864	823	44
KAMLOOPS BC	2	166	68	41	-	-	-	-
KUUJUAQ QC	2	374	83	22	2	374	34	9
LA GRANDE RMIERE QC	10	1,807	1,069	59	10	1,807	1,095	61
LA RONGE SK	7	336	162	48	7	336	178	53
LONDON ON	3	80	77	96	2	74	74	100
LYNN LAKE MB	1	8	8	100	1	65	32	49
MONCTON NB	15	2,805	972	35	13	2,431	963	40
MONTREAL/DORVAL INTL QC	317	47,667	40,430	85	316	48,171	40,551	84
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	784	220,302	167,635	76	768	214,636	163,951	76
MUSKOKA ON	2	16	10	63	1	9	5	56
NORTH BAY ON	1	129	66	51	1	129	44	34
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	45	6,890	6,407	93	47	7,065	6,116	87
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	16	1,040	625	60
PRINCE RUPERT BC	1	8	6	75	2	91	74	81
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	173	49,742	33,331	67	161	47,331	28,480	60
REGINA SK	40	6,858	5,147	75	44	7,568	5,455	72
RESOLUTE BAY NT	6	774	235	30	6	774	340	44
ROUYN-NORANDA QC	18	3,240	2,269	70	18	3,240	2,203	68
SAINT JOHN NB	12	2,244	743	33	14	2,618	755	29
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	17	2,813	1,429	51	18	2,896	1,595	55
ST JOHNS NF	96	17,784	13,341	75	100	18,500	13,441	73
STEPHENVILLE NF	12	2,244	1,156	52	13	2,431	1,340	55
SYDNEY NS	1	146	146	100	1	146	146	100
THE PAS MB	-	-	-	-	1	85	51	79
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,518	517,910	451,734	87	2,537	521,067	448,573	86
TRENTON ON	1	131	131	100	1	131	131	100
VANCOUVER INTL BC	903	182,119	149,542	82	918	185,409	151,155	82
VICTORIA INTL BC	69	12,183	8,866	73	70	12,278	9,271	76
WINNIPEG INTL MB	195	30,841	28,246	92	176	29,522	27,780	94
YARMOUTH NS	3	145	30	21	-	-	-	-
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>6,355</b>	<b>1,335,298</b>	<b>1,087,864</b>	<b>81</b>	<b>6,333</b>	<b>1,328,931</b>	<b>1,078,068</b>	<b>81</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>51</b>	<b>66</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>6,360</b>	<b>1,335,333</b>	<b>1,087,882</b>	<b>81</b>	<b>6,342</b>	<b>1,329,008</b>	<b>1,078,119</b>	<b>81</b>

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	65,037	4,324	18,292	65,520	4,790	17,051	175,014
CAMBRIDGE BAY NT	72	-	-	74	-	-	146
CAMPBELL RIVER BC	-	89	-	-	85	-	174
CASTLEGAR BC	69	-	-	69	-	-	138
CHARLEVOIX QC	-	8	-	-	8	-	16
CHARLO NB	-	15	-	-	4	-	19
CHARLOTTETOWN PE	3,577	-	-	3,641	-	-	7,218
CHATHAM NB	-	35	-	-	42	-	77
CHURCHILL MB	107	-	-	53	-	-	160
COMOX BC	-	-	-	66	-	-	66
DAWSON CREEK BC	34	-	-	37	-	-	71
EDMONTON INTL AB	35,547	3,237	10,003	32,199	3,087	12,692	96,765
EDMONTON MUN AB	83	-	-	88	-	-	151
FREDERICTON NB	604	6	-	606	6	-	1,222
GANDER INTL NF	2,377	-	-	2,704	-	-	5,081
GOOSE BAY NF	-	-	728	-	-	720	1,448
GORE BAY-MANITOULIN ON	-	13	-	-	18	-	31
HALIFAX INTL NS	24,670	2,007	2,292	23,662	2,017	3,341	57,989
HAMILTON ON	53	420	118	-	227	-	818
IQALUIT NT	708	-	-	735	-	88	1,531
KAMLOOPS BC	68	-	-	-	-	-	68
KUUJJUAQ QC	83	-	-	34	-	-	117
LA GRANDE RIVIERE QC	1,069	-	-	1,095	-	-	2,164
LA RONGE SK	-	162	-	-	178	-	340
LONDON ON	-	77	-	-	74	-	151
LYNN LAKE MB	-	8	-	-	32	-	40
MONCTON NB	972	-	-	963	-	-	1,935
MONTREAL/DORVAL INTL QC	20,024	20,262	144	21,026	19,379	146	80,981
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	20,486	1,485	145,664	24,835	1,775	137,341	331,586
MUSKOKA ON	-	10	-	-	5	-	15
NORTH BAY ON	66	-	-	44	-	-	110
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	6,106	213	88	5,818	298	-	12,523
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	625	-	625
PRINCE RUPERT BC	-	6	-	68	6	-	80
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,315	1,944	21,072	10,192	1,567	16,721	61,811
REGINA SK	4,710	437	-	5,018	437	-	10,602
RESOLUTE BAY NT	235	-	-	340	-	-	575
ROUYN-NORANDA QC	2,269	-	-	2,203	-	-	4,472
SAINT JOHN NB	743	-	-	755	-	-	1,498
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	1,339	90	-	1,523	72	-	3,024
ST JOHNS NF	13,341	-	-	13,441	-	-	26,782
STEPHENVILLE NF	1,156	-	-	1,340	-	-	2,496
SYDNEY NS	-	146	-	-	146	-	292
THE PAS MB	-	-	-	-	51	-	51
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	153,407	63,876	234,451	148,750	65,589	234,234	900,307
TRENTON ON	-	131	-	-	131	-	262
VANCOUVER INTL BC	104,647	23,200	21,695	106,751	23,362	21,042	300,697
VICTORIA INTL BC	8,453	413	-	8,699	572	-	18,137
WINNIPEG INTL MB	26,836	1,410	-	26,956	824	-	56,026
YARMOUTH NS	22	8	-	-	-	-	30
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>509,285</b>	<b>124,032</b>	<b>454,547</b>	<b>509,285</b>	<b>125,407</b>	<b>443,376</b>	<b>2,165,932</b>
Others - Autres	-	18	-	-	51	-	69
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>509,285</b>	<b>124,050</b>	<b>454,547</b>	<b>509,285</b>	<b>125,458</b>	<b>443,376</b>	<b>2,166,001</b>



## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

As mentioned in the section on Scheduled Services, Time Air now is included in the major scheduled services data rather than with the regional and local scheduled services. Thus, the cargo time series is affected and will not be comparable to 1993 data for many airports and as a whole.

During the third quarter of 1994, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 182 167 tonnes. Over 97% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

The overall decline in cargo volume was the result of a 9.3% drop (8 576 tonnes) in domestic sector cargo traffic. A major reason for this was the discontinuation by Air Canada of its dedicated DC-8 freighter services at the end of March, 1994. The affect of this is especially noticeable at Moncton, Winnipeg and Edmonton International.

Other international sector cargo traffic increased by 8.5% (5 447 tonnes). For this sector, the volume at Lester B. Pearson declined by 2.4% while Vancouver International was responsible for the growth with an increase of 39.0%.

### Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tel que mentionné dans la partie des services réguliers, le trafic de Time Air est maintenant inclus dans les données des principaux services réguliers au lieu d'être inclus avec les données des services réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les marchandises transportées sont affectées et ne seront pas comparables aux données de 1993 pour plusieurs aéroports et pour l'ensemble.

Au cours du troisième trimestre 1994, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 182 167 tonnes. Plus de 97% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

L'ensemble des pertes survenues dans le volume de marchandises fut causé par une baisse de 9,3% (8 576 tonnes) dans le trafic de marchandises du secteur intérieur. La principale cause de cette baisse fut l'interruption des services de fret au moyen d'appareils DC-8 à la fin de mars 1994 par Air Canada.

Le trafic de marchandises du secteur autre international a obtenu une hausse de 8,5% (5 447 tonnes). À Lester B. Pearson, le volume de marchandises pour ce secteur a diminué de 2,4% tandis que l'aéroport international de Vancouver, a contribué à cette hausse avec une augmentation de 39,0%.

## Section 6

### Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

See cargo section above concerning reporting change.

During the third quarter of 1994, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 1.8% from the previous year. Cargo flights decreased by 30.4% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 35.2%, regional and local scheduled services 62.4% and major charter services 2.5%.

### Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Voir la partie sur les marchandises transportées, ci-dessus, concernant le changement au rapportage.

Au cours du troisième trimestre 1994, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 1,8% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a diminué de 30,4% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 35,2%; services réguliers régionaux et locaux, 62,4%; et principaux services d'affrètement, 2,5%.

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1994**

Tableau 5.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Juillet-septembre 1994**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total		
Rang					Embarquées	Débarquées	1993
1993	1994						
			tonnes				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	35 863.0	43 131.7	82 414.1	78 994.7	-4.1
2	2	VANCOUVER INTL BC	24 142.8	19 209.9	38 829.1	43 352.7	11.7
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	7 403.6	9 708.5	19 493.5	17 112.1	-12.2
4	4	CALGARY INTL AB	5 485.9	5 892.1	10 802.6	11 378.0	5.3
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 938.9	4 268.6	7 076.0	7 207.5	1.9
7	6	HALIFAX INTL NS	2 962.0	1 578.1	4 921.8	4 540.1	-7.8
5	7	WINNIPEG INTL MB	1 761.6	2 544.3	7 738.5	4 305.9	-44.4
8	8	EDMONTON INTL AB	1 633.3	2 480.1	4 774.9	4 113.4	-13.9
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	776.5	897.3	1 555.0	1 673.8	7.6
10	10	ST JOHNS NF	447.0	883.4	1 203.8	1 330.4	10.5
...	11	TRENTON ON	1 260.0	-	-	1 260.0	...
12	12	HAMILTON ON	90.5	700.7	709.5	791.2	11.5
13	13	YELLOWKNIFE NT	357.2	305.1	482.9	662.3	37.2
14	14	IQALUIT NT	110.8	378.4	372.4	489.2	31.4
21	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	224.4	254.8	206.9	479.2	131.6
22	16	REGINA SK	85.4	247.0	202.8	332.4	63.9
18	17	EDMONTON MUN AB	176.0	147.7	223.9	323.7	44.6
16	18	NORMAN WELLS NT	36.3	209.1	231.4	245.4	6.1
26	19	KUUJUUARAPIK QC	14.0	215.2	141.8	229.2	61.6
15	20	GOOSE BAY NF	53.1	164.6	249.1	217.7	-12.6
20	21	WHITEHORSE YT	67.3	143.9	208.5	211.2	1.3
24	22	THUNDER BAY ON	37.9	173.1	165.3	211.0	27.6
17	23	RESOLUTE BAY NT	51.6	123.0	227.0	174.6	-23.1
33	24	TERRACE BC	84.9	66.3	79.6	151.2	89.9
32	25	PRINCE RUPERT BC	96.8	53.1	83.6	149.9	79.3
23	26	INUVIK NT	50.7	96.9	169.6	147.6	-13.0
31	27	LA GRANDE RIVIERE QC	69.1	65.2	93.1	134.3	44.3
25	28	PRINCE GEORGE BC	59.5	67.6	143.7	127.1	-11.6
...	29	SANDSPIT BC	79.7	43.4	-	123.1	...
11	30	MONCTON NB	77.7	36.9	1 123.0	114.6	-89.8
44	31	VICTORIA INTL BC	36.3	62.9	15.3	99.2	548.4
27	32	WABUSH NF	27.6	66.7	121.0	94.3	-22.1
34	33	THOMPSON MB	16.6	74.6	79.1	91.2	15.3
30	34	CAMBRIDGE BAY NT	36.5	52.4	98.1	88.9	-9.4
28	35	NANISIVIK NT	19.9	68.3	109.9	88.2	-19.7
...	36	FORT ST JOHN BC	20.7	56.2	-	76.9	...
48	37	LONDON ON	23.4	49.1	3.3	72.5	2,097.0
...	38	KELOWNA BC	31.6	38.5	-	70.1	...
38	39	CHARLOTTETOWN PE	55.5	7.1	45.2	62.6	38.5
37	40	VAL-D'OR QC	45.0	11.5	48.6	56.5	16.3
39	41	SAINT JOHN NB	26.5	28.0	39.2	54.5	39.0
...	42	GRANDE PRAIRIE AB	15.3	38.4	-	53.7	...
...	43	SMITHERS BC	13.7	34.2	-	47.9	...
36	44	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	16.0	29.9	60.8	45.9	-24.5
...	45	RANKIN INLET NT	13.5	24.9	-	38.4	...
...	46	HAY RIVER NT	16.5	18.8	-	35.3	...
...	47	FORT SMITH NT	10.3	22.3	-	32.6	...
...	48	FORT MCMURRAY AB	10.5	22.0	-	32.5	...
49	49	PETERBOROUGH ON	5.0	25.3	3.1	30.3	877.4
42	50	DEER LAKE NF	11.3	17.9	30.0	29.2	-2.7
Subtotal - Total partiel			86 949.2	94 835.0	184 577.0	181 784.2	-1.5
Others - Autres			152.7	229.9	476.3	382.6	-19.7
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			87 101.9	95 064.9	185 053.3	182 166.8	-1.6



Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - July-September 1994

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1994

Airport  Aéroport	Loaded cargo  Marchandises embarquées			Unloaded cargo  Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTL AB	3 674.3	845.2	966.5	3 649.2	1 401.1	841.8	11 378.1
CAMBRIDGE BAY NT	36.5	-	-	52.4	-	-	88.9
CHARLOTTETOWN PE	55.5	-	-	7.1	-	-	62.6
DEER LAKE NF	11.3	-	-	17.9	-	-	29.2
EDMONTON INTL AB	1 318.1	73.8	241.4	2 113.6	150.5	216.0	4 113.4
EDMONTON MUN AB	176.0	-	-	147.7	-	-	323.7
FORT MCMURRAY AB	10.5	-	-	22.0	-	-	32.5
FORT SMITH NT	10.3	-	-	22.3	-	-	32.6
FORT ST JOHN BC	20.7	-	-	56.2	-	-	76.9
GOOSE BAY NF	53.1	-	-	163.3	1.3	-	217.7
GRANDE PRAIRIE AB	15.3	-	-	38.4	-	-	53.7
HALIFAX INTL NS	2 465.8	24.8	471.5	1 351.2	31.8	195.0	4 540.1
HAMILTON ON	60.1	30.4	-	264.6	106.1	330.0	791.2
HAY RIVER NT	16.5	-	-	18.8	-	-	35.3
INUVIK NT	50.7	-	-	96.9	-	-	147.6
IQALUIT NT	110.8	-	-	378.4	-	-	489.2
KELOWNA BC	31.6	-	-	38.5	-	-	70.1
KUUJJUARAPIK QC	14.0	-	-	215.2	-	-	229.2
LA GRANDE RIVIERE QC	53.1	-	16.0	64.2	-	1.0	134.3
LONDON ON	-	23.4	-	-	49.1	-	72.5
MONCTON NB	77.7	-	-	36.9	-	-	114.6
MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 488.3	450.6	-	3 393.8	874.8	-	7 207.5
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	59.7	1 481.7	5 862.3	626.7	1 706.2	7 375.5	17 112.1
NANISIVIK NT	19.9	-	-	68.3	-	-	88.2
NORMAN WELLS NT	36.3	-	-	209.1	-	-	245.4
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	719.7	15.1	41.7	802.7	19.0	75.6	1 673.8
PETERBOROUGH ON	-	5.0	-	-	25.3	-	30.3
PRINCE GEORGE BC	59.5	-	-	67.6	-	-	127.1
PRINCE RUPERT BC	96.8	-	-	53.1	-	-	149.9
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	16.0	-	-	29.9	-	-	45.9
RANKIN INLET NT	13.5	-	-	24.9	-	-	38.4
REGINA SK	85.2	0.2	-	245.8	1.1	-	332.3
RESOLUTE BAY NT	51.6	-	-	123.0	-	-	174.6
SAINT JOHN NB	26.5	-	-	28.0	-	-	54.5
SANDSPIT BC	79.7	-	-	43.4	-	-	123.1
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	224.4	-	-	254.8	-	-	479.2
SMITHERS BC	13.7	-	-	34.2	-	-	47.9
ST JOHNS NF	395.8	11.0	40.2	851.7	-	31.8	1 330.5
TERRACE BC	84.9	-	-	66.3	-	-	151.2
THOMPSON MB	16.6	-	-	74.6	-	-	91.2
THUNDER BAY ON	37.9	-	-	173.1	-	-	211.0
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15 707.8	6 284.2	13 871.0	15 649.9	7 792.0	19 689.9	78 994.8
TRENTON ON	-	-	1 260.0	-	-	-	1 260.0
VAL-D'OR QC	45.0	-	-	11.5	-	-	56.5
VANCOUVER INTL BC	11 323.2	3 031.2	9 788.4	7 690.3	3 042.8	8 476.8	43 352.7
VICTORIA INTL BC	36.3	-	-	61.7	-	1.2	99.2
WABUSH NF	27.6	-	-	66.7	-	-	94.3
WHITEHORSE YT	67.3	-	-	143.9	-	-	211.2
WINNIPEG INTL MB	1 470.4	248.6	42.6	2 068.1	464.5	11.8	4 306.0
YELLOWKNIFE NT	357.2	-	-	305.1	-	-	662.3
Subtotal – Total partiel	41 822.7	12 525.2	32 601.6	41 923.0	15 665.6	37 246.4	181 784.5
Others – Autres	105.4	47.3	-	208.6	9.6	11.7	382.6
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	41 928.1	12 572.5	32 601.6	42 131.6	15 675.2	37 258.1	182 167.1

Table 5.3

**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – July-September 1994**

Tableau 5.3

**Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Juillet-septembre 1994**

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1993	1994	Change Variation
	No. – Nbre	tonnes				%
NFLD – T.-N.	5	1 627.3	54.4	1 604.8	1 681.7	4.7
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	62.6	-	45.2	62.6	38.5
N.S. – N.-É.	1	4 528.0	12.1	4 921.8	4 540.1	-7.7
N.B. – N.-B.	3	192.2	-	1 195.3	192.2	-83.9
QUE. – QC.	7	24 327.2	470.0	27 123.6	24 797.2	-8.5
ONT.	13	80 204.2	2 875.4	84 950.6	83 079.6	-2.2
MAN.	6	4 445.0	17.0	7 882.0	4 462.0	-43.3
SASK.	3	809.2	6.3	409.6	815.5	99.1
ALTA. – ALB.	10	15 079.5	883.6	15 801.4	15 963.1	1.0
B.C. – C.-B.	19	43 898.3	454.7	39 153.4	44 353.0	13.2
N.W.T. – T.N.-O.	11	2 006.6	-	1 752.3	2 006.6	14.5
Y.T. – YUK.	2	211.2	1.5	212.7	212.7	0.0
TOTAL CANADA	81	177 391.3	4 775.0	185 052.7	182 166.3	-1.5



Table 6.1

**Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - July-September 1994**

Tableau 6.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Juillet-septembre 1994**

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1993	1994		1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	64,635	66,228	2.5	700	657	-6.1	65,335	66,885	2.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	48,548	50,710	4.5	408	302	-26.0	48,956	51,012	4.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	30,694	32,019	4.3	63	89	41.3	30,757	32,108	4.4
4	4	CALGARY INTL AB	28,514	28,419	-0.3	408	549	34.6	28,922	28,968	0.2
5	5	HALIFAX INTL NS	17,828	18,899	6.0	123	17	-86.2	17,951	18,916	5.4
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	14,241	16,470	15.7	46	11	-76.1	14,287	16,481	15.4
7	7	WINNIPEG INTL MB	13,058	14,814	13.4	894	340	-62.0	13,952	15,154	8.6
8	8	VICTORIA INTL BC	9,692	10,406	7.4	-	-	-	9,692	10,406	7.4
11	9	EDMONTON INTL AB	6,675	8,264	23.8	392	185	-52.8	7,067	8,449	19.6
10	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	8,261	8,204	-0.7	-	-	-	8,261	8,204	-0.7
9	11	EDMONTON MUN AB	9,636	7,706	-20.0	-	-	-	9,636	7,706	-20.0
22	12	VICTORIA HARBOUR BC	4,552	7,500	64.8	-	-	-	4,552	7,500	64.8
14	13	VANCOUVER HARBOUR BC	5,390	6,472	20.1	-	-	-	5,390	6,472	20.1
16	14	ST JOHNS NF	5,188	5,732	10.5	1	4	300.0	5,189	5,736	10.5
13	15	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,955	5,308	7.1	449	312	-30.5	5,404	5,620	4.0
12	16	THUNDER BAY ON	5,959	5,047	-15.3	-	-	-	5,959	5,047	-15.3
17	17	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	5,174	4,888	-5.5	1	4	300.0	5,175	4,892	-5.5
24	18	YELLOWKNIFE NT	4,384	4,840	10.4	-	-	-	4,384	4,840	10.4
15	19	LONDON ON	5,374	4,567	-15.0	4	52	1,200.0	5,378	4,619	-14.1
21	20	SAINT JOHN NB	4,653	4,489	-3.5	-	-	-	4,653	4,489	-3.5
27	21	DEER LAKE NF	3,974	4,402	10.8	-	-	-	3,974	4,402	10.8
20	22	SUDBURY ON	4,686	4,320	-7.8	-	-	-	4,686	4,320	-7.8
19	23	PRINCE RUPERT BC	4,696	4,315	-8.1	-	-	-	4,696	4,315	-8.1
26	24	KELOWNA BC	4,008	3,933	-1.9	-	-	-	4,008	3,933	-1.9
28	25	RED LAKE ON	3,714	3,874	4.3	-	-	-	3,714	3,874	4.3
23	26	REGINA SK	4,460	3,805	-14.7	-	2	...	4,460	3,807	-14.6
18	27	MONCTON NB	4,528	3,745	-17.3	241	-	-100.0	4,769	3,745	-21.5
35	28	NANAIMO BC	2,726	3,392	24.4	-	2	...	2,726	3,394	24.5
31	29	THOMPSON MB	3,080	3,132	1.7	-	-	-	3,080	3,132	1.7
25	30	FREDERICTON NB	4,068	3,021	-25.7	-	-	-	4,068	3,021	-25.7
33	31	SIOUX LOOKOUT ON	2,802	2,972	6.1	-	-	-	2,802	2,972	6.1
40	32	SEPT-ÎLES QC	2,364	2,688	13.7	-	-	-	2,364	2,688	13.7
34	33	SAULT STE MARIE ON	2,776	2,662	-4.1	-	-	-	2,776	2,662	-4.1
32	34	CHARLOTTETOWN PE	3,008	2,637	-12.3	-	-	-	3,008	2,637	-12.3
37	35	PRINCE GEORGE BC	2,648	2,524	-4.7	-	-	-	2,648	2,524	-4.7
30	36	TIMMINS ON	3,136	2,504	-20.2	-	1	...	3,136	2,505	-20.1
39	37	GANDER INTL NF	2,409	2,350	-2.4	-	-	-	2,409	2,350	-2.4
38	38	KAMLOOPS BC	2,496	2,333	-6.5	-	-	-	2,496	2,333	-6.5
50	39	GOOSE BAY NF	1,676	2,331	39.1	-	2	...	1,676	2,333	39.2
29	40	TORONTO ISLAND ON	3,308	2,314	-30.0	-	-	-	3,308	2,314	-30.0
42	41	SYDNEY NS	2,318	2,300	-0.8	-	-	-	2,318	2,300	-0.8
36	42	INUVIK NT	2,663	1,997	-25.0	-	-	-	2,663	1,997	-25.0
53	43	VAL-D'OR QC	1,536	1,979	28.8	-	1	...	1,536	1,980	28.9
41	44	CAMPBELL RIVER BC	2,336	1,946	-16.7	-	-	-	2,336	1,946	-16.7
43	45	WINDSOR ON	2,272	1,888	-16.9	1	7	600.0	2,273	1,895	-16.6
45	46	NORTH BAY ON	1,818	1,842	1.3	-	-	-	1,818	1,842	1.3
59	47	PORT SIMPSON BC	1,386	1,760	27.0	-	-	-	1,386	1,760	27.0
49	48	GRANDE PRAIRIE AB	1,724	1,707	-1.0	-	-	-	1,724	1,707	-1.0
47	49	PENTICTON BC	1,744	1,629	-6.6	-	-	-	1,744	1,629	-6.6
46	50	LETHBRIDGE AB	1,758	1,624	-7.6	-	1	...	1,758	1,625	-7.6
Subtotal - Total partiel			383,529	392,908	2.4	3,731	2,538	-32.0	387,260	395,446	2.1
Others - Autres			121,379	121,011	-0.3	197	197	-	121,576	121,208	-0.3
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			504,908	513,919	1.8	3,928	2,735	-30.4	508,836	516,654	1.5

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services  
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by  
Type of Service - July-September 1994

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols  
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de  
service - Juillet-septembre 1994

Airport Aéroport	Major scheduled services  Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services  Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services  Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
CALGARY INTL AB	21,146	6,530	1,292	28,968
CAMPBELL RIVER BC	552	1,392	2	1,946
CHARLOTTETOWN PE	188	2,378	71	2,637
DEER LAKE NF	360	4,042	-	4,402
EDMONTON INTL AB	6,054	1,848	547	8,449
EDMONTON MUN AB	4,804	2,898	4	7,706
FREDERICTON NB	497	2,500	24	3,021
GANDER INTL NF	-	2,310	40	2,350
GOOSE BAY NF	364	1,956	13	2,333
GRANDE PRAIRIE AB	781	925	-	1,707
HALIFAX INTL NS	5,362	13,160	394	18,916
INUVIK NT	219	1,778	-	1,997
IQALUIT NT	350	1,250	25	1,625
KAMLOOPS BC	775	1,556	2	2,333
KELOWNA BC	1,687	2,246	-	3,933
LONDON ON	-	4,562	57	4,619
MONCTON NB	491	3,226	28	3,745
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,660	15,776	672	32,108
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,578	434	1,608	5,620
NANAIMO BC	1,496	1,898	-	3,394
NORTH BAY ON	-	1,840	2	1,842
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,595	7,794	92	16,481
PENTICTON BC	661	968	-	1,629
PORT SIMPSON BC	-	1,760	-	1,760
PRINCE GEORGE BC	674	1,850	-	2,524
PRINCE RUPERT BC	498	3,814	3	4,315
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	470	7,400	334	8,204
RED LAKE ON	-	3,874	-	3,874
REGINA SK	3,127	596	84	3,807
SAINT JOHN NB	505	3,958	26	4,489
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,783	2,074	35	4,892
SAULT STE MARIE ON	-	2,662	-	2,662
SEPT-ÎLES QC	-	2,688	-	2,688
SIOUX LOOKOUT ON	-	2,972	-	2,972
ST JOHNS NF	1,608	3,930	198	5,736
SUDBURY ON	-	4,320	-	4,320
SYDNEY NS	-	2,298	2	2,300
THOMPSON MB	282	2,848	2	3,132
THUNDER BAY ON	1,529	3,514	4	5,047
TIMMINS ON	-	2,504	1	2,505
TORONTO ISLAND ON	-	2,314	-	2,314
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	46,378	15,332	5,175	66,885
VAL-D'OR QC	256	1,724	-	1,980
VANCOUVER HARBOUR BC	-	6,472	-	6,472
VANCOUVER INTL BC	28,059	21,130	1,823	51,012
VICTORIA HARBOUR BC	-	7,500	-	7,500
VICTORIA INTL BC	3,019	7,248	139	10,406
WINDSOR ON	-	1,886	9	1,895
WINNIPEG INTL MB	8,999	5,784	371	15,154
YELLOWKNIFE NT	890	3,950	-	4,840
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>172,697</b>	<b>209,670</b>	<b>13,079</b>	<b>395,446</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>10,011</b>	<b>110,900</b>	<b>297</b>	<b>121,208</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>182,708</b>	<b>320,570</b>	<b>13,376</b>	<b>516,654</b>



## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –  
July-September 1994****Services offerts par les transporteurs –  
juillet-septembre 1994**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers</b>		Air Schefferville	C/c
Air Canada	C/c	Air Southwest	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Tindi Ltd.	C/c
Time Air	C/c	Air Wemindji Inc.	C/c
American Airlines	A/a	Air West	C/c
Delta Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Federal Express	A/a	Aklak Air	C/c
Northwest Airlines	A/a	Alkan Air Ltd.	C/c
USAir	A/a	Arctic Wings & Rotors	C/c
United Airlines	A/a	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Atlantic Island Airways Inc.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Air China	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air France	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Air India	F/e	Beaver Air Services	C/c
Air Liberté	F/e	Brucelandair Int'l	C/c
Alitalia	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
British West Indian Airways	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Contact Air	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Eagle Aviation	C/c
Cubana Airlines	F/e	First Air	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Finnair	F/e	Inter-Canadien	C/c
Iberia	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Japan Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Ladeco Airlines	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	La Ronge Aviation	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Ministic Air	C/c
Mandarin Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Olympic Airways	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Norontair	C/c
Royal Jordanian	F/e	North Vancouver Air	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Northern Thunderbird Air	C/c
Singapore Airlines	F/e	North-Wright Air	C/c
Swissair	F/e	Northway Aviation	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
Viasa Airways	F/e	NWT Air	C/c
<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux</b>		Ontario Express	C/c
Air Alliance	C/c	Pem Air Limited	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
AirBC	C/c	Regionair Inc.	C/c
Air Creebec	C/c	Rogerson's Enterprises	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c	Sabourin Lake Airways	C/c
Air Manitoba	C/c	Shuswap Air	C/c
Air Nootka	C/c	Skyward Aviation Ltd.	C/c
Air North	C/c	Southwest Air Ltd.	C/c
Air Nova	C/c	Sowind Air Ltd.	C/c
Air Ontario	C/c	Spur Aviation	C/c
Air Rainbow Mid-Coast Ltd.	C/c	Thunderbird Tours Inc.	C/c
Air Sandy	C/c	Timberline Air	C/c
Air Satellite Inc.	C/c	Trans Côte Inc.	C/c
		Uranium City Air Ltd.	C/c
		Vancouver Island Air	C/c
		Voyageur Airways Ltd.	C/c
		Wag Air	C/c
		Wasaya Airways Ltd.	C/c
		Wildcountry Airways	C/c
		Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère



**Services Offered by Carriers –  
July-September 1994 – Continued****Services offerts par les transporteurs –  
juillet-septembre 1994 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux – Concluded – fin</b>			
Business Express	A/a	Delta Airlines Inc.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Dodson Int'l	A/a
Comair	A/a	Everts Air Fuel	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Federal Express Corp.	A/a
Horizon Air	A/a	GPI Aviation	A/a
Jetstream International Airlines	A/a	Great American Airways Inc.	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Jet Aviation Business Jets	A/a
Piedmont Aviation	A/a	Jet Management Group Inc.	A/a
Taquan Air Service Inc.	A/a	Key Air	A/a
		Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Majestic Air Services	A/a
		McNeely Charter Service Inc.	A/a
		MGM Grand Air, Inc.	A/a
		Miami Air Intl	A/a
		Miami Valley Aviation Inc.	A/a
		Mid-West Express Airlines Inc.	A/a
		Minnesota Jet Inc.	A/a
		Nomads	A/a
		Omni Air Express	A/a
		Pentastar Aviation Inc.	A/a
		Private Jet Expedition	A/a
		Rich Int'l Airways Inc.	A/a
		Taughannock Aviation Corp.	A/a
		Tower Air Inc.	A/a
		Trans World Airlines	A/a
		United Airlines Inc.	A/a
		Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
		Aeroflot	F/e
		Aeromexico	F/e
		Aero Monterrey	F/e
		Air Europe	F/e
		Air Liberté S.A.	F/e
		Air Ukraine	F/e
		Antonov Design Bureau	F/e
		Balair	F/e
		Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
		Caledonian Airways	F/e
		Corse Air International	F/e
		Cubana Airlines	F/e
		Das Air Cargo	F/e
		Express One International	F/e
		Finnair	F/e
		Guyana Airways Corporation	F/e
		Heavylift Cargo	F/e
		KLM Royal Dutch Airlines	F/e
		LOT Polish Airlines	F/e
		Malev-Hungarian Airlines	F/e
		Martinair Holland N.V.	F/e
		TAESA/Transportes Aereos	F/e
		Varig Brazilian Airlines	F/e
<b>Major Charter Services /Principaux services d'affrètement</b>			
AirBC	C/c		
Air Canada	C/c		
Air Niagara Express Inc.	C/c		
Air Nova	C/c		
Air Ontario	C/c		
Air Transat	C/c		
Bradley Air Service Ltd.	C/c		
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c		
Canadian Airlines Int'l Ltd.	C/c		
Exeaire Inc.	C/c		
Fortunair Canada Inc.	C/c		
Lignes Aer Globe Azur Inc.			
COB Air Club	C/c		
Royal Airlines	C/c		
Skycharter	C/c		
Time Air Inc.	C/c		
Active Aero Charter	A/a		
Air Resorts Airlines	A/a		
American Airlines	A/a		
America West Airlines Inc.	A/a		
American Cyanamid Co.	A/a		
American Trans Air Inc.	A/a		
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a		
Armadillo Air Associates	A/a		
Black Swan Jet Charter	A/a		
Carnival Air Lines Inc.	A/a		
Connie/American Int'l Airways	A/a		
Continental Airlines	A/a		
Contract Air Cargo	A/a		
D.B. Aviation	A/a		

## Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between July 1993 and September 1994 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the third quarter of 1994.

### Major Scheduled Services

- Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous.
- Cathay Pacific began service to Toronto June 9, 1994 with three flights per week on a Toronto - Anchorage - Hong Kong routing.
- Canadian Regional pilots were on strike during the last three weeks of July, 1994.
- Air Canada began operating to Osaka on September 20, 1994 with four flights per week from Toronto via Vancouver.

### Regional and Local Scheduled Services

- Air Nova commenced Saint John - Newark non-stops June 18, 1994.

### Major Charter Services

- The Commonwealth Games were held in Victoria in August, 1994.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre juillet 1993 et septembre 1994 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le troisième trimestre de 1994 a fait l'objet d'une attention particulière.

### Principaux services réguliers

- Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles transporteurs réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux seront interrompues.
- Cathay Pacific a introduit des vols réguliers à Toronto le 9 juin 1994 avec trois vols hebdomadaires Toronto-Anchorage-Hong Kong.
- Les pilotes de Canadian Regional ont fait la grève au cours des trois dernières semaines de juillet 1994.
- Air Canada a débuté un service à Osaka le 20 septembre 1994 offrant quatre vols par semaine vers Vancouver en provenance de Toronto.

### Services réguliers régionaux et locaux

- Air Nova a inauguré des vols sans escale Saint John-Newark le 18 juin 1994.

### Principaux services d'affrètement

- Les jeux du Commonwealth ont eu lieu à Victoria en août 1994.



## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.



## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12ième étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990



Statistics Canada

MAIL TO:	PHONE:	FAX TO:	METHOD OF PAYMENT:
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <b>Statistics Canada Operations and Integration Circulation Management 120 Parkdale Avenue Ottawa, Ontario Canada K1A 0T6</b>	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <b>1-800-267-6677</b>	<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <b>(613) 951-1584</b>	<i>(Check only one)</i> <input type="checkbox"/> Please charge my: <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> MasterCard Card Number <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 200px;"></div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Signature <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 150px;"></div></div> <div>Expiry Date <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 50px;"></div></div> </div>
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <b>INTERNET: <a href="mailto:order@statcan.ca">order@statcan.ca</a></b>			
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Company			
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Department			
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Attention		<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Title	
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Address			
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> City		<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Province	
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Postal Code		<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Phone	
		<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Fax	
Please ensure that all information is completed.			
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div> Authorized Signature			

[illegible]

► **Note:** Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

**▶ GST Registration # R121491807**

► Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada — Publications.

Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST and applicable PST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

**SUBTOTAL**

DISCOUNT  
(if applicable)

**GST (7%)  
and applicable PST  
(Canadian clients only)**

GRAND TOTAL

PF 093238

# THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistique  
Canada

# Canada







*Don't let the changing world  
take you by surprise!*

*Ne soyez pas dépassé  
par les événements!*



**An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?**

**Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, *Canadian Social Trends*. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.**

**Written by some of Canada's leading-edge social analysts, *Canadian Social Trends* combines painstaking research with dynamic prose on topics like ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.**

***A lasting record of changing times!***

**Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust *Canadian Social Trends* to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.**

***Canadian Social Trends* (catalogue number 11-0080XPE) is \$34 annually in Canada, US\$41 in the United States and US\$48 in other countries.**

**Le vieillissement de la population.**

**Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?**

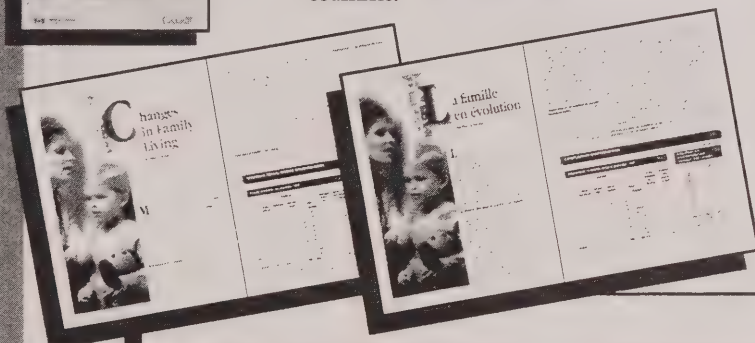
**Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à *Tendances sociales canadiennes*, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.**

**Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans *Tendances sociales canadiennes*. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.**

***Un dossier permanent d'une époque en évolution!***

**Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent *Tendances sociales canadiennes* pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.**

**L'abonnement annuel à *Tendances sociales canadiennes* (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 \$ au Canada, 41 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.**



To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télécopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard.



# Are you getting your information on the Canadian economy "first-hand"?

Chances are, you spend hours reading several newspapers and a handful of magazines trying to get the whole economic picture – only to spend even more time weeding out fiction from fact! Wouldn't it be a great deal more convenient (and much more effective) to go straight to the source?

Join the thousands of successful Canadian decision-makers who turn to Statistic Canada's *Canadian Economic Observer* for their monthly briefing. Loaded with first-hand information, collectively published nowhere else, CEO is a quick, concise and panoramic overview of the Canadian economy. Its reliability and completeness are without equal.

## A single source

Consultations with our many readers – financial analysts, planners, economists and business leaders – have contributed to CEO's present, widely-acclaimed, two-part format. The **Analysis Section** includes thought-provoking commentary on current economic conditions, issues, trends and developments. The **Statistical Summary** contains the complete range of hard numbers on critical economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and more.

More practical, straightforward and user-friendly than ever before, the *Canadian Economic Observer* gives you more than 150 pages of in-depth information in one indispensable source.

## Why purchase CEO?

As a subscriber, you'll be directly connected to Statistics Canada's economic analysts – names and phone numbers are listed with articles and features. You'll also receive a copy of CEO's annual **Historical Statistical Supplement** – at no additional cost.

So why wait for others to publish Statistics Canada's data second-hand when you can have it straight from the source? Order your subscription to the *Canadian Economic Observer* today.

---

The *Canadian Economic Observer* (catalogue no. 10-2300XPB) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries. Highlights of the *Canadian Composite Leading Indicator* (catalogue no. 11F0008XFE) are available by fax – the same day of release – for \$70 annually in Canada and US\$70 in the United States.

To order, write to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication. If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# Recevez-vous directement vos informations sur l'économie canadienne?

Il est probable que vous passez des heures à lire plusieurs journaux et un paquet de revues pour essayer d'avoir une vue complète de la situation économique, et ensuite passer encore plus de temps à séparer le réel de ce qui ne l'est pas. Ne serait-il pas plus pratique (et beaucoup plus efficace) de remonter directement à la source?

Joignez-vous aux milliers de décideurs canadiens gagnants qui lisent *L'Observateur économique canadien* pour leur séance de rapport mensuelle. Rempli de renseignements disponibles nulle part ailleurs, L'OEC permet d'avoir une vue générale rapide et concise de l'économie canadienne. Il est inégalé par sa fiabilité et son exhaustivité.

## Une seule source

Les consultations que nous avons eues avec nos nombreux lecteurs, des analystes financiers, des planificateurs, des économistes et des chefs d'entreprise, nous ont permis de présenter L'OEC dans son format actuel en deux parties, qui a été bien accueilli. La **section de l'analyse** contient des commentaires qui donnent à réfléchir sur la conjoncture économique, ses problèmes, ses tendances et ses développements. L'**aperçu statistique** contient l'ensemble complet des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage, et bien d'autres encore.

Plus pratique, plus simple, plus facile à utiliser qu'auparavant, *L'Observateur économique canadien* vous offre plus de 150 pages de renseignements poussés sous une seule couverture.

## Pourquoi acheter L'OEC?

En tant qu'abonné à L'OEC, vous êtes directement relié aux analystes économiques de Statistique Canada : des noms et des numéros de téléphone sont cités dans les articles et les rubriques. Vous recevrez également un exemplaire du **Supplément statistique historique annuel à titre gracieux**.

Pourquoi devez-vous donc attendre que d'autres publient les données de Statistique Canada qu'ils ont reprises alors que vous pouvez les obtenir directement à la source? Abonnez-vous à *L'Observateur économique canadien* dès aujourd'hui.

---

Le prix de l'abonnement annuel à *L'Observateur économique canadien* (n° 10-2300XPB au catalogue) est de 220 \$ au Canada, de 260 \$ US aux États-Unis et de 310 \$ US dans les autres pays. Les faits saillants de l'**Indicateur composite avancé** (n° 11F0008XFF au catalogue) sont offerts par télécopieur – le jour même de leur parution – pour 70 \$ par année au Canada et 70 \$ US aux États-Unis.

Pour commander, écrivez à : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication. Si vous le préférez, vous pouvez envoyer votre commande par télécopieur au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.



Catalogue 51-005 Quarterly

# Air carrier traffic at Canadian airports

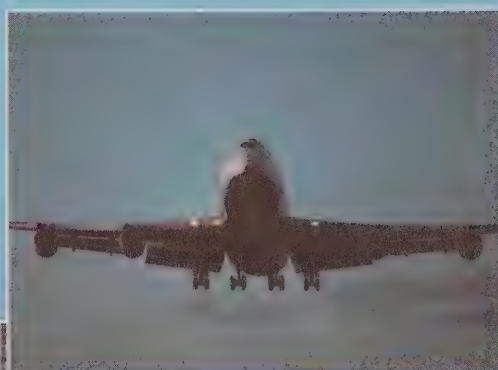
October-December 1994  
(Last Issue)

Catalogue 51-005 Trimestriel

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre-décembre 1994  
(Dernier numéro)

Government  
Publications



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer print-out, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 1-819-951-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

National Enquiries Line	1-800-263-1136
National Telecommunications Device for the Hearing Impaired	1-800-363-7629
National Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	1-800-267-6677

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Facsimile Number (1-613-951-1584)  
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

### Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 1-819-951-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Service national de renseignements	1-800-263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1-800-363-7629
Service national du numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	1-800-267-6677

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à Statistique Canada, la Division des Opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario), K1A 0T6.

(1-613-951-7277)  
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)  
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

### Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# Air carrier traffic at Canadian airports

October-December 1994

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre-décembre 1994

Published by authority of the Minister  
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1995

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

November 1995

Price: Canada: \$39.00 per issue,  
\$130.00 annually

United States: US\$47.00 per issue,  
US\$156.00 annually

Other Countries: US\$55.00 per issue,  
US\$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 18, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre  
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1995

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 1995

Prix : Canada : 39 \$ l'exemplaire,  
130 \$ par année

États-Unis : 47 \$ US l'exemplaire,  
156 \$ US par année

Autres pays : 55 \$ US l'exemplaire,  
182 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 18, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

## Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.*

## Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- <sup>p</sup> preliminary figures.
- <sup>r</sup> revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, François Brault, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- <sup>p</sup> nombres provisoires.
- <sup>r</sup> nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, François Brault, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.

## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	7
<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

## Table de matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20



**Table of Contents – Continued**

	Page
<b>Section 3 Regional and Local Scheduled Services</b>	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	21
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	22
<b>Section 4 Major Charter Services</b>	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	24
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	25
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	26
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
<b>Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services</b>	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	29
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	30
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	31

**Table des matières – suite**

	Page
<b>Section 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	21
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	22
<b>Section 4 Principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	24
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	25
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
<b>Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	29
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	30
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	31

**Table of Contents – Concluded****Table des matières – fin**

	Page		Page
<b>Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services</b>		<b>Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	32	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	32
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	33	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	33
<b>Fourth Quarter Data</b>	<b>34</b>	<b>Données du quatrième trimestre</b>	<b>34</b>
<b>Methodology and Data Limitations</b>	<b>55</b>	<b>Méthodologie et limites des données</b>	<b>55</b>
<b>Services Offered by Carriers</b>	<b>58</b>	<b>Services offerts par les transporteurs</b>	<b>58</b>
<b>Factors Affecting the Data</b>	<b>60</b>	<b>Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données</b>	<b>60</b>
<b>Glossary</b>	<b>61</b>	<b>Glossaire</b>	<b>61</b>



## FOR FURTHER READING

Selected Publications  
from Statistics Canada

## LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications  
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
<b>Surface and Marine Transport – Service Bulletin</b> , Bilingual Ten issues/year.	<b>Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service</b> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
<b>Air Carrier Operations in Canada</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Opérations des transporteurs aériens au Canada</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
<b>Aviation Statistics Centre – Service Bulletin</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
<b>Air Carrier Traffic at Canadian Airports</b> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	<b>Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens</b> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
<b>Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
<b>Air Passenger Origin and Destination: Canada/United</b> <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic States Report, Canada/États-Unis</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
<b>Canadian Civil Aviation</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Aviation civile canadienne</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
<b>Air Charter Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistique des affrètements aériens</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
<b>Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on</b> <i>Occasional</i> , issued in 1993.	<b>L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation Civil Aviation, civile</b> , <i>Hors Série</i> , publiée en 1993.	51-501 E/F
<b>Railway Carloadings</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Chargements ferroviaires</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
<b>Railway Operating Statistics</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Statistique de l'exploitation ferroviaire</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
<b>Rail In Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le transport ferroviaire au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> , <i>Monthly</i> , Bilingual	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain</b> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
<b>Passenger Bus and Urban Transit Statistics</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
<b>Road Motor Vehicles: Fuel Sales</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Véhicules automobiles: Ventes de carburants</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
<b>Road Motor Vehicles: Registrations</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Véhicules automobiles: Immatriculations</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
<b>Trucking in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le camionnage au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
<b>Shipping in Canada</b> , <i>Annual</i> , Bilingual	<b>Le transport maritime au Canada</b> , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

## Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1994 and annual 1993 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires de 1994 et de 1993 est fournie ci-dessous.

	Annual 1993 Annuel	Annual 1994 Annuel	Change 1994/1993 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Scheduled Services	54,920,702	55,390,373	0.9	Services réguliers
Major Charter Services	6,375,060	6,863,719	7.7	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>61,295,762</b>	<b>62,254,092</b>	<b>1.6</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	39,353,028	39,795,920	1.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	13,611,147	13,510,603	- 0.7	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	8,331,587	8,947,569	7.4	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	712 524	712 689	--	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary annual 1994 data showed a 2% increase in total enplaned and deplaned passengers over the previous year.
- Domestic and transborder traffic had minor fluctuations over the previous year while international traffic increased by 7%.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 1% and 5% respectively.
- Other international traffic on major scheduled services increased by 7%.
- Seasonally adjusted data showed fourth quarter traffic declined when compared to third quarter traffic.

- Les données provisoires 1994 révèlent une hausse de 2% du nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le trafic intérieur et transfrontalier a vacillé légèrement au cours de l'année précédente alors que le trafic autre international a augmenté de 7%.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 1% et 5% respectivement.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 7% dans le secteur autre international.
- Les données désaisonnalisées montrent une baisse du trafic au quatrième trimestre comparativement au troisième trimestre.





## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.



## Section 1

### Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary 1994 data showed that enplaned/deplaned passengers were up by 1.6% over the previous year. The largest growth occurred on the other international sector which was up by 7.4% (615,982 passengers). Domestic sector volume had a modest increase of 1.1% (442,892 passengers) while, transborder traffic decreased by 0.7% (100,544 passengers).

Overall, for scheduled services, traffic was up by 0.9%. Other international traffic increased by 6.8% while domestic and transborder traffic had a modest increase and decrease respectively.

Major Charter Services traffic was up by 7.7%. Transborder charter volume had a decrease of 0.7% while domestic and other international traffic was up by 15.9% and 8.8% respectively.

Traffic at Lester B. Pearson increased 1.4%. In terms of scheduled traffic, domestic and transborder remained constant while other international was up 6.5%. Charter volume was up on the domestic (19.2%) and transborder (8.6%) sectors.

Vancouver International handled an additional 527,383 passengers (up 5.4%). Here, scheduled domestic volume had an increase of 2.7% while scheduled other international traffic increased by 9.4%. As well, charter volume increased significantly with a 32.3% jump in traffic.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows an decrease between the third and fourth quarters of 1994. This decrease would translate to a 5.0% average annual decrease.

### Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires de 1994 montrent que le nombre de passagers embarqués/débarqués s'est accru de 1,6% par rapport à l'année précédente. La plus forte hausse, soit de 7,4% (615 982 passagers), a eu lieu dans le secteur autre international. Le secteur intérieur a enregistré une faible croissance de 1,1% (442 892 passagers) alors que le volume de trafic transfrontalier a diminué de 0,7% (100 544) passagers.

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers était en hausse de 0,9%. Le trafic autre international s'est accru de 6,8% tandis que le trafic intérieur et le trafic transfrontalier ont enregistré respectivement une faible augmentation et une faible diminution.

Le trafic des principaux services d'affrètement a augmenté de 7,7%. Le volume des affrètements transfrontaliers a enregistré une baisse de 0,7% tandis que le trafic intérieur et le trafic autre international ont progressé de 15,9% et 8,8%, respectivement.

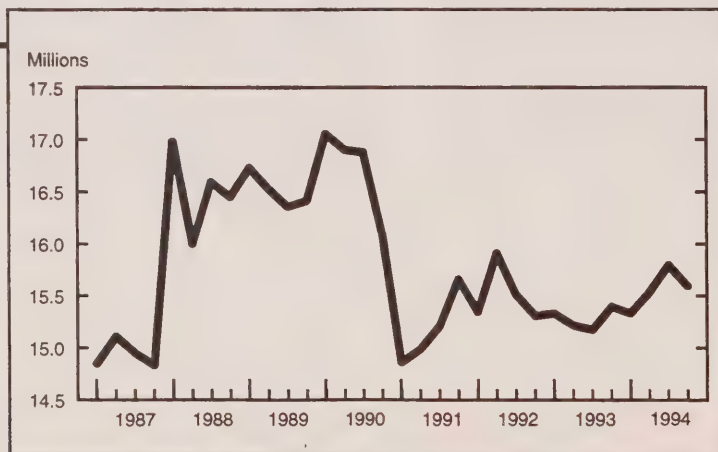
Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté, soit de 1,4%. Sur le plan des services réguliers, le trafic intérieur et transfrontalier s'est maintenu à un niveau stable tandis que le trafic autre international s'est accru de 6,5%. Le volume de trafic des principaux services d'affrètement a augmenté dans les secteurs intérieur et autre international de 19,2% et 8,8% respectivement.

L'aéroport international de Vancouver a accueilli un nombre de passagers additionnel de 527 383 (en hausse de 5,4%). Ici, le volume des services réguliers intérieurs a augmenté de 2,7% pendant que les services réguliers du secteur autre international a augmenté de 9,4%. De même, le volume des affrètements a augmenté significativement avec une hausse de trafic de 32,3%.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une baisse entre le troisième trimestre et le quatrième trimestre de 1994. Cette diminution peut se traduire en une baisse annuelle moyenne de 5,0%.

Chart 1

**Total  
enplaned/deplaned  
passengers -  
seasonally adjusted**



Graphique 1

**Total des passagers  
embarqués/débarqués  
- désaisonnalisés**

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned  
Passengers, Selected Services - Annual 1994

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de  
passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel  
1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,737,603	9,821,219	19,282,084	19,558,822	1.4	
2	2	VANCOUVER INTL BC	5,084,992	5,121,344	9,678,953	10,206,336	5.4	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,781,079	2,788,023	5,592,960	5,569,102	-0.4	
4	4	CALGARY INTL AB	2,365,447	2,381,813	4,590,786	4,747,260	3.4	
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,178,629	1,177,081	2,377,324	2,355,710	-0.9	
6	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,150,965	1,152,832	2,259,007	2,303,797	2.0	
7	7	HALIFAX INTL NS	1,127,767	1,130,833	2,253,156	2,258,600	0.2	
8	8	WINNIPEG INTL MB	1,071,877	1,073,571	2,081,464	2,145,448	3.1	
9	9	EDMONTON INTL AB	744,831	763,262	1,521,078	1,508,093	-0.9	
10	10	EDMONTON MUN AB	490,809	480,558	1,001,582	971,367	-3.0	
11	11	VICTORIA INTL BC	343,047	354,032	662,625	697,079	5.2	
13	12	ST JOHNS NF	316,378	311,087	597,292	627,465	5.1	
12	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	296,533	301,980	662,128	598,513	-9.6	
14	14	REGINA SK	247,132	247,114	507,260	494,246	-2.6	
15	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	246,844	246,301	504,263	493,145	-2.2	
16	16	THUNDER BAY ON	217,400	215,056	457,950	432,456	-5.6	
17	17	KELOWNA BC	146,304	146,722	286,167	293,026	2.4	
18	18	LONDON ON	135,249	138,593	264,017	273,842	3.7	
19	19	PRINCE GEORGE BC	124,374	123,995	232,748	248,369	6.7	
20	20	MONCTON NB	109,682	106,981	222,418	216,663	-2.6	
21	21	YELLOWKNIFE NT	97,203	95,304	198,988	192,507	-3.3	
23	22	FREDERICTON NB	93,331	93,968	188,177	187,299	-0.5	
24	23	SAINT JOHN NB	91,388	91,670	183,274	183,058	-0.1	
22	24	SUDBURY ON	90,225	90,402	189,607	180,627	-4.7	
25	25	CHARLOTTETOWN PE	87,797	86,891	171,905	174,688	1.6	
26	26	VANCOUVER HARBOUR BC	81,718	83,969	163,156	165,687	1.6	
29	27	WINDSOR ON	81,577	82,899	151,432	164,476	8.6	
31	28	VICTORIA HARBOUR BC	78,964	76,590	150,182	155,554	3.6	
28	29	SAULT STE MARIE ON	77,346	77,673	156,030	155,019	-0.6	
30	30	TIMMINS ON	72,865	72,847	150,933	145,712	-3.5	
27	31	TORONTO ISLAND ON	71,676	71,724	162,624	143,400	-11.8	
32	32	DEER LAKE NF	71,221	71,465	148,089	142,686	-3.6	
33	33	SYDNEY NS	68,304	67,358	136,924	135,662	-0.9	
38	34	PRINCE RUPERT BC	57,508	56,531	97,972	114,039	16.4	
35	35	WHITEHORSE YT	56,010	55,011	105,795	111,021	4.9	
34	36	KAMLOOPS BC	54,465	54,114	108,829	108,579	-0.2	
40	37	NANAIMO BC	53,105	53,241	89,687	106,346	18.6	
37	38	THOMPSON MB	49,772	50,778	99,224	100,550	1.3	
36	39	SEPT-ILES QC	50,156	49,602	105,326	99,758	-5.3	
39	40	GANDER INTL NF	49,401	48,256	92,472	97,657	5.6	
43	41	GRANDE PRAIRIE AB	45,843	45,346	79,319	91,189	15.0	
42	42	TERRACE BC	44,097	43,996	82,463	88,093	6.8	
46	43	GOOSE BAY NF	40,490	40,340	76,096	80,830	6.2	
41	44	CRANBROOK BC	39,864	39,130	84,046	78,994	-6.0	
44	45	CASTLEGAR BC	37,013	37,452	79,273	74,465	-6.1	
52	46	PENTICTON BC	35,573	35,585	66,118	71,158	7.6	
48	47	VAL-D'OR QC	35,156	34,925	70,863	70,081	-1.1	
49	48	FORT ST JOHN BC	34,936	34,176	69,815	69,112	-1.0	
47	49	LETHBRIDGE AB	34,847	34,122	72,123	68,969	-4.4	
53	50	SIOUX LOOKOUT ON	34,828	33,731	64,047	68,559	7.0	



Table 1.1

**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1994 - Concluded**

Tableau 1.1

**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1994 - fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
50	51	NORTH BAY ON	33,723	33,899	68,374	67,622	-1.1	
54	52	FORT MCMURRAY AB	33,692	33,818	63,125	67,510	6.9	
56	53	IQALUIT NT	33,107	33,402	58,658	66,509	13.4	
51	54	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	32,600	32,900	67,114	65,500	-2.4	
45	55	ROUYN-NORANDA QC	31,754	31,535	77,040	63,289	-17.8	
55	56	CAMPBELL RIVER BC	31,377	31,729	60,392	63,106	4.5	
61	57	WABUSH NF	27,683	27,644	48,067	55,327	15.1	
59	58	COMOX BC	26,904	25,445	50,053	52,349	4.6	
62	59	SMITHERS BC	25,589	25,434	48,029	51,023	6.2	
57	60	INUVIK NT	25,225	24,277	55,898	49,502	-11.4	
64	61	SARNIA ON	23,894	23,790	46,261	47,684	3.1	
58	62	LA GRANDE RIVIERE QC	23,888	23,663	54,174	47,551	-12.2	
63	63	BAIE-COMEAU QC	21,949	21,428	46,300	43,377	-6.3	
65	64	MEDICINE HAT AB	21,886	21,158	43,791	43,044	-1.7	
70	65	KINGSTON ON	20,279	19,283	36,716	39,562	7.8	
60	66	HAMILTON ON	18,781	20,755	49,703	39,536	-20.5	
68	67	STEPHENVILLE NF	19,938	18,931	38,575	38,869	0.8	
69	68	KUUJJUAQ QC	18,963	18,439	37,129	37,402	0.7	
67	69	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	18,288	18,075	39,032	36,363	-6.8	
74	70	DAWSON CREEK BC	17,663	17,551	31,855	35,214	10.5	
66	71	MONT-JOLI QC	16,292	16,453	41,495	32,745	-21.1	
73	72	MOOSONEE ON	15,826	15,609	32,006	31,435	-1.8	
72	73	SANDSPIT BC	14,518	13,843	32,723	28,361	-13.3	
75	74	NORMAN WELLS NT	13,956	14,070	28,327	28,026	-1.1	
76	75	WILLIAMS LAKE BC	14,068	13,809	27,636	27,877	0.9	
77	76	BATHURST NB	13,721	13,458	27,588	27,179	-1.5	
82	77	RANKIN INLET NT	12,836	14,173	24,772	27,009	9.0	
79	78	RED LAKE ON	13,575	12,932	26,956	26,507	-1.7	
80	79	HAY RIVER NT	12,765	13,185	25,983	25,950	-0.1	
83	80	NANAIMO HARBOUR BC	13,597	12,318	23,327	25,915	11.1	
81	81	PEACE RIVER AB	13,129	12,743	25,081	25,872	3.2	
78	82	ST THERESA POINT MB	11,656	12,242	27,550	23,898	-13.3	
71	83	ISLAND LAKE MB	10,413	11,554	34,868	21,967	-37.0	
100	84	PORT SIMPSON BC	10,398	11,511	15,591	21,909	40.5	
85	85	YARMOUTH NS	9,957	9,837	20,690	19,794	-4.3	
87	86	GASPE QC	9,892	9,797	20,097	19,689	-2.0	
88	87	FORT SMITH NT	9,601	9,783	19,697	19,384	-1.6	
94	88	CHURCHILL MB	9,568	9,148	17,386	18,716	7.6	
86	89	KUUJJUARAPIK QC	9,282	9,399	20,549	18,681	-9.1	
92	90	QUESNEL BC	8,965	9,510	17,786	18,475	3.9	
84	91	SANDY LAKE ON	8,469	9,084	21,668	17,553	-19.0	
90	92	GODS LAKE NARROWS MB	8,404	8,405	18,960	16,809	-11.3	
89	93	NATASHQUAN QC	8,436	8,224	19,397	16,660	-14.1	
104	94	ST ANTHONY NF	8,338	8,147	13,560	16,485	21.6	
101	95	WASKAGANISH QC	8,119	8,130	14,805	16,249	9.8	
93	96	KENORA ON	8,001	8,107	17,705	16,108	-9.0	
105	97	THE PAS MB	7,782	8,086	13,544	15,868	17.2	
96	98	CHEVERY QC	7,573	7,467	16,726	15,040	-10.1	
98	99	DRYDEN MUN ON	7,298	6,988	16,265	14,286	-12.2	
108	100	RIMOUSKI QC	7,049	7,169	12,927	14,218	10.0	
Subtotal - Total partiel			30,564,288	30,719,830	60,326,002	61,284,118	1.6	
Others - Autres			482,049	487,925	969,760	969,974	--	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			31,046,337	31,207,755	61,295,762	62,254,092	1.6	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - Annual 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,412,076	3,535,926	3.6	949,531	957,458	0.8	229,179	253,876	10.8	4,747,260
CASTLEGAR BC	79,273	74,465	-6.1	-	-	-	-	-	-	74,465
CHARLOTTETOWN PE	160,449	174,065	8.5	11,456	623	-94.6	-	-	-	174,688
CRANBROOK BC	84,046	78,994	-6.0	-	-	-	-	-	-	78,994
DEER LAKE NF	148,089	142,686	-3.6	-	-	-	-	-	-	142,686
EDMONTON INTL AB	1,173,982	1,168,979	-0.4	291,876	282,549	-3.2	55,220	56,565	2.4	1,508,093
EDMONTON MUN AB	1,001,545	971,327	-3.0	37	#0	8.1	-	-	-	971,367
FORT ST JOHN BC	69,815	69,112	-1.0	-	-	-	-	-	-	69,112
FREDERICTON NB	180,026	183,594	2.0	8,151	3,705	-54.5	-	-	-	187,299
GANDER INTL NF	91,862	97,420	6.1	224	188	-16.1	386	49	-87.3	97,657
GOOSE BAY NF	73,258	77,781	6.2	-	118	...	2,838	2,931	3.3	80,830
GRANDE PRAIRIE AB	79,319	91,189	15.0	-	-	-	-	-	-	91,189
HALIFAX INTL NS	2,044,466	2,029,313	-0.7	128,890	125,386	-2.7	79,800	103,901	30.2	2,258,600
KAMLOOPS BC	106,356	106,683	0.3	2,473	1,896	-23.3	-	-	-	108,579
KELOWNA BC	278,700	287,089	3.0	7,467	5,937	-20.5	-	-	-	293,026
LETHBRIDGE AB	72,025	68,969	-4.2	98	-	-100.0	-	-	-	68,969
LONDON ON	195,921	208,660	6.5	68,096	65,174	-4.3	-	8	...	273,842
MONCTON NB	208,106	211,001	1.4	14,312	5,662	-60.4	-	-	-	216,663
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,340,140	3,322,347	-0.5	2,249,576	2,245,833	-0.2	3,244	922	-71.6	5,569,102
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	71,233	59,010	-17.2	132,941	99,671	-25.0	2,054,833	2,145,116	4.4	2,303,797
NANAIMO BC	89,502	106,026	18.5	185	320	73.0	-	-	-	106,346
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,039,746	2,017,438	-1.1	292,008	316,666	8.4	45,570	21,606	-52.6	2,355,710
PENTICTON BC	66,006	69,496	5.3	112	1,662	1,383.9	-	-	-	71,158
PRINCE GEORGE BC	232,222	248,369	7.0	526	-	-100.0	-	-	-	248,369
PRINCE RUPERT BC	97,972	113,494	15.8	-	545	...	-	-	-	114,039
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	456,807	445,747	-2.4	105,399	65,371	-38.0	99,922	87,395	-12.5	598,513
REGINA SK	467,287	458,887	-1.8	39,021	33,548	-14.0	952	1,811	90.2	494,246
SAINT JOHN NB	163,986	168,901	3.0	19,288	14,157	-26.6	-	-	-	183,058
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	488,072	476,401	-2.4	13,279	14,341	8.0	2,912	2,403	-17.5	493,145
SAULT STE MARIE ON	156,010	154,983	-0.7	20	36	80.0	-	-	-	155,019
SEPT-ILES QC	105,326	99,306	-5.7	-	-	-	-	452	...	99,758
SIOUX LOOKOUT ON	64,047	68,559	7.0	-	-	-	-	-	-	68,559
ST JOHNS NF	578,479	608,642	5.2	1,697	1,302	-23.3	17,116	17,521	2.4	627,465
SUDBURY ON	189,607	180,627	-4.7	-	-	-	-	-	-	180,627
SYDNEY NS	134,723	133,171	-1.2	319	329	3.1	1,882	2,162	14.9	135,662
TERRACE BC	82,463	88,093	6.8	-	-	-	-	-	-	88,093
THOMPSON MB	99,224	100,536	1.3	-	14	...	-	-	-	100,550
THUNDER BAY ON	439,547	415,528	-5.5	18,403	16,928	-8.0	-	-	-	432,456
TIMMINS ON	150,933	145,701	-3.5	-	11	...	-	-	-	145,712
TORONTO ISLAND ON	159,955	142,299	-11.0	2,669	1,101	-58.7	-	-	-	143,400
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,022,187	9,085,210	0.7	6,300,930	6,227,561	-1.2	3,958,967	4,246,051	7.3	19,558,822
VAL-D'OR QC	70,863	70,081	-1.1	-	-	-	-	-	-	70,081
VANCOUVER HARBOUR BC	163,156	165,687	1.6	-	-	-	-	-	-	165,687
VANCOUVER INTL BC	5,493,788	5,748,443	4.6	2,447,687	2,508,000	2.5	1,737,478	1,949,893	12.2	10,206,336
VICTORIA HARBOUR BC	138,112	141,697	2.6	12,070	13,857	14.8	-	-	-	155,554
VICTORIA INTL BC	566,216	591,306	4.4	96,409	105,004	8.9	-	769	...	697,079
WHITEHORSE YT	104,089	109,866	5.6	1,706	1,155	-32.3	-	-	-	111,021
WINDSOR ON	150,987	164,404	8.9	307	72	-76.5	138	-	-100.0	164,476
WINNIPEG INTL MB	1,706,079	1,757,245	3.0	335,754	342,955	2.1	39,631	45,248	14.2	2,145,448
YELLOWKNIFE NT	198,988	192,507	-3.3	-	-	-	-	-	-	192,507
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>36,747,066</b>	<b>37,227,260</b>	<b>1.3</b>	<b>13,552,917</b>	<b>13,459,175</b>	<b>-0.7</b>	<b>8,330,068</b>	<b>8,938,679</b>	<b>7.3</b>	<b>59,625,114</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>2,605,962</b>	<b>2,568,660</b>	<b>-1.4</b>	<b>58,230</b>	<b>51,428</b>	<b>-11.7</b>	<b>1,519</b>	<b>8,890</b>	<b>485.3</b>	<b>2,628,978</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>39,353,028</b>	<b>39,795,920</b>	<b>1.1</b>	<b>13,611,147</b>	<b>13,510,603</b>	<b>-0.7</b>	<b>8,331,587</b>	<b>8,947,569</b>	<b>7.4</b>	<b>62,254,092</b>



Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1994

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,997,988	84.2	430,453	9.1	318,819	6.7	4,747,260
CASTLEGAR BC	41,701	56.0	32,626	43.8	138	0.2	74,465
CHARLOTTETOWN PE	19,644	11.2	148,909	85.2	6,135	3.5	174,688
CRANBROOK BC	46,921	59.4	32,073	40.6	-	-	78,994
DEER LAKE NF	15,603	10.9	127,083	89.1	-	-	142,686
EDMONTON INTL AB	1,135,356	75.3	146,743	9.7	225,994	15.0	1,508,093
EDMONTON MUN AB	724,406	74.6	246,695	25.4	266	-	971,367
FORT ST JOHN BC	64,264	93.0	4,848	7.0	-	-	69,112
FREDERICTON NB	55,700	29.7	130,642	69.8	957	0.5	187,299
GANDER INTL NF	-	-	94,761	97.0	2,896	3.0	97,657
GOOSE BAY NF	16,736	20.7	61,045	75.5	3,049	3.8	80,830
GRANDE PRAIRIE AB	59,376	65.1	31,813	34.9	-	-	91,189
HALIFAX INTL NS	1,154,543	51.1	977,780	43.3	126,277	5.6	2,258,600
KAMLOOPS BC	48,740	44.9	56,277	51.8	3,562	3.3	108,579
KELOWNA BC	158,424	54.1	125,582	42.9	9,020	3.1	293,026
LETHBRIDGE AB	40,420	58.6	28,549	41.4	-	-	68,969
LONDON ON	-	-	265,128	96.8	8,714	3.2	273,842
MONCTON NB	63,341	29.2	151,680	70.0	1,642	0.8	216,663
MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,011,115	72.0	1,159,479	20.8	398,508	7.2	5,569,102
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,353,548	58.8	24,732	1.1	925,517	40.2	2,303,797
NANAIMO BC	51,143	48.1	55,203	51.9	-	-	106,346
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,805,773	76.7	497,317	21.1	52,620	2.2	2,355,710
PENTICTON BC	37,321	52.4	32,161	45.2	1,676	2.4	71,158
PRINCE GEORGE BC	136,103	54.8	112,266	45.2	-	-	248,369
PRINCE RUPERT BC	49,248	43.2	64,711	56.7	80	0.1	114,039
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	93,970	15.7	347,085	58.0	157,458	26.3	598,513
REGINA SK	436,559	88.3	25,817	5.2	31,870	6.4	494,246
SAINT JOHN NB	49,504	27.0	132,680	72.5	874	0.5	183,058
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	350,109	71.0	117,204	23.8	25,832	5.2	493,145
SAULT STE MARIE ON	604	0.4	154,379	99.6	36	-	155,019
SEPT-ILES QC	-	-	99,758	100.0	-	-	99,758
SIOUX LOOKOUT ON	-	-	68,559	100.0	-	-	68,559
ST JOHNS NF	291,246	46.4	283,257	45.1	52,962	8.4	627,465
SUDBURY ON	-	-	180,627	100.0	-	-	180,627
SYDNEY NS	-	-	135,333	99.8	329	0.2	135,662
TERRACE BC	52,992	60.2	35,101	39.8	-	-	88,093
THOMPSON MB	39,004	38.8	61,532	61.2	14	-	100,550
THUNDER BAY ON	290,049	67.1	142,306	32.9	101	-	432,456
TIMMINS ON	-	-	145,701	100.0	11	-	145,712
TORONTO ISLAND ON	-	-	143,400	100.0	-	-	143,400
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,045,623	76.9	1,308,616	6.7	3,204,583	16.4	19,558,822
VAL-D'OR QC	13,906	19.8	56,175	80.2	-	-	70,081
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	165,687	100.0	-	-	165,687
VANCOUVER INTL BC	7,840,873	76.8	1,320,285	12.9	1,045,178	10.2	10,206,336
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	155,554	100.0	-	-	155,554
VICTORIA INTL BC	317,742	45.6	342,570	49.1	36,767	5.3	697,079
WHITEHORSE YT	98,023	88.3	12,995	11.7	3	-	111,021
WINDSOR ON	-	-	164,391	99.9	85	0.1	164,476
WINNIPEG INTL MB	1,732,949	80.8	215,863	10.1	196,636	9.2	2,145,448
YELLOWKNIFE NT	82,093	42.6	110,414	57.4	-	-	192,507
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>41,822,660</b>	<b>70.1</b>	<b>10,963,845</b>	<b>18.4</b>	<b>6,838,609</b>	<b>11.5</b>	<b>59,625,114</b>
Others - Autres	441,373	16.8	2,162,495	82.3	25,110	1.0	2,628,978
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>42,264,033</b>	<b>67.9</b>	<b>13,126,340</b>	<b>21.1</b>	<b>6,863,719</b>	<b>11.0</b>	<b>62,254,092</b>

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1994

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrète- ment	Total		
					1993	1994	Change Variation
					No. - Nbre		%
NFLD - T.-N.	25	338,039	700,127	60,280	1,050,864	1,098,446	4.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	2	19,644	148,917	6,135	171,905	174,696	1.6
N.S. - N.-É.	3	1,154,543	1,132,863	126,650	2,410,770	2,414,056	0.1
N.B. - N.-B.	7	168,545	472,098	3,713	649,874	644,356	-0.8
QUE. - QC.	52	5,504,440	2,220,050	1,494,572	9,322,242	9,219,062	-1.1
ONT.	70	17,153,552	3,562,279	3,269,922	23,798,753	23,985,753	0.8
MAN.	37	1,801,137	504,633	197,310	2,448,409	2,503,080	2.2
SASK.	12	786,782	184,383	59,654	1,048,877	1,030,819	-1.7
ALTA. - ALB.	14	6,066,676	947,789	546,220	7,430,313	7,560,685	1.8
B.C. - C.-B.	107	8,984,895	2,842,032	1,097,555	12,268,193	12,924,482	5.3
N.W.T. - T.N.-O.	48	187,757	382,750	1,703	571,761	572,210	0.1
Y.T. - YUK.	8	98,023	28,419	5	123,801	126,447	2.1
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>385</b>	<b>42,264,033</b>	<b>13,126,340</b>	<b>6,863,719</b>	<b>61,295,762</b>	<b>62,254,092</b>	<b>1.6</b>

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - Annual 1994

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Annuel 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	1,028,603	1,076,337	4.6	1,921	1,608	-16.3	20,340	20,501	0.8	1,098,446
P.E.I. - Î.-P.-É.	160,449	174,073	8.5	11,456	623	-94.6	-	-	-	174,696
N.S. - N.-É.	2,197,654	2,179,255	-0.8	131,434	128,738	-2.1	81,682	106,063	29.8	2,414,056
N.B. - N.-B.	607,857	620,592	2.1	42,017	23,764	-43.4	-	-	-	644,356
QUE. - QC.	4,676,182	4,568,199	-2.3	2,488,061	2,411,032	-3.1	2,157,999	2,239,831	3.8	9,219,062
ONT.	13,065,163	13,054,692	-0.1	6,728,772	6,662,566	-1.0	4,004,818	4,268,495	6.6	23,985,753
MAN.	2,072,695	2,114,257	2.0	336,083	343,575	2.2	39,631	45,248	14.2	2,503,080
SASK.	991,193	976,764	-1.5	53,820	49,841	-7.4	3,864	4,214	9.1	1,030,819
ALTA. - ALB.	5,904,353	6,009,056	1.8	1,241,561	1,241,188	-	284,399	310,441	9.2	7,560,685
B.C. - C.-B.	7,958,622	8,329,297	4.7	2,572,093	2,644,523	2.8	1,737,478	1,950,662	12.3	12,924,482
N.W.T. - T.N.-O.	570,385	570,096	-0.1	-	-	-	1,376	2,114	53.6	572,210
Y.T. - YUK.	119,872	123,302	2.9	3,929	3,145	-20.0	-	-	-	126,447
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>39,353,028</b>	<b>39,795,920</b>	<b>1.1</b>	<b>13,611,147</b>	<b>13,510,603</b>	<b>-0.7</b>	<b>8,331,587</b>	<b>8,947,569</b>	<b>7.4</b>	<b>62,254,092</b>



## Section 2 and/et 3

### Scheduled Services

Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Therefore, for comparison with other time periods, they should be added together to form one category as "scheduled" services.

Overall, for scheduled services, traffic was up by 0.9%. Other international traffic increased by 6.8% while domestic and transborder traffic had a modest increase and decrease respectively.

In terms of other international traffic, Lester B. Pearson handled an additional 162,313 passengers (6.5%) while Vancouver was up by 154,753 passengers (9.4%). However, the growth at Mirabel was not as strong for this sector; it registered an increase of 33,977 passengers (2.7%).

Total scheduled traffic at Edmonton (Municipal and International) declined by 75,473 passengers (-3.2%) while, volume at Calgary increased by 117,665 passengers (2.7%). However, the number of flights remained essentially constant at both cities.

The average departing load factor on major scheduled services (excluding Time Air for comparison purposes) was 59.2% in 1994, only down 0.1 percentage point from 1993. The largest variation occurred on the other international sector which was down 1.2 percentage points to 73.4% in 1994.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 3.3% annual decrease between the third and fourth quarters of 1994.

### Services réguliers

Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Cependant, pour réaliser des comparaisons avec d'autres périodes, ils devraient être additionnés ensemble pour former la catégorie services "réguliers".

Dans l'ensemble, le trafic des services réguliers était en hausse de 0,9%. Le trafic autre international s'est accru de 6,8% tandis que le trafic intérieur et transfrontalier a indiqué une faible augmentation et diminution respectivement.

En ce qui a trait au trafic du secteur autre international, Lester B. Pearson a enregistré 162 313 passagers de plus (6,5%) pendant que Vancouver augmentait de 154 753 passagers (9,4%). Cependant, la hausse enregistrée à Mirabel, pour ce secteur, n'était pas aussi forte; elle fut de 2,7% soit 33 977 passagers de plus.

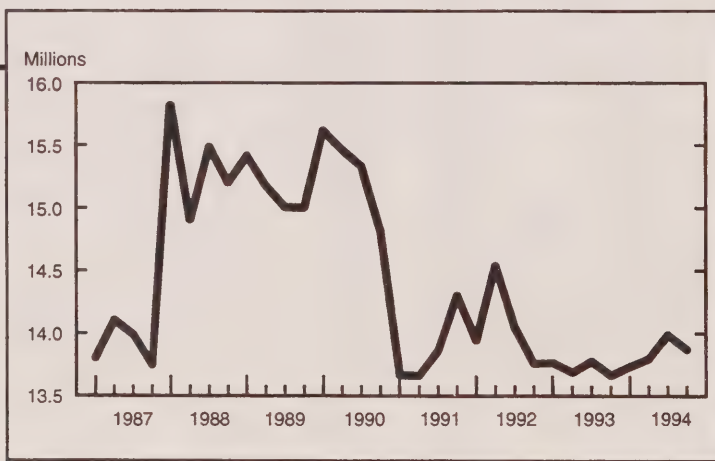
À l'aéroport municipal et international d'Edmonton le trafic global des services réguliers a baissé de 75 473 passagers (-3,2%) tandis que le volume de trafic à Calgary s'est accru de 117 665 passagers (2,7%). Le nombre de vols à ces deux villes est toutefois demeuré essentiellement stable.

En moyenne, le coefficient de remplissage de départ sur les principaux services réguliers (à l'exclusion de Time Air pour fin de comparaison) était de 59,2% en 1994 ce qui représente une baisse de 0,1 point de pourcentage comparativement à l'année précédente. La plus forte variation est survenue dans le secteur autre international avec une baisse de 1,2 point de pourcentage soit 73,4% en 1994.

Le graphique 2 présente les données désaisonnalisées des passagers embarqués et débarqués des services réguliers. Les données désaisonnalisées montrent une baisse annuelle équivalente à 3,3% entre le troisième trimestre de 1994 et le quatrième trimestre de 1994.

Chart 2

**Traffic enplaned/deplaned on scheduled services - seasonally adjusted**



Graphique :

**Trafic embarqués/débarqués sur les services réguliers - désaisonnalisés**

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1994

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Annuel 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	7,480,785	7,564,838	15,088,671	15,045,623	-0.3	
2	2	VANCOUVER INTL BC	3,900,503	3,940,370	6,966,713	7,840,873	12.5	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,000,321	2,010,794	4,104,031	4,011,115	-2.3	
4	4	CALGARY INTL AB	1,987,389	2,010,599	3,376,794	3,997,988	18.4	
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	900,340	905,433	1,793,740	1,805,773	0.7	
6	6	WINNIPEG INTL MB	862,966	869,983	1,551,703	1,732,949	11.7	
7	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	671,081	682,467	1,311,458	1,353,548	3.2	
9	8	HALIFAX INTL NS	570,916	583,627	1,151,363	1,154,543	0.3	
8	9	EDMONTON INTL AB	562,042	573,314	1,240,516	1,135,356	-8.5	
10	10	EDMONTON MUN AB	365,342	359,064	395,580	724,406	83.1	
11	11	REGINA SK	218,997	217,562	298,604	436,559	46.2	
14	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	178,848	171,261	227,487	350,109	53.9	
20	13	VICTORIA INTL BC	156,252	161,490	60,596	317,742	424.4	
12	14	ST JOHNS NF	147,514	143,732	274,323	291,246	6.2	
13	15	THUNDER BAY ON	145,320	144,729	265,692	290,049	9.2	
...	16	KELOWNA BC	79,668	78,756	-	158,424	...	
15	17	PRINCE GEORGE BC	67,168	68,935	129,221	136,103	5.3	
17	18	WHITEHORSE YT	49,528	48,495	94,248	98,023	4.0	
16	19	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	46,527	47,443	95,513	93,970	-1.6	
18	20	YELLOWKNIFE NT	41,502	40,591	63,941	82,093	28.4	
...	21	FORT ST JOHN BC	32,688	31,576	-	64,264	...	
19	22	MONCTON NB	31,466	31,875	61,956	63,341	2.2	
...	23	GRANDE PRAIRIE AB	29,886	29,490	-	59,376	...	
21	24	FREDERICTON NB	29,518	26,182	58,698	55,700	-5.1	
24	25	TERRACE BC	25,644	27,348	39,943	52,992	32.7	
...	26	NANAIMO BC	25,710	25,433	-	51,143	...	
22	27	SAINT JOHN NB	27,194	22,310	52,489	49,504	-5.7	
23	28	PRINCE RUPERT BC	24,028	25,220	40,098	49,248	22.8	
48	29	KAMLOOPS BC	23,362	25,378	253	48,740	***.*	
...	30	CRANBROOK BC	23,756	23,165	-	46,921	...	
35	31	FORT MCMURRAY AB	20,837	21,883	12,918	42,720	230.7	
...	32	CASTLEGAR BC	21,087	20,614	-	41,701	...	
...	33	LETHBRIDGE AB	20,881	19,539	-	40,420	...	
25	34	THOMPSON MB	18,417	20,587	38,248	39,004	2.0	
...	35	PENTICTON BC	18,804	18,517	-	37,321	...	
...	36	SMITHERS BC	18,565	18,534	-	37,099	...	
...	37	CAMPBELL RIVER BC	15,165	14,935	-	30,100	...	
51	38	SANDSPIT BC	13,875	13,173	72	27,048	***.*	
...	39	PEACE RIVER AB	13,127	12,741	-	25,868	...	
26	40	INUVIK NT	12,706	12,061	26,385	24,767	-6.1	
27	41	LA GRANDE RIVIERE QC	11,754	11,763	25,676	23,517	-8.4	
...	42	MEDICINE HAT AB	11,024	10,520	-	21,544	...	
...	43	COMOX BC	10,697	10,182	-	20,879	...	
28	44	NORMAN WELLS NT	10,285	10,520	21,267	20,805	-2.2	
29	45	CHARLOTTETOWN PE	9,718	9,926	20,452	19,644	-4.0	
31	46	IQALUIT NT	9,674	9,381	16,333	19,055	16.7	
30	47	GOOSE BAY NF	9,812	6,924	19,081	16,736	-12.3	
32	48	DEER LAKE NF	7,194	8,409	16,201	15,603	-3.7	
33	49	WABUSH NF	7,786	6,640	16,050	14,426	-10.1	
34	50	VAL-D'OR QC	8,188	5,718	15,229	13,906	-8.7	
Subtotal - Total partiel			20,975,857	21,154,027	38,971,543	42,129,884	8.1	
Others - Autres			65,118	69,031	64,865	134,149	106.8	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			21,040,975	21,223,058	39,036,408	42,264,033	8.3	



Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - Annual 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Annuel 1994

	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
Airport	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
Aéroport							
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	1,460,959	430,243	96,187	1,473,901	426,286	110,412	3,997,988
CAMPBELL RIVER BC	15,165	-	-	14,935	-	-	30,100
CASTLEGAR BC	21,087	-	-	20,614	-	-	41,701
CHARLOTTETOWN PE	9,718	-	-	9,926	-	-	19,644
COMOX BC	10,697	-	-	10,182	-	-	20,879
CRANBROOK BC	23,756	-	-	23,165	-	-	46,921
DEER LAKE NF	7,194	-	-	8,409	-	-	15,603
EDMONTON INTL AB	437,658	104,755	19,629	441,772	109,403	22,139	1,135,356
EDMONTON MUN AB	365,342	-	-	359,064	-	-	724,406
FORT MCMURRAY AB	20,837	-	-	21,883	-	-	42,720
FORT ST JOHN BC	32,688	-	-	31,576	-	-	64,264
FREDERICTON NB	29,518	-	-	26,182	-	-	55,700
GOOSE BAY NF	9,812	-	-	6,924	-	-	16,736
GRANDE PRAIRIE AB	29,886	-	-	29,490	-	-	59,376
HALIFAX INTL NS	503,902	24,753	42,261	513,187	25,479	44,961	1,154,543
INUVIK NT	12,706	-	-	12,061	-	-	24,767
IQALUIT NT	9,674	-	-	9,381	-	-	19,055
KAMLOOPS BC	23,362	-	-	25,378	-	-	48,740
KELOWNA BC	79,668	-	-	78,756	-	-	158,424
LA GRANDE RIVIERE QC	11,754	-	-	11,763	-	-	23,517
LETHBRIDGE AB	20,881	-	-	19,539	-	-	40,420
MEDICINE HAT AB	11,024	-	-	10,520	-	-	21,544
MONCTON NB	31,466	-	-	31,875	-	-	63,341
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,085,264	915,057	-	1,088,185	922,317	292	4,011,115
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,783	36,045	631,253	4,740	34,223	643,504	1,353,548
NANAIMO BC	25,710	-	-	25,433	-	-	51,143
NORMAN WELLS NT	10,285	-	-	10,520	-	-	20,805
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	806,420	88,619	5,301	807,979	91,704	5,750	1,805,773
PEACE RIVER AB	13,127	-	-	12,741	-	-	25,868
PENTICTON BC	18,804	-	-	18,517	-	-	37,321
PRINCE GEORGE BC	67,168	-	-	68,935	-	-	136,103
PRINCE RUPERT BC	24,028	-	-	25,220	-	-	49,248
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	46,527	-	-	47,044	-	399	93,970
REGINA SK	211,368	7,629	-	206,744	10,818	-	436,559
SAINT JOHN NB	27,194	-	-	22,310	-	-	49,504
SANDSPIT BC	13,875	-	-	13,173	-	-	27,048
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	178,831	17	-	171,261	-	-	350,109
SMITHERS BC	18,565	-	-	18,534	-	-	37,099
ST JOHNS NF	138,782	-	8,732	135,131	-	8,601	291,246
TERRACE BC	25,644	-	-	27,348	-	-	52,992
THOMPSON MB	18,417	-	-	20,587	-	-	39,004
THUNDER BAY ON	145,320	-	-	144,729	-	-	290,049
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,782,279	2,396,278	1,302,228	3,763,134	2,428,932	1,372,772	15,045,623
VAL-D'OR QC	8,188	-	-	5,718	-	-	13,906
VANCOUVER INTL BC	2,159,197	861,703	879,603	2,157,869	868,356	914,145	7,840,873
VICTORIA INTL BC	156,252	-	-	160,720	1	769	317,742
WABUSH NF	7,786	-	-	6,640	-	-	14,426
WHITEHORSE YT	49,528	-	-	48,495	-	-	98,023
WINNIPEG INTL MB	719,544	137,614	5,808	725,863	138,041	6,079	1,732,949
YELLOWKNIFE NT	41,502	-	-	40,591	-	-	82,093
Subtotal – Total partiel	12,982,142	5,002,713	2,991,002	12,968,644	5,055,560	3,129,823	42,129,884
Others – Autres	65,118	-	-	69,031	-	-	134,149
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	13,047,260	5,002,713	2,991,002	13,037,675	5,055,560	3,129,823	42,264,033

Table 2.3

Tableau 2.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - Annual 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
No. - Nbre								
CALGARY INTL AB	40,407	4,435,944	2,566,916	58	40,377	4,446,105	2,543,738	57
CAMPBELL RIVER BC	1,230	47,358	21,779	46	1,221	46,992	22,003	47
CASTLEGAR BC	1,212	60,600	27,918	46	1,189	59,450	28,312	48
CHARLOTTETOWN PE	362	33,301	10,019	30	357	32,857	9,811	30
COMOX BC	1,464	54,800	26,069	48	1,464	54,852	26,590	48
CRANBROOK BC	1,721	82,401	31,256	38	1,726	82,686	31,871	39
DEER LAKE NF	660	45,147	21,730	48	660	45,029	20,515	46
EDMONTON INTL AB	9,343	1,246,299	667,377	54	9,443	1,255,844	656,106	52
EDMONTON MUN AB	11,487	817,937	401,279	49	11,437	804,779	407,563	51
FORT MCMURRAY AB	849	50,889	21,883	43	846	50,696	20,837	41
FORT ST JOHN BC	1,688	84,125	38,775	46	1,684	83,981	39,887	47
FREDERICTON NB	971	89,278	50,689	57	969	89,173	54,025	61
GOOSE BAY NF	662	45,148	17,257	38	663	45,439	20,145	44
GRANDE PRAIRIE AB	1,852	87,787	41,881	48	1,852	87,915	42,274	48
HALIFAX INTL NS	9,291	1,063,561	689,087	65	9,288	1,064,927	676,376	64
INUVIK NT	380	33,537	12,061	36	378	33,348	12,706	38
IQALUIT NT	653	39,173	13,595	35	653	39,101	13,888	36
KAMLOOPS BC	1,868	93,400	38,347	41	1,863	93,150	36,313	39
KELOWNA BC	3,715	197,516	94,813	48	3,701	196,570	95,722	49
LA GRANDE RIVIERE QC	662	56,299	17,511	31	662	56,412	17,502	31
LETHBRIDGE AB	1,273	59,727	19,752	33	1,286	59,824	21,094	35
MEDICINE HAT AB	1,540	23,135	10,547	46	1,534	23,150	11,051	48
MONCTON NB	1,022	92,546	44,276	48	1,023	92,688	43,867	47
MONTREAL/DORVAL INTL QC	30,811	3,850,523	2,033,875	53	30,858	3,841,369	2,023,403	53
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	5,986	1,647,751	1,004,705	61	5,990	1,642,923	993,612	60
NANAIMO BC	2,825	89,204	25,433	29	2,819	88,770	25,710	29
NORMAN WELLS NT	730	65,000	30,763	47	730	64,960	30,528	47
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,969	1,857,494	977,724	53	16,925	1,853,499	972,631	52
PEACE RIVER AB	1,056	39,205	16,569	42	1,076	39,815	16,955	43
PENTICTON BC	1,573	78,710	32,918	42	1,569	78,495	33,280	42
PRINCE GEORGE BC	1,331	152,083	80,596	53	1,329	151,977	78,829	52
PRINCE RUPERT BC	811	92,550	53,108	57	812	92,566	51,916	56
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	914	84,639	47,912	57	914	84,641	46,996	56
REGINA SK	6,742	580,080	315,274	54	6,720	578,666	316,709	55
SAINT JOHN NB	1,012	93,056	49,603	53	1,015	93,326	54,487	58
SANDSPIT BC	469	29,405	13,173	45	468	29,355	13,875	47
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	6,127	503,184	243,272	48	6,042	494,933	250,859	51
SMITHERS BC	634	31,700	18,534	58	623	31,150	18,565	60
ST JOHNS NF	2,866	303,120	160,721	53	2,862	303,051	164,462	54
TERRACE BC	752	86,226	45,276	53	751	86,117	43,572	51
THOMPSON MB	553	61,354	26,663	43	553	61,328	24,493	40
THUNDER BAY ON	3,138	270,375	144,875	54	3,184	272,489	145,466	53
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	85,401	12,530,780	7,747,966	62	85,571	12,538,481	7,663,817	61
VAL-D'OR QC	503	37,542	14,060	37	500	37,322	16,530	44
VANCOUVER INTL BC	52,458	6,302,220	4,049,085	64	52,490	6,305,503	4,009,135	64
VICTORIA INTL BC	6,170	297,458	161,726	54	6,166	298,117	156,488	52
WABUSH NF	331	22,746	6,640	29	331	22,513	7,786	35
WHITEHORSE YT	757	80,196	48,495	60	756	80,932	49,528	61
WINNIPEG INTL MB	16,302	1,638,804	967,545	59	16,230	1,634,396	960,408	59
YELLOWKNIFE NT	1,751	144,216	67,257	47	1,752	144,713	68,168	47
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>343,284</b>	<b>39,809,529</b>	<b>23,268,585</b>	<b>58</b>	<b>343,312</b>	<b>39,796,375</b>	<b>23,090,404</b>	<b>58</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>5,490</b>	<b>366,732</b>	<b>128,055</b>	<b>35</b>	<b>5,425</b>	<b>362,183</b>	<b>124,259</b>	<b>34</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>348,774</b>	<b>40,176,261</b>	<b>23,396,640</b>	<b>58</b>	<b>348,737</b>	<b>40,158,558</b>	<b>23,214,663</b>	<b>58</b>



Table 2.4

Tableau 2.4

## Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - Annual 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	1,907,972	481,461	177,483	1,891,817	487,033	164,888	5,110,654
CAMPBELL RIVER BC	21,779	-	-	22,003	-	-	43,782
CASTLEGAR BC	27,918	-	-	28,312	-	-	56,230
CHARLOTTETOWN PE	10,019	-	-	9,811	-	-	19,830
COMOX BC	26,069	-	-	26,590	-	-	52,659
CRANBROOK BC	31,256	-	-	31,871	-	-	63,127
DEER LAKE NF	21,730	-	-	20,515	-	-	42,245
EDMONTON INTL AB	510,670	109,403	47,304	504,904	104,755	46,447	1,323,483
EDMONTON MUN AB	401,279	-	-	407,563	-	-	808,842
FORT MCMURRAY AB	21,883	-	-	20,837	-	-	42,720
FORT ST JOHN BC	38,775	-	-	39,887	-	-	78,662
FREDERICTON NB	50,689	-	-	54,025	-	-	104,714
GOOSE BAY NF	17,257	-	-	20,145	-	-	37,402
GRANDE PRAIRIE AB	41,881	-	-	42,274	-	-	84,155
HALIFAX INTL NS	603,286	25,687	60,114	592,461	24,753	59,162	1,365,463
INUVIK NT	12,061	-	-	12,706	-	-	24,767
IQALUIT NT	13,595	-	-	13,888	-	-	27,483
KAMLOOPS BC	38,347	-	-	36,313	-	-	74,660
KELOWNA BC	94,813	-	-	95,722	-	-	190,535
LA GRANDE RIVIERE QC	17,511	-	-	17,502	-	-	35,013
LETHBRIDGE AB	19,752	-	-	21,094	-	-	40,846
MEDICINE HAT AB	10,547	-	-	11,051	-	-	21,598
MONCTON NB	44,276	-	-	43,867	-	-	88,143
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,110,370	922,549	956	1,107,764	915,590	49	4,057,278
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	124,900	74,151	805,654	124,924	77,448	791,240	1,998,317
NANAIMO BC	25,433	-	-	25,710	-	-	51,143
NORMAN WELLS NT	30,763	-	-	30,528	-	-	61,291
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	880,270	91,704	5,750	878,490	88,619	5,522	1,950,355
PEACE RIVER AB	16,569	-	-	16,955	-	-	33,524
PENTICTON BC	32,918	-	-	33,280	-	-	66,198
PRINCE GEORGE BC	80,596	-	-	78,829	-	-	159,425
PRINCE RUPERT BC	53,108	-	-	51,916	-	-	105,024
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,132	-	780	46,996	-	-	94,908
REGINA SK	303,365	11,909	-	304,363	12,346	-	631,983
SAINT JOHN NB	49,603	-	-	54,487	-	-	104,090
SANDSPIT BC	13,173	-	-	13,875	-	-	27,048
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	243,272	-	-	250,842	17	-	494,131
SMITHERS BC	18,534	-	-	18,565	-	-	37,099
ST JOHNS NF	144,290	-	16,431	147,292	-	17,170	325,183
TERRACE BC	45,276	-	-	43,572	-	-	88,848
THOMPSON MB	26,663	-	-	24,493	-	-	51,156
THUNDER BAY ON	144,875	-	-	145,466	-	-	290,341
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,934,129	2,440,050	1,373,787	3,952,519	2,408,064	1,303,234	15,411,783
VAL-D'OR QC	14,060	-	-	16,530	-	-	30,590
VANCOUVER INTL BC	2,209,126	868,563	971,396	2,210,415	861,851	936,869	8,058,220
VICTORIA INTL BC	160,787	42	897	156,488	-	-	318,214
WABUSH NF	6,640	-	-	7,786	-	-	14,426
WHITEHORSE YT	48,495	-	-	49,528	-	-	98,023
WINNIPEG INTL MB	814,993	146,473	6,079	808,854	145,746	5,808	1,927,953
YELLOWKNIFE NT	67,257	-	-	68,168	-	-	135,425
Subtotal – Total partiel	14,629,962	5,171,992	3,466,631	14,633,793	5,126,222	3,330,389	46,358,989
Others – Autres	127,929	126	-	124,133	-	126	252,314
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	14,757,891	5,172,118	3,466,631	14,757,926	5,126,222	3,330,515	46,611,303

Table 3.1

Tableau 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – Annual 1994**

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Annuel 1994**

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang						Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994							1993	1994
		Aéroport	Nombre de vols				Variation		
		No. – Nbre					%		
1	1	VANCOUVER INTL BC	73,068	660,404	659,881	1,922,321	1,320,285	-31.3	
2	2	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	62,546	658,810	649,806	1,191,901	1,308,616	9.8	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	65,044	580,640	578,839	1,079,614	1,159,479	7.4	
4	4	HALIFAX INTL NS	49,506	492,680	485,100	1,000,526	977,780	-2.3	
8	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	33,210	251,485	245,832	482,683	497,317	3.0	
5	6	CALGARY INTL AB	25,672	215,763	214,690	933,982	430,453	-53.9	
9	7	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	30,694	173,656	173,429	373,895	347,085	-7.2	
7	8	VICTORIA INTL BC	25,536	168,401	174,169	580,793	342,570	-41.0	
11	9	ST JOHNS NF	14,312	141,499	141,758	282,818	283,257	0.2	
13	10	LONDON ON	19,754	130,946	134,182	257,681	265,128	2.9	
6	11	EDMONTON MUN AB	13,190	125,316	121,379	605,932	246,695	-59.3	
10	12	WINNIPEG INTL MB	22,110	110,792	105,071	331,068	215,863	-34.8	
16	13	SUDBURY ON	16,898	90,225	90,402	189,607	180,627	-4.7	
18	14	VANCOUVER HARBOUR BC	21,384	81,718	83,969	163,156	165,687	1.6	
22	15	WINDSOR ON	8,042	81,557	82,834	150,987	164,391	8.9	
24	16	VICTORIA HARBOUR BC	21,050	78,964	76,590	150,182	155,554	3.6	
21	17	SAULT STE MARIE ON	10,276	77,272	77,107	155,980	154,379	-1.0	
20	18	MONCTON NB	12,998	77,398	74,282	158,975	151,680	-4.6	
25	19	CHARLOTTETOWN PE	7,742	74,989	73,920	147,146	148,909	1.2	
36	20	EDMONTON INTL AB	6,216	70,425	76,318	86,645	146,743	69.4	
23	21	TIMMINS ON	10,252	72,859	72,842	150,933	145,701	-3.5	
19	22	TORONTO ISLAND ON	12,128	71,676	71,724	162,522	143,400	-11.8	
15	23	THUNDER BAY ON	14,642	72,033	70,273	192,202	142,306	-26.0	
26	24	SYDNEY NS	8,454	68,121	67,212	136,605	135,333	-0.9	
29	25	SAINT JOHN NB	16,114	63,768	68,912	130,724	132,680	1.5	
30	26	FREDERICTON NB	11,104	63,338	67,304	129,475	130,642	0.9	
28	27	DEER LAKE NF	16,084	64,027	63,056	131,888	127,083	-3.6	
12	28	KELOWNA BC	8,758	62,297	63,285	276,093	125,582	-54.5	
14	29	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	8,494	54,485	62,719	248,293	117,204	-52.8	
33	30	PRINCE GEORGE BC	7,750	57,206	55,060	103,001	112,266	9.0	
27	31	YELLOWKNIFE NT	14,420	55,701	54,713	134,784	110,414	-18.1	
31	32	SEPT-ILES QC	10,770	50,156	49,602	105,326	99,758	-5.3	
35	33	GANDER INTL NF	8,956	47,871	46,890	89,119	94,761	6.3	
46	34	SIOUX LOOKOUT ON	11,354	34,828	33,731	64,047	68,559	7.0	
42	35	NORTH BAY ON	7,094	33,714	33,869	68,369	67,583	-1.1	
43	36	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	4,472	32,589	32,900	67,112	65,489	-2.4	
49	37	PRINCE RUPERT BC	14,506	33,406	31,305	57,874	64,711	11.8	
47	38	THOMPSON MB	10,992	31,348	30,184	60,976	61,532	0.9	
51	39	GOOSE BAY NF	8,766	29,164	31,881	54,113	61,045	12.8	
45	40	ROUYN-NORANDA QC	5,860	29,994	30,006	64,831	60,000	-7.5	
32	41	KAMLOOPS BC	6,270	29,091	27,186	103,770	56,277	-45.8	
50	42	VAL-D'OR QC	7,178	26,968	29,207	55,634	56,175	1.0	
34	43	NANAIMO BC	6,802	27,395	27,808	89,687	55,203	-38.4	
56	44	SARNIA ON	4,594	23,891	23,790	46,261	47,681	3.1	
60	45	IQALUIT NT	4,592	22,910	23,670	42,160	46,580	10.5	
55	46	BAIE-COMEAU QC	6,852	21,949	21,428	46,300	43,377	-6.3	
67	47	WABUSH NF	6,360	19,897	21,004	32,017	40,901	27.7	
64	48	KINGSTON ON	2,746	20,275	19,283	36,716	39,558	7.7	
63	49	STEPHENVILLE NF	3,544	19,168	18,300	37,073	37,468	1.1	
70	50	KUUJUAQ QC	2,376	18,929	18,342	30,027	37,271	24.1	
Subtotal – Total partiel			801,532	5,601,994	5,587,044	13,193,824	11,189,038	-15.2	
Others – Autres			436,112	966,239	971,063	2,690,470	1,937,302	-28.0	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			1,237,644	6,568,233	6,558,107	15,884,294	13,126,340	-17.4	



Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - Annual 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	32,589	-	-	32,900	-	-	65,489
BAIE-COMEAU QC	20,779	-	1,170	20,308	-	1,120	43,377
CALGARY INTL AB	215,763	-	-	214,690	-	-	430,453
CHARLOTTETOWN PE	74,718	271	-	73,568	352	-	148,909
DEER LAKE NF	64,027	-	-	63,056	-	-	127,083
EDMONTON INTL AB	70,425	-	-	76,318	-	-	146,743
EDMONTON MUN AB	125,316	-	-	121,379	-	-	246,695
FREDERICTON NB	61,438	1,900	-	65,527	1,777	-	130,642
GANDER INTL NF	47,871	-	-	46,890	-	-	94,761
GOOSE BAY NF	29,164	-	-	31,881	-	-	61,045
HALIFAX INTL NS	465,359	22,804	4,517	456,909	23,582	4,609	977,780
IQALUIT NT	21,917	-	993	22,645	-	1,025	46,580
KAMLOOPS BC	29,091	-	-	27,186	-	-	56,277
KELOWNA BC	62,297	-	-	63,285	-	-	125,582
KINGSTON ON	20,275	-	-	19,283	-	-	39,558
KUUJUAQ QC	18,929	-	-	18,342	-	-	37,271
LONDON ON	102,534	28,412	-	104,580	29,602	-	265,128
MONCTON NB	74,701	2,697	-	71,542	2,740	-	151,680
MONTREAL/DORVAL INTL QC	536,584	44,056	-	535,650	43,189	-	1,159,479
NANAIMO BC	27,249	146	-	27,634	174	-	55,203
NORTH BAY ON	33,714	-	-	33,869	-	-	67,583
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	191,151	60,334	-	191,847	53,985	-	497,317
PRINCE GEORGE BC	57,206	-	-	55,060	-	-	112,266
PRINCE RUPERT BC	33,164	242	-	31,014	291	-	64,711
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	169,181	4,475	-	168,598	4,831	-	347,085
ROUYN-NORANDA QC	29,994	-	-	30,006	-	-	60,000
SAINT JOHN NB	56,942	6,826	-	61,704	7,208	-	132,680
SARNIA ON	23,891	-	-	23,790	-	-	47,681
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	54,485	-	-	62,719	-	-	117,204
SAULT STE MARIE ON	77,272	-	-	77,107	-	-	154,379
SEPT-ILES QC	49,928	-	228	49,378	-	224	99,758
SIOUX LOOKOUT ON	34,828	-	-	33,731	-	-	68,559
ST JOHNS NF	141,499	-	-	141,758	-	-	283,257
STEPHENVILLE NF	19,168	-	-	18,300	-	-	37,468
SUDBURY ON	90,225	-	-	90,402	-	-	180,627
SYDNEY NS	67,070	-	1,051	66,101	-	1,111	135,333
THOMPSON MB	31,348	-	-	30,184	-	-	61,532
THUNDER BAY ON	63,724	8,309	-	61,695	8,578	-	142,306
TIMMINS ON	72,859	-	-	72,842	-	-	145,701
TORONTO ISLAND ON	71,141	535	-	71,158	566	-	143,400
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	421,589	237,221	-	420,288	229,518	-	1,308,616
VAL-D'OR QC	26,968	-	-	29,207	-	-	56,175
VANCOUVER HARBOUR BC	81,718	-	-	83,969	-	-	165,687
VANCOUVER INTL BC	439,395	221,009	-	439,324	220,557	-	1,320,285
VICTORIA HARBOUR BC	71,865	7,099	-	69,832	6,758	-	155,554
VICTORIA INTL BC	127,537	40,864	-	130,122	44,047	-	342,570
WABUSH NF	19,897	-	-	21,004	-	-	40,901
WINDSOR ON	81,557	-	-	82,834	-	-	164,391
WINNIPEG INTL MB	110,792	-	-	105,071	-	-	215,863
YELLOWKNIFE NT	55,701	-	-	54,713	-	-	110,414
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>4,906,835</b>	<b>687,200</b>	<b>7,959</b>	<b>4,901,200</b>	<b>677,755</b>	<b>8,089</b>	<b>11,189,038</b>
Others - Autres	939,805	22,767	3,667	942,928	24,575	3,560	1,937,302
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>5,846,640</b>	<b>709,967</b>	<b>11,626</b>	<b>5,844,128</b>	<b>702,330</b>	<b>11,649</b>	<b>13,126,340</b>

## Section 4

### Major Charter Services

Preliminary data for 1994 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 7.7%. Transborder charter volume had a decrease of 0.7% while domestic and other international traffic were up by 15.9 and 8.8% respectively.

The top airport, Lester B. Pearson, had a 6.8% upswing in charter volume. Both the domestic (112,090 passengers, 19.2%) and other international (124,771 passengers, 8.6%) sectors had large increases over the comparison period. However, transborder volume had a decrease of 3.5%.

Vancouver did very well with a 32.3% surge in charter traffic (255,259 passengers). Here, every sector enjoyed a large increase with the domestic sector having the largest absolute augmentation (117,088 passengers).

Traffic at Mirabel remained unchanged (0.4%). Although other international traffic was up 7.0% (56,393 passengers), this was offset by decreases in domestic and transborder volume. Traffic at the other two major Quebec airports was also down. Volume at Dorval declined by 2.6% while Quebec was down by 18.3%. In both cases the major drop was in transborder passengers.

Ottawa experienced a large drop in charter traffic (48,281 passengers, 47.8%). The major decline occurred in other international volume which was down by 28,855 passengers (-73.2%). Domestic and transborder volumes were also down significantly with decreases of 35.4% and 27.7% respectively.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 17.7% annual decrease between the third and fourth quarters of 1994.

### Principaux services d'affrètement

Les données provisoires de 1994 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 7,7%. Le volume des affrètements transfrontaliers a enregistré une baisse de 0,7% tandis que le trafic intérieur et le trafic autre international ont progressé de 15,9% et 8,8%, respectivement.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une hausse de 6,8% dans son volume d'affrètement. Les secteurs intérieur (112 090 passagers, 19,2%) et autre international (124 771 passagers, 8,6%) ont atteint des hausses importantes pour la période de comparaison. Cependant, le volume de trafic transfrontalier a baissé de 3,5%.

Vancouver a très bien fait avec une hausse de 32,3% survenue dans le trafic des affrètements (255 259 passagers). Ici, chaque secteur a présenté de fortes augmentations. C'est le secteur intérieur qui a connu la plus forte hausse absolue avec 117 088 passagers.

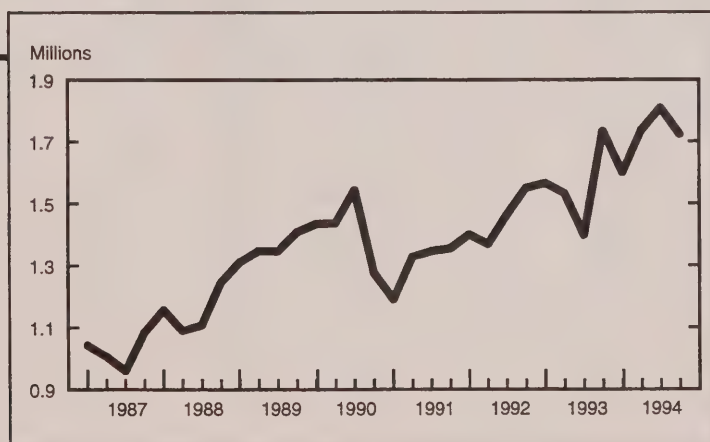
Le trafic à Mirabel est demeuré inchangé (0,4%). Quoique le trafic autre international s'est accru de 7,0% (56 393 passagers), cette hausse a compensé pour les diminutions du trafic intérieur et transfrontalier. Les deux autres principaux aéroports au Québec ont aussi enregistré des baisses. Le volume de trafic à Dorval a baissé de 2,6% alors qu'à Québec le trafic a diminué de 18,3%. Dans ces deux cas, la plus grande partie de cette diminution s'est produite dans le nombre de passagers transfrontaliers.

Ottawa à enregistrer une importante diminution du trafic des affrètements (48 281 passagers soit 47,8%). La principale diminution est apparue dans le secteur autre international, dont le volume a diminué de 28 855 passagers (-73,2%). Le volume de trafic intérieur et transfrontalier a également diminué de manière significative, soit de 35,4% et 27,7% respectivement.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers des passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent l'équivalent d'une diminution annuelle de 17,7% entre le troisième et le quatrième trimestre de 1994.

Chart 3

**Traffic enplaned/deplaned on major charter services - seasonally adjusted**



Graphique 3

**Trafic embarqués/débarqués sur les principaux services d'affrètement - désaisonnalisés**



Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned  
on Major Charter Services - Annual 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués  
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -  
Annuel 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,598,008	1,606,575	3,001,512	3,204,583	6.8	
3	2	VANCOUVER INTL BC	524,085	521,093	789,919	1,045,178	32.3	
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	467,713	457,804	922,011	925,517	0.4	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	200,118	198,390	409,315	398,508	-2.6	
5	5	CALGARY INTL AB	162,295	156,524	280,010	318,819	13.9	
7	6	EDMONTON INTL AB	112,364	113,630	193,917	225,994	16.5	
6	7	WINNIPEG INTL MB	98,119	98,517	198,693	196,636	-1.0	
8	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	76,350	81,108	192,720	157,458	-18.3	
9	9	HALIFAX INTL NS	64,171	62,106	101,267	126,277	24.7	
11	10	ST JOHNS NF	27,365	25,597	40,151	52,962	31.9	
10	11	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	26,804	25,816	100,901	52,620	-47.8	
14	12	VICTORIA INTL BC	18,394	18,373	21,236	36,767	73.1	
13	13	REGINA SK	15,578	16,292	26,506	31,870	20.2	
12	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	13,511	12,321	28,483	25,832	-9.3	
16	15	LA GRANDE RIVIERE QC	4,628	4,912	11,894	9,540	-19.8	
17	16	KELOWNA BC	4,339	4,681	10,074	9,020	-10.5	
18	17	LONDON ON	4,303	4,411	6,336	8,714	37.5	
21	18	CHARLOTTETOWN PE	3,090	3,045	4,307	6,135	42.4	
20	19	KAMLOOPS BC	2,012	1,550	4,806	3,562	-25.9	
15	20	ROUYN-NORANDA QC	1,760	1,529	12,209	3,289	-73.1	
19	21	HAMILTON ON	990	2,230	4,873	3,220	-33.9	
22	22	GOOSE BAY NF	1,514	1,535	2,902	3,049	5.1	
23	23	GANDER INTL NF	1,530	1,366	2,425	2,896	19.4	
39	24	PENTICTON BC	876	800	112	1,676	1,396.4	
24	25	MONCTON NB	818	824	1,487	1,642	10.4	
25	26	STEPHENVILLE NF	760	613	1,419	1,373	-3.2	
63	27	FREDERICTON NB	475	482	4	957	*, ***, *	
31	28	LA RONGE SK	486	440	386	926	139.9	
...	29	SLAVE LAKE AB	-	888	-	888	...	
29	30	POINTS NORTH LANDING SK	877	-	389	877	125.4	
38	31	IQALUIT NT	523	351	165	874	429.7	
44	32	SAINT JOHN NB	426	448	61	874	1,332.8	
...	33	COMOX BC	421	355	-	776	...	
36	34	RESOLUTE BAY NT	340	235	240	575	139.6	
30	35	CHURCHILL MB	146	200	388	346	-10.8	
33	36	SYDNEY NS	183	146	319	329	3.1	
43	37	EDMONTON MUN AB	151	115	70	266	280.0	
69	38	TRENTON ON	131	131	1	262	*, ***, *	
37	39	CHATHAM NB	119	97	235	216	-8.1	
...	40	FLIN FLON MB	179	-	-	179	...	
...	41	DAWSON CREEK BC	144	34	-	178	...	
...	42	CAMPBELL RIVER BC	85	89	-	174	...	
...	43	COLD LAKE AB	58	114	-	172	...	
...	44	STONY RAPIDS SK	47	102	-	149	...	
...	45	CASTLEGAR BC	69	69	-	138	...	
...	46	KUUJJUAQ QC	34	83	-	117	...	
45	47	THUNDER BAY ON	47	54	56	101	80.4	
42	48	KITCHENER ON	49	46	76	95	25.0	
49	49	NANISIVIK NT	32	59	24	91	279.2	
...	50	HALL BEACH NT	32	59	-	91	...	
Subtotal - Total partiel			3,436,549	3,426,239	6,371,899	6,862,788	7.7	
Others - Autres			580	351	3,161	931	-70.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			3,437,129	3,426,590	6,375,060	6,863,719	7.7	

Table 4.2

Tableau 4.2

## Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1994

## Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Passagers embarqués			Passagers débarqués			
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTL AB	87,788	50,807	23,700	82,825	50,122	23,577	318,819
CAMPBELL RIVER BC	-	85	-	-	89	-	174
CASTLEGAR BC	69	-	-	69	-	-	138
CHARLOTTETOWN PE	3,090	-	-	3,045	-	-	6,135
CHATHAM NB	-	119	-	-	97	-	216
CHURCHILL MB	-	146	-	54	146	-	346
COLD LAKE AB	-	58	-	-	114	-	172
COMOX BC	66	355	-	-	355	-	776
DAWSON CREEK BC	37	107	-	34	-	-	178
EDMONTON INTL AB	71,684	33,553	7,127	71,122	34,838	7,670	225,994
EDMONTON MUN AB	111	40	-	115	-	-	266
FLIN FLON MB	-	179	-	-	-	-	179
FREDERICTON NB	464	11	-	465	17	-	957
GANDER INTL NF	1,477	4	49	1,182	184	-	2,896
GOOSE BAY NF	-	4	1,510	-	114	1,421	3,049
HALIFAX INTL NS	45,251	14,473	4,447	44,705	14,295	3,106	126,277
HALL BEACH NT	32	-	-	59	-	-	91
HAMILTON ON	-	990	-	53	1,347	830	3,220
IQALUIT NT	427	-	96	351	-	-	874
KAMLOOPS BC	127	1,885	-	1,539	11	-	3,562
KELOWNA BC	2,738	1,601	-	345	4,336	-	9,020
KITCHENER ON	30	19	-	30	16	-	95
KUUJJUAQ QC	34	-	-	83	-	-	117
LA GRANDE RIVIERE QC	4,628	-	-	4,912	-	-	9,540
LA RONGE SK	-	486	-	-	440	-	926
LONDON ON	719	3,580	4	827	3,580	4	8,714
MONCTON NB	692	126	-	725	99	-	1,642
MONTREAL/DORVAL INTL QC	39,659	160,155	304	37,005	161,059	326	398,508
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	16,427	13,744	437,542	15,585	12,973	429,246	925,517
NANISIVIK NT	32	-	-	59	-	-	91
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	9,972	11,438	5,394	10,069	10,586	5,161	52,620
PENTICTON BC	7	869	-	7	793	-	1,676
POINTS NORTH LANDING SK	-	877	-	-	-	-	877
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	4,507	27,472	44,371	9,890	28,593	42,625	157,458
REGINA SK	9,974	4,905	699	4,984	10,196	1,112	31,870
RESOLUTE BAY NT	340	-	-	235	-	-	575
ROUYN-NORANDA QC	1,753	7	-	1,522	7	-	3,289
SAINT JOHN NB	369	57	-	382	66	-	874
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,446	9,905	1,160	6,659	4,419	1,243	25,832
SLAVE LAKE AB	-	-	-	-	888	-	888
ST JOHNS NF	26,777	588	-	24,695	714	188	52,962
STEPHENVILLE NF	760	-	-	613	-	-	1,373
STONY RAPIDS SK	-	47	-	-	102	-	149
SYDNEY NS	-	183	-	-	146	-	329
THUNDER BAY ON	30	17	-	30	24	-	101
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	343,094	466,315	788,599	354,826	469,297	782,452	3,204,583
TRENTON ON	-	131	-	-	131	-	262
VANCOUVER INTL BC	276,992	169,262	77,831	275,666	167,113	78,314	1,045,178
VICTORIA INTL BC	8,064	10,330	-	8,611	9,762	-	36,767
WINNIPEG INTL MB	48,383	33,178	16,558	47,592	34,122	16,803	196,636
Subtotal – Total partiel	1,009,050	1,018,108	1,409,391	1,010,970	1,021,191	1,394,078	6,862,788
Others – Autres	118	462	-	79	272	-	931
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	1,009,168	1,018,570	1,409,391	1,011,049	1,021,463	1,394,078	6,863,719



Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major  
Charter Services - Annual 1994Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services  
d'affrètement - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	1,915	347,794	258,485	74	1,919	352,292	270,057	77
CAMPBELL RIVER BC	1	90	89	99	1	90	85	94
CASTLEGAR BC	1	83	69	83	1	83	69	83
CHARLOTTETOWN PE	38	6,933	3,919	57	40	7,307	3,964	54
CHATHAM NB	19	136	97	71	25	178	119	67
CHURCHILL MB	2	275	253	92	2	275	199	72
COLD LAKE AB	2	273	114	42	1	140	58	41
COMOX BC	4	350	355	99	5	489	421	86
DAWSON CREEK BC	1	83	34	41	3	213	144	68
EDMONTON INTL AB	1,166	219,503	159,323	73	1,143	215,299	149,500	69
EDMONTON MUN AB	3	249	115	46	5	348	151	43
FLIN FLON MB	-	-	-	-	4	204	179	88
FREDERICTON NB	18	2,650	774	29	14	2,261	767	34
GANDER INTL NF	27	5,024	3,031	60	23	4,381	3,195	73
GOOSE BAY NF	14	2,101	1,535	73	14	2,101	1,514	72
HALIFAX INTL NS	556	98,159	73,325	75	565	99,369	75,115	76
HALL BEACH NT	1	129	118	92	2	258	91	35
HAMILTON ON	35	3,757	2,230	59	17	1,993	990	50
IQALUIT NT	14	1,864	784	42	16	2,122	956	45
KAMLOOPS BC	82	9,820	4,415	45	53	6,434	4,877	76
KELOWNA BC	64	7,515	6,026	80	99	11,662	5,684	49
KITCHENER ON	5	79	46	58	5	79	49	62
KUUJUAQ QC	2	374	83	22	2	374	34	9
LA GRANDE RIVIERE QC	45	8,032	5,073	63	40	7,132	4,789	67
LA RONGE SK	14	672	440	66	15	720	486	68
LONDON ON	52	5,783	4,411	76	48	5,366	4,303	80
MONCTON NB	20	3,290	1,320	40	19	2,953	1,314	45
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,513	261,354	201,232	77	1,533	264,851	207,680	78
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,465	659,202	522,434	79	2,456	656,585	534,015	81
NANISIVIK NT	2	258	91	35	1	129	64	50
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	331	51,957	38,675	74	308	47,154	32,253	68
PENTICTON BC	12	1,279	800	63	13	1,401	876	63
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	22	1,430	877	61
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	619	153,160	107,019	70	576	139,332	101,875	73
REGINA SK	227	34,350	25,216	73	300	46,462	24,799	53
RESOLUTE BAY NT	6	774	235	30	6	774	340	44
ROUYN-NORANDA QC	74	12,998	9,106	70	79	13,898	9,337	67
SAINT JOHN NB	17	2,523	871	35	17	2,879	849	30
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	271	40,840	21,234	52	207	30,359	22,424	74
SLAVE LAKE AB	8	888	888	100	-	-	-	-
ST JOHNS NF	209	38,403	26,488	69	208	38,613	28,363	74
STEPHENVILLE NF	13	2,431	1,222	50	14	2,618	1,369	52
STONY RAPIDS SK	2	130	102	79	1	65	47	72
SYDNEY NS	1	146	146	100	2	183	183	100
THUNDER BAY ON	6	88	54	61	5	82	47	57
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,937	1,934,898	1,629,612	84	9,917	1,934,864	1,614,070	83
TRENTON ON	1	131	131	100	1	131	131	100
VANCOUVER INTL BC	3,496	654,094	534,148	82	3,545	664,685	537,382	81
VICTORIA INTL BC	204	32,522	23,843	73	193	31,151	23,677	76
WINNIPEG INTL MB	870	145,056	120,627	83	840	143,204	121,286	85
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>24,385</b>	<b>4,752,510</b>	<b>3,790,638</b>	<b>80</b>	<b>24,325</b>	<b>4,744,973</b>	<b>3,791,054</b>	<b>80</b>
Others - Autres	39	1,438	808	56	43	1,812	1,037	57
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>24,424</b>	<b>4,753,948</b>	<b>3,791,446</b>	<b>80</b>	<b>24,368</b>	<b>4,746,785</b>	<b>3,792,091</b>	<b>80</b>

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	156,372	59,579	42,534	164,655	61,378	44,024	528,542
CAMPBELL RIVER BC	-	89	-	-	85	-	174
CASTLEGAR BC	69	-	-	69	-	-	138
CHARLOTTETOWN PE	3,919	-	-	3,964	-	-	7,883
CHATHAM NB	-	97	-	-	119	-	216
CHURCHILL MB	107	146	-	53	146	-	452
COLD LAKE AB	-	114	-	-	58	-	172
COMOX BC	-	355	-	66	355	-	776
DAWSON CREEK BC	34	-	-	37	107	-	178
EDMONTON INTL AB	104,322	38,770	16,231	95,898	36,147	17,455	308,823
EDMONTON MUN AB	115	-	-	111	40	-	266
FLIN FLON MB	-	-	-	-	179	-	179
FREDERICTON NB	757	17	-	756	11	-	1,541
GANDER INTL NF	2,847	184	-	2,966	4	225	6,226
GOOSE BAY NF	-	114	1,421	-	4	1,510	3,049
HALIFAX INTL NS	54,669	14,320	4,336	53,679	14,473	6,963	148,440
HALL BEACH NT	118	-	-	91	-	-	209
HAMILTON ON	53	1,347	830	-	990	-	3,220
IQALUIT NT	784	-	-	853	-	103	1,740
KAMLOOPS BC	4,061	354	-	470	4,407	-	9,292
KELOWNA BC	435	5,591	-	3,993	1,691	-	11,710
KITCHENER ON	30	16	-	30	19	-	85
KUUJJUAQ QC	83	-	-	34	-	-	117
LA GRANDE RIVIERE QC	5,073	-	-	4,789	-	-	9,862
LA RONGE SK	-	440	-	-	486	-	926
LONDON ON	827	3,580	4	719	3,580	4	8,714
MONCTON NB	1,221	99	-	1,188	126	-	2,634
MONTREAL/DORVAL INTL QC	39,910	160,996	326	47,454	159,922	304	408,912
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	41,697	12,973	467,764	55,133	13,744	465,138	1,056,449
NANISIVIK NT	91	-	-	64	-	-	155
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	22,500	10,869	5,306	14,776	11,855	5,622	70,928
PENTICTON BC	7	793	-	7	869	-	1,676
POINTS NORTH LANDING SK	-	-	-	-	877	-	877
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	24,266	28,760	53,993	15,537	27,608	58,730	208,894
REGINA SK	8,576	14,642	1,998	17,990	5,602	1,207	50,015
RESOLUTE BAY NT	235	-	-	340	-	-	575
ROUYN-NORANDA QC	9,099	7	-	9,330	7	-	18,443
SAINT JOHN NB	805	66	-	792	57	-	1,720
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	13,750	6,142	1,342	4,738	15,888	1,798	43,658
SLAVE LAKE AB	-	888	-	-	-	-	888
ST JOHNS NF	25,586	714	188	27,676	687	-	54,851
STEPHENVILLE NF	1,222	-	-	1,369	-	-	2,591
STONY RAPIDS SK	-	102	-	-	47	-	149
SYDNEY NS	-	146	-	-	183	-	329
THUNDER BAY ON	30	24	-	30	17	-	101
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	369,507	468,462	791,643	358,813	465,421	789,836	3,243,682
TRENTON ON	-	131	-	-	131	-	262
VANCOUVER INTL BC	286,735	167,879	79,534	290,154	168,987	78,241	1,071,530
VICTORIA INTL BC	12,829	11,014	-	11,707	11,970	-	47,520
WINNIPEG INTL MB	68,757	34,306	17,564	70,822	33,133	17,331	241,913
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,261,498</b>	<b>1,044,126</b>	<b>1,485,014</b>	<b>1,261,153</b>	<b>1,041,410</b>	<b>1,488,491</b>	<b>7,581,692</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>195</b>	<b>613</b>	<b>-</b>	<b>540</b>	<b>497</b>	<b>-</b>	<b>1,845</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,261,693</b>	<b>1,044,739</b>	<b>1,485,014</b>	<b>1,261,693</b>	<b>1,041,907</b>	<b>1,488,491</b>	<b>7,583,537</b>



## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

As mentioned in the section on Scheduled Services, Time Air now is included in the major scheduled services data rather than with the regional and local scheduled services. Thus, the cargo time series is affected and will not be comparable to 1993 data for many airports and, as a whole.

During 1994, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 712 689 tonnes. Over 97% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

Air Canada discontinued its dedicated DC-8 freighter services at the end of March, 1994. The effect of this is especially noticeable at Moncton, Winnipeg and Edmonton International. On the other hand, CAIL augmented its B-737 freighter services over the year.

Other international sector cargo traffic increased by 9.1% (22 139 tonnes). For this sector, the volume at Lester B. Pearson and Vancouver International increased by 5.0% and 35.6% respectively while, Mirabel volume declined by 4.8%.

## Section 6

### Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

See cargo section above concerning reporting change.

During 1994, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 1.2% from the previous year. Cargo flights decreased by 17.8% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 35.2%, regional and local scheduled services 62.4% and major charter services 2.5%.

### Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tel que mentionné dans la partie des services réguliers, le trafic de Time Air est maintenant inclus dans les données des principaux services réguliers au lieu d'être inclus avec les données des services réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les marchandises transportées sont affectées et ne seront pas comparables aux données de 1993 pour plusieurs aéroports et pour l'ensemble.

Au cours de 1994, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 712 689 tonnes. Plus de 97% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Air Canada a interrompu ses services de fret au moyen d'appareils DC-8 à la fin de mars 1994. Les effets de cette décision se sont fait sentir spécialement à Moncton, Winnipeg et à l'aéroport international d'Edmonton. D'autre part, CAIL a augmenté ses services de fret au moyen d'appareils B-737 au cours de l'année.

Le trafic de marchandises du secteur autre international a obtenu une hausse de 9,1% (22 139 tonnes). À Lester B. Pearson et l'aéroport international de Vancouver le volume de marchandises pour ce secteur a augmenté de 5,0% et 35,6% respectivement, tandis que l'aéroport international de Mirabel a diminué de 4,8%.

### Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Voir la partie sur les marchandises transportées, ci-dessus, concernant le changement au rapportage.

Au cours de 1994, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 1,2% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a diminué de 17,8% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 35,2%; services réguliers régionaux et locaux, 62,4%; et principaux services d'affrètement, 2,5%.

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – Annual 1994**

Tableau 5.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Annuel 1994**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1993	1994						1993	1994
			tonnes				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	143 978.0	161 556.0	312 056.5	305 534.0	-2.1	
2	2	VANCOUVER INTL BC	87 299.4	72 979.3	142 535.2	160 278.7	12.4	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	34 735.3	46 740.1	88 132.8	81 475.4	-7.6	
4	4	CALGARY INTL AB	21 223.8	24 554.9	42 668.1	45 778.7	7.3	
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	11 140.6	16 182.7	27 092.9	27 323.3	0.9	
5	6	WINNIPEG INTL MB	7 786.4	11 285.2	29 680.1	19 071.6	-35.7	
7	7	HALIFAX INTL NS	11 571.1	5 916.4	18 898.6	17 487.5	-7.5	
8	8	EDMONTON INTL AB	4 993.5	8 745.0	18 482.1	13 738.5	-25.7	
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3 278.2	3 875.7	5 802.5	7 153.9	23.3	
11	10	ST JOHNS NF	1 757.0	3 058.1	4 547.0	4 815.1	5.9	
15	11	EDMONTON MUN AB	1 700.3	1 375.5	1 127.3	3 075.8	172.8	
12	12	YELLOWKNIFE NT	1 168.8	1 151.9	1 651.9	2 320.7	40.5	
13	13	HAMILTON ON	447.9	1 871.3	1 625.6	2 319.2	42.7	
14	14	IQALUIT NT	443.7	1 399.1	1 420.0	1 842.8	29.8	
17	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	659.2	1 044.6	796.9	1 703.8	113.8	
18	16	REGINA SK	447.8	1 068.9	778.2	1 516.7	94.9	
10	17	MONCTON NB	739.6	562.5	4 778.1	1 302.1	-72.7	
...	18	TRENTON ON	1 260.0	-	-	1 260.0	...	
16	19	GOOSE BAY NF	220.9	853.9	1 061.5	1 074.8	1.3	
21	20	THUNDER BAY ON	142.4	703.1	673.8	845.5	25.5	
19	21	NORMAN WELLS NT	137.0	638.3	768.4	775.3	0.9	
20	22	WHITEHORSE YT	203.0	531.7	731.1	734.7	0.5	
22	23	RESOLUTE BAY NT	176.8	446.8	632.3	623.6	-1.4	
26	24	KUUUJUARAPIK QC	44.2	559.5	481.7	603.7	25.3	
27	25	WABUSH NF	272.9	292.3	425.7	565.2	32.8	
24	26	INUVIK NT	166.6	367.4	568.4	534.0	-6.1	
28	27	PRINCE GEORGE BC	217.4	271.1	403.7	488.5	21.0	
...	28	SANDSPIT BC	234.5	199.3	-	433.8	...	
...	29	FORT ST JOHN BC	124.1	309.6	-	433.7	...	
43	30	VICTORIA INTL BC	141.0	279.3	109.6	420.3	283.5	
...	31	KELOWNA BC	156.2	259.1	-	415.3	...	
29	32	PRINCE RUPERT BC	198.4	193.6	336.9	392.0	16.4	
35	33	TERRACE BC	170.7	214.0	227.6	384.7	69.0	
51	34	LONDON ON	178.4	198.6	31.5	377.0	1,096.8	
...	35	GRANDE PRAIRIE AB	97.6	260.3	-	357.9	...	
32	36	LA GRANDE RIVIERE QC	167.4	190.2	268.6	357.6	33.1	
25	37	NANISIVIK NT	73.5	278.2	491.9	351.7	-28.5	
30	38	THOMPSON MB	60.2	252.1	289.6	312.3	7.8	
33	39	BRONSON CREEK BC	-	244.2	246.5	244.2	-0.9	
...	40	SMITHERS BC	53.1	188.5	-	241.6	...	
40	41	SAINT JOHN NB	118.8	110.1	147.2	228.9	55.5	
31	42	CAMBRIDGE BAY NT	64.1	161.7	272.8	225.8	-17.2	
39	43	VAL-D'OR QC	158.6	65.2	147.8	223.8	51.4	
37	44	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	63.4	121.4	207.1	184.8	-10.8	
44	45	DEER LAKE NF	75.7	100.3	109.3	176.0	61.0	
49	46	FORT MCMURRAY AB	32.9	132.1	37.0	165.0	345.9	
56	47	KAMLOOPS BC	51.0	110.6	2.2	161.6	7,245.5	
59	48	HAY RIVER NT	71.1	84.0	0.3	155.1	*,***,*	
42	49	CHARLOTTETOWN PE	129.7	21.6	111.2	151.3	36.1	
53	50	RANKIN INLET NT	37.6	101.9	19.0	139.5	634.2	
Subtotal - Total partiel			338 669.8	372 107.2	710 876.5	710 777.0	-	
Others - Autres			532.0	1 380.3	1 647.5	1 912.3	16.1	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			339 201.8	373 487.5	712 524.0	712 689.3	-	



Table 5.2

Tableau 5.2

**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - Annual 1994**

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1994**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRN SON CREEK BC	-	-	-	-	244.2	-	244.2
CALGARY INTL AB	14 326.4	2 851.4	4 046.0	15 647.3	5 375.6	3 532.1	45 778.8
CAMBRIDGE BAY NT	64.1	-	-	161.7	-	-	225.8
CHARLOTTETOWN PE	129.7	-	-	21.6	-	-	151.3
DEER LAKE NF	75.7	-	-	100.3	-	-	176.0
EDMONTON INTL AB	4 204.8	159.1	629.6	7 533.2	669.5	542.3	13 738.5
EDMONTON MUN AB	1 700.3	-	-	1 372.8	2.7	-	3 075.8
FORT MCMURRAY AB	32.9	-	-	132.1	-	-	165.0
FORT ST JOHN BC	124.1	-	-	309.6	-	-	433.7
GOOSE BAY NF	218.0	-	2.9	849.6	4.3	-	1 074.8
GRANDE PRAIRIE AB	97.6	-	-	260.3	-	-	357.9
HALIFAX INTL NS	9 493.4	51.7	2 025.9	5 131.2	88.8	696.5	17 487.5
HAMILTON ON	344.8	56.6	46.5	898.9	551.5	420.9	2 319.2
HAY RIVER NT	71.1	-	-	84.0	-	-	155.1
INUVIK NT	166.6	-	-	367.4	-	-	534.0
IQALUIT NT	443.7	-	-	1 399.1	-	-	1 842.8
KAMLOOPS BC	51.0	-	-	110.6	-	-	161.6
KELOWNA BC	155.2	1.0	-	259.1	-	-	415.3
KUUJUAUAPIK QC	44.2	-	-	559.5	-	-	603.7
LA GRANDE RIVIERE QC	151.4	-	16.0	189.2	-	1.0	357.6
LONDON ON	-	33.4	145.0	-	198.6	-	377.0
MONCTON NB	732.8	-	6.8	562.5	-	-	1 302.1
MONTREAL/DORVAL INTL QC	9 212.2	1 928.4	-	12 573.4	3 588.9	20.3	27 323.2
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1 736.9	6 537.2	26 461.2	2 741.2	7 899.2	36 099.7	81 475.4
NANISIVIK NT	73.5	-	-	278.2	-	-	351.7
NORMAN WELLS NT	137.0	-	-	638.3	-	-	775.3
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3 120.9	96.2	61.2	3 653.4	121.7	100.6	7 154.0
PRINCE GEORGE BC	217.4	-	-	271.1	-	-	488.5
PRINCE RUPERT BC	198.4	-	-	193.6	-	-	392.0
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	63.1	0.3	-	107.5	11.0	2.9	184.8
RANKIN INLET NT	37.6	-	-	101.9	-	-	139.5
REGINA SK	413.6	34.2	-	1 062.8	6.1	-	1 516.7
RESOLUTE BAY NT	176.8	-	-	446.8	-	-	623.6
SAINT JOHN NB	118.8	-	-	110.1	-	-	228.9
SANDSPIT BC	234.5	-	-	199.3	-	-	433.8
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	659.2	-	-	1 044.6	-	-	1 703.8
SMITHERS BC	53.1	-	-	188.5	-	-	241.6
ST JOHNS NF	1 656.4	11.0	89.6	2 931.9	-	126.1	4 815.0
TERRACE BC	170.7	-	-	214.0	-	-	384.7
THOMPSON MB	60.2	-	-	252.1	-	-	312.3
THUNDER BAY ON	142.4	-	-	703.1	-	-	845.5
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	62 713.0	25 618.0	55 647.0	57 709.7	33 880.3	69 966.0	305 534.0
TRENTON ON	-	-	1 260.0	-	-	-	1 260.0
VAL-D'OR QC	158.6	-	-	65.2	-	-	223.8
VANCOUVER INTL BC	41 557.2	10 966.5	34 775.6	30 669.0	13 014.4	29 295.9	160 278.6
VICTORIA INTL BC	141.0	-	-	277.9	0.2	1.2	420.3
WABUSH NF	272.9	-	-	292.3	-	-	565.2
WHITEHORSE YT	203.0	-	-	531.7	-	-	734.7
WINNIPEG INTL MB	6 685.0	983.9	117.5	9 297.3	1 964.9	23.0	19 071.6
YELLOWKNIFE NT	1 168.8	-	-	1 151.9	-	-	2 320.7
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>164 010.0</b>	<b>49 328.9</b>	<b>125 330.8</b>	<b>163 656.8</b>	<b>67 621.9</b>	<b>140 828.5</b>	<b>710 776.9</b>
Others - Autres	459.3	72.7	-	1 047.3	221.3	111.7	1 912.3
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>164 469.3</b>	<b>49 401.6</b>	<b>125 330.8</b>	<b>164 704.1</b>	<b>67 843.2</b>	<b>140 940.2</b>	<b>712 689.2</b>

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1994

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1994

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1993	1994	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	6	6 552.4	162.8	6 385.1	6 715.2	5.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	151.3	-	111.2	151.3	36.0
N.S. - N.-É.	1	17 354.1	133.3	18 898.6	17 487.4	-7.4
N.B. - N.-B.	3	1 620.2	6.8	5 037.1	1 627.0	-67.7
QUE. - QC.	7	108 570.2	1 610.1	116 918.4	110 180.3	-5.7
ONT.	14	309 741.5	8 020.2	320 467.3	317 761.7	-0.8
MAN.	7	19 454.6	173.0	30 221.5	19 627.6	-35.0
SASK.	3	3 187.5	39.0	1 575.2	3 226.5	104.8
ALTA. - ALB.	10	60 673.2	2 816.2	62 314.6	63 489.4	1.8
B.C. - C.-B.	22	162 261.9	2 295.2	143 861.8	164 557.1	14.3
N.W.T. - T.N.-O.	11	7 110.7	-	5 978.4	7 110.7	18.9
Y.T. - YUK.	2	734.7	20.4	754.9	755.1	0.0
TOTAL CANADA	87	697 412.3	15 277.0	712 524.1	712 689.3	0.0



Table 6.1

Tableau 6.1

**Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing  
Flights for Scheduled Services and Major Charter  
Services – Annual 1994**

**Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les  
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement –  
Annuel 1994**

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1993	1994		1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation
			No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	251,575	253,372	0.7	3,001	2,806	-6.5	254,576	256,178	0.6
2	2	VANCOUVER INTL BC	176,100	185,057	5.1	1,500	1,468	-2.1	177,600	186,525	5.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	131,086	129,759	-1.0	201	312	55.2	131,287	130,071	-0.9
4	4	CALGARY INTL AB	109,400	110,290	0.8	1,470	1,972	34.1	110,870	112,262	1.3
5	5	HALIFAX INTL NS	66,156	69,206	4.6	527	169	-67.9	66,683	69,375	4.0
6	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	62,236	67,743	8.8	183	104	-43.2	62,419	67,847	8.7
7	7	WINNIPEG INTL MB	52,058	56,352	8.2	3,060	1,771	-42.1	55,118	58,123	5.5
10	8	VICTORIA INTL BC	36,629	38,269	4.5	2	-	-100.0	36,631	38,269	4.5
9	9	EDMONTON MUN AB	36,717	36,122	-1.6	-	1	...	36,717	36,123	-1.6
8	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	38,524	33,717	-12.5	-	4	...	38,524	33,721	-12.5
11	11	EDMONTON INTL AB	25,682	27,311	6.3	1,380	796	-42.3	27,062	28,107	3.9
16	12	VANCOUVER HARBOUR BC	19,592	21,384	9.1	-	-	-	19,592	21,384	9.1
14	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	19,957	19,649	-1.5	1,865	1,502	-19.5	21,822	21,151	-3.1
13	14	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	21,919	21,141	-3.5	1	5	400.0	21,920	21,146	-3.5
20	15	VICTORIA HARBOUR BC	18,102	21,050	16.3	-	-	-	18,102	21,050	16.3
12	16	THUNDER BAY ON	24,817	20,975	-15.5	-	2	...	24,817	20,977	-15.5
18	17	ST JOHNS NF	19,023	20,457	7.5	11	24	118.2	19,034	20,481	7.6
15	18	LONDON ON	20,669	19,858	-3.9	19	129	578.9	20,688	19,987	-3.4
19	19	SAINT JOHN NB	18,257	18,175	-0.4	-	-	-	18,257	18,175	-0.4
23	20	YELLOWKNIFE NT	16,951	17,923	5.7	-	-	-	16,951	17,923	5.7
26	21	DEER LAKE NF	15,236	17,404	14.2	-	-	-	15,236	17,404	14.2
22	22	SUDBURY ON	17,418	16,898	-3.0	-	-	-	17,418	16,898	-3.0
17	23	REGINA SK	19,261	16,863	-12.5	2	6	200.0	19,263	16,869	-12.4
24	24	KELOWNA BC	15,973	16,337	2.3	-	-	-	15,973	16,337	2.3
31	25	PRINCE RUPERT BC	12,455	16,132	29.5	-	-	-	12,455	16,132	29.5
21	26	MONCTON NB	16,885	15,082	-10.7	961	216	-77.5	17,846	15,298	-14.3
28	27	RED LAKE ON	13,546	13,533	-0.1	-	-	-	13,546	13,533	-0.1
25	28	FREDERICTON NB	15,469	13,076	-15.5	-	-	-	15,469	13,076	-15.5
34	29	NANAIMO BC	10,712	12,446	16.2	-	2	...	10,712	12,448	16.2
27	30	TORONTO ISLAND ON	13,832	12,128	-12.3	-	-	-	13,832	12,128	-12.3
29	31	THOMPSON MB	12,874	12,100	-6.0	-	-	-	12,874	12,100	-6.0
36	32	SIOUX LOOKOUT ON	10,532	11,354	7.8	-	-	-	10,532	11,354	7.8
33	33	SEPT-ÎLES QC	10,924	10,770	-1.4	-	-	-	10,924	10,770	-1.4
37	34	PRINCE GEORGE BC	9,941	10,410	4.7	-	-	-	9,941	10,410	4.7
32	35	SAULT STE MARIE ON	11,749	10,333	-12.1	-	-	-	11,749	10,333	-12.1
30	36	TIMMINS ON	12,642	10,254	-18.9	-	1	...	12,642	10,255	-18.9
38	37	KAMLOOPS BC	9,831	10,136	3.1	-	-	-	9,831	10,136	3.1
42	38	GOOSE BAY NF	7,728	10,119	30.9	5	4	-20.0	7,733	10,123	30.9
40	39	GANDER INTL NF	9,022	9,008	-0.2	22	5	-77.3	9,044	9,013	-0.3
35	40	CHARLOTTETOWN PE	10,617	8,539	-19.6	-	-	-	10,617	8,539	-19.6
41	41	SYDNEY NS	8,529	8,457	-0.8	-	-	-	8,529	8,457	-0.8
44	42	VAL-D'OR QC	7,520	8,181	8.8	-	2	...	7,520	8,183	8.8
39	43	WINDSOR ON	9,468	8,054	-14.9	4	11	175.0	9,472	8,065	-14.9
49	44	GRANDE PRAIRIE AB	7,022	7,624	8.6	-	-	-	7,022	7,624	8.6
46	45	NORTH BAY ON	7,307	7,098	-2.9	-	-	-	7,307	7,098	-2.9
48	46	PENTICTON BC	7,058	7,047	-0.2	-	-	-	7,058	7,047	-0.2
71	47	WABUSH NF	4,260	7,022	64.8	-	-	-	4,260	7,022	64.8
47	48	CRANBROOK BC	7,280	7,005	-3.8	-	-	-	7,280	7,005	-3.8
75	49	PORT SIMPSON BC	3,894	6,880	76.7	-	-	-	3,894	6,880	76.7
53	50	BAIE-COMEAU QC	6,258	6,852	9.5	-	-	-	6,258	6,852	9.5
		Subtotal – Total partiel	1,490,693	1,514,952	1.6	14,214	11,312	-20.4	1,504,907	1,526,264	1.4
		Others – Autres	469,935	468,995	-0.2	491	773	57.4	470,426	469,768	-0.1
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	1,960,628	1,983,947	1.2	14,705	12,085	-17.8	1,975,333	1,996,032	1.0

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services  
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by  
Type of Service - Annual 1994

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols  
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de  
service - Annuel 1994

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE-COMEAU QC	-	6,852	-	6,852
CALGARY INTL AB	81,885	25,672	4,705	112,262
CHARLOTTETOWN PE	719	7,742	78	8,539
CRANBROOK BC	3,447	3,558	-	7,005
DEER LAKE NF	1,320	16,084	-	17,404
EDMONTON INTL AB	19,569	6,216	2,322	28,107
EDMONTON MUN AB	22,924	13,190	9	36,123
FREDERICTON NB	1,940	11,104	32	13,076
GANDER INTL NF	2	8,956	55	9,013
GOOSE BAY NF	1,326	8,766	31	10,123
GRANDE PRAIRIE AB	3,704	3,920	-	7,624
HALIFAX INTL NS	18,742	49,506	1,127	69,375
KAMLOOPS BC	3,731	6,270	135	10,136
KELOWNA BC	7,416	8,758	163	16,337
LONDON ON	4	19,754	229	19,987
MONCTON NB	2,259	12,998	41	15,298
MONTREAL/DORVAL INTL QC	61,831	65,044	3,196	130,071
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	13,285	2,752	5,114	21,151
NANAIMO BC	5,646	6,802	-	12,448
NORTH BAY ON	-	7,094	4	7,098
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	33,995	33,210	642	67,847
PENTICTON BC	3,142	3,880	25	7,047
PORT SIMPSON BC	-	6,880	-	6,880
PRINCE GEORGE BC	2,660	7,750	-	10,410
PRINCE RUPERT BC	1,623	14,506	3	16,132
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,828	30,694	1,199	33,721
RED LAKE ON	-	13,532	1	13,533
REGINA SK	13,466	2,874	529	16,869
SAINT JOHN NB	2,027	16,114	34	18,175
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	12,174	8,494	478	21,146
SAULT STE MARIE ON	56	10,276	1	10,333
SEPT-ÎLES QC	-	10,770	-	10,770
SIOUX LOOKOUT ON	-	11,354	-	11,354
ST JOHNS NF	5,749	14,312	420	20,481
SUDBURY ON	-	16,898	-	16,898
SYDNEY NS	-	8,454	3	8,457
THOMPSON MB	1,106	10,992	2	12,100
THUNDER BAY ON	6,324	14,642	11	20,977
TIMMINS ON	-	10,252	3	10,255
TORONTO ISLAND ON	-	12,128	-	12,128
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	173,280	62,546	20,352	256,178
VAL-D'OR QC	1,005	7,178	-	8,183
VANCOUVER HARBOUR BC	-	21,384	-	21,384
VANCOUVER INTL BC	106,212	73,068	7,245	186,525
VICTORIA HARBOUR BC	-	21,050	-	21,050
VICTORIA INTL BC	12,336	25,536	397	38,269
WABUSH NF	662	6,360	-	7,022
WINDSOR ON	-	8,042	23	8,065
WINNIPEG INTL MB	34,300	22,110	1,713	58,123
YELLOWKNIFE NT	3,503	14,420	-	17,923
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>665,198</b>	<b>810,744</b>	<b>50,322</b>	<b>1,526,264</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>41,847</b>	<b>426,900</b>	<b>1,021</b>	<b>469,768</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>707,045</b>	<b>1,237,644</b>	<b>51,343</b>	<b>1,996,032</b>





**Fourth Quarter Data**

**Données du quatrième trimestre**



Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1994

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,262,448	2,177,484	4,419,323	4,439,932	0.5	
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,142,720	1,118,784	2,177,471	2,261,504	3.9	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	678,676	646,676	1,347,454	1,325,352	-1.6	
4	4	CALGARY INTL AB	544,690	541,084	1,073,776	1,085,774	1.1	
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	296,613	287,627	575,933	584,240	1.4	
7	6	WINNIPEG INTL MB	263,112	256,006	510,811	519,118	1.6	
6	7	HALIFAX INTL NS	242,445	236,889	517,722	479,334	-7.4	
8	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	229,449	196,875	404,555	426,324	5.4	
10	9	EDMONTON INTL AB	197,250	193,238	305,759	390,488	27.7	
9	10	EDMONTON MUN AB	105,970	103,800	306,337	209,770	-31.5	
11	11	VICTORIA INTL BC	84,167	83,723	162,855	167,890	3.1	
12	12	ST JOHNS NF	69,698	71,501	143,435	141,199	-1.6	
13	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	63,839	60,382	136,004	124,221	-8.7	
14	14	REGINA SK	62,548	61,277	126,039	123,825	-1.8	
15	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	61,646	60,378	124,692	122,024	-2.1	
16	16	THUNDER BAY ON	56,154	54,394	110,436	110,548	0.1	
17	17	KELOWNA BC	41,384	42,284	77,695	83,668	7.7	
18	18	LONDON ON	35,673	36,001	68,289	71,674	5.0	
19	19	PRINCE GEORGE BC	33,182	33,103	61,643	66,285	7.5	
20	20	MONCTON NB	25,268	24,000	52,580	49,268	-6.3	
22	21	YELLOWKNIFE NT	24,623	23,623	46,002	48,246	4.9	
21	22	SUDBURY ON	24,104	23,907	46,521	48,011	3.2	
24	23	FREDERICTON NB	22,707	22,483	45,354	45,190	-0.4	
25	24	SAINT JOHN NB	21,563	21,575	44,304	43,138	-2.6	
29	25	WINDSOR ON	20,470	20,788	37,114	41,258	11.2	
27	26	SAULT STE MARIE ON	19,903	20,420	39,832	40,323	1.2	
28	27	VANCOUVER HARBOUR BC	18,588	20,100	37,929	38,688	2.0	
26	28	TIMMINS ON	18,844	19,012	40,261	37,856	-6.0	
23	29	TORONTO ISLAND ON	18,185	18,072	45,676	36,257	-20.6	
30	30	VICTORIA HARBOUR BC	18,126	17,578	35,003	35,704	2.0	
31	31	DEER LAKE NF	15,876	17,064	33,971	32,940	-3.0	
33	32	CHARLOTTETOWN PE	16,358	15,890	33,517	32,248	-3.8	
34	33	KAMLOOPS BC	15,362	15,168	28,199	30,530	8.3	
32	34	SYDNEY NS	14,220	14,635	33,669	28,855	-14.3	
40	35	NANAIMO BC	13,568	14,108	21,796	27,676	27.0	
39	36	GRANDE PRAIRIE AB	13,927	13,684	22,543	27,611	22.5	
35	37	PRINCE RUPERT BC	13,963	13,494	25,563	27,457	7.4	
37	38	SEPT-ILES QC	13,526	13,627	24,774	27,153	9.6	
36	39	THOMPSON MB	12,778	11,899	25,125	24,677	-1.8	
38	40	GANDER INTL NF	10,812	11,998	22,654	22,810	0.7	
41	41	WHITEHORSE YT	11,729	10,680	21,627	22,409	3.6	
42	42	CRANBROOK BC	10,826	10,992	21,511	21,818	1.4	
45	43	TERRACE BC	10,473	10,603	19,113	21,076	10.3	
50	44	PENTICTON BC	10,312	10,425	16,906	20,737	22.7	
44	45	LETHBRIDGE AB	10,091	9,653	19,257	19,744	2.5	
48	46	FORT ST JOHN BC	9,896	9,522	17,450	19,418	11.3	
46	47	CASTLEGAR BC	9,244	9,885	18,906	19,129	1.2	
47	48	VAL-D'OR QC	9,551	9,498	18,019	19,049	5.7	
51	49	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,874	9,003	16,901	17,877	5.8	
53	50	NORTH BAY ON	8,828	8,951	16,374	17,779	8.6	

Table 1.1

Tableau 1.1

**Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1994 – Concluded**

**Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1994 – fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. – Nbre				%	
49	51	GOOSE BAY NF	8,996	8,546	17,048	17,542	2.9	
54	52	SIOUX LOOKOUT ON	8,979	8,322	16,373	17,301	5.7	
43	53	ROUYN-NORANDA QC	8,602	8,548	20,074	17,150	-14.6	
52	54	FORT MCMURRAY AB	7,897	8,127	16,486	16,024	-2.8	
56	55	IQALUIT NT	7,675	7,081	13,447	14,756	9.7	
58	56	SMITHERS BC	7,145	6,937	12,757	14,082	10.4	
59	57	CAMPBELL RIVER BC	6,876	7,181	12,701	14,057	10.7	
61	58	COMOX BC	7,070	6,765	12,301	13,835	12.5	
60	59	WABUSH NF	5,950	6,654	12,352	12,604	2.0	
64	60	SARNIA ON	6,199	6,206	11,275	12,405	10.0	
57	61	INUVIK NT	6,187	5,813	13,185	12,000	-9.0	
62	62	BAIE-COMEAU QC	5,970	5,900	11,781	11,870	0.8	
63	63	MEDICINE HAT AB	5,746	5,686	11,552	11,432	-1.0	
67	64	KINGSTON ON	5,623	4,538	9,734	10,161	4.4	
65	65	HAMILTON ON	4,440	5,139	10,102	9,579	-5.2	
72	66	DAWSON CREEK BC	4,565	4,634	8,349	9,199	10.2	
55	67	LA GRANDE RIVIERE QC	4,757	4,250	13,448	9,007	-33.0	
66	68	MONT-JOLI QC	4,108	4,202	9,889	8,310	-16.0	
69	69	KUUJJUAQ QC	4,243	3,914	8,860	8,157	-7.9	
68	70	STEPHENVILLE NF	3,679	4,049	9,536	7,728	-19.0	
76	71	PEACE RIVER AB	3,992	3,731	6,680	7,723	15.6	
73	72	MOOSONEE ON	3,863	3,735	7,868	7,598	-3.4	
77	73	WILLIAMS LAKE BC	3,788	3,774	6,666	7,562	13.4	
74	74	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	3,609	3,738	7,248	7,347	1.4	
80	75	RANKIN INLET NT	3,398	3,681	6,322	7,079	12.0	
84	76	NANAIMO HARBOUR BC	4,089	2,791	5,660	6,880	21.6	
82	77	RED LAKE ON	3,306	3,066	6,136	6,372	3.8	
81	78	BATHURST NB	3,135	3,187	6,238	6,322	1.3	
151	79	MASSET BC	3,177	3,125	1,533	6,302	311.1	
79	80	SANDSPIT BC	3,359	2,933	6,564	6,292	-4.1	
75	81	NORMAN WELLS NT	3,184	3,040	6,798	6,224	-8.4	
71	82	ST THERESA POINT MB	2,782	3,201	8,699	5,983	-31.2	
83	83	HAY RIVER NT	2,926	3,041	5,990	5,967	-0.4	
85	84	CHURCHILL MB	3,134	2,794	5,506	5,928	7.7	
89	85	PORT SIMPSON BC	2,345	3,358	4,817	5,703	18.4	
93	86	QUESNEL BC	2,424	2,673	4,509	5,097	13.0	
70	87	ISLAND LAKE MB	2,231	2,710	8,783	4,941	-43.7	
92	88	GASPE QC	2,409	2,433	4,733	4,842	2.3	
90	89	FORT SMITH NT	2,503	2,286	4,789	4,789	-	
94	90	YARMOUTH NS	2,326	2,233	4,482	4,559	1.7	
104	91	WASKAGANISH QC	2,141	2,114	3,436	4,255	23.8	
106	92	THE PAS MB	2,064	2,151	3,247	4,215	29.8	
98	93	KENORA ON	2,038	2,058	3,871	4,096	5.8	
99	94	CHEVERY QC	2,091	1,944	3,620	4,035	11.5	
102	95	RIMOUSKI QC	1,991	2,033	3,521	4,024	14.3	
109	96	BIG TROUT LAKE ON	2,227	1,785	3,021	4,012	32.8	
103	97	ST ANTHONY NF	1,907	2,078	3,449	3,985	15.5	
88	98	NATASHQUAN QC	2,004	1,897	4,955	3,901	-21.3	
107	99	FORT NELSON BC	1,940	1,741	3,166	3,681	16.3	
91	100	KUUJJUARAPIK QC	1,774	1,894	4,748	3,668	-22.7	
Subtotal – Total partiel			7,151,123	6,937,560	13,986,985	14,088,683	0.7	
Others – Autres			117,504	119,697	248,258	237,201	-4.5	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			7,268,627	7,057,257	14,235,243	14,325,884	0.6	



Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -  
October-December 1994Total des passagers embarqués et débarqués, selon le  
secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	16,901	17,877	5.8	-	-	-	-	-	-	17,877
CALGARY INTL AB	824,398	835,862	1.4	207,857	201,106	-3.2	41,521	48,806	17.5	1,085,774
CASTLEGAR BC	18,906	19,129	1.2	-	-	-	-	-	-	19,129
CHARLOTTETOWN PE	32,667	32,248	-1.3	850	-	-100.0	-	-	-	32,248
CRANBROOK BC	21,511	21,818	1.4	-	-	-	-	-	-	21,818
DEER LAKE NF	33,971	32,940	-3.0	-	-	-	-	-	-	32,940
EDMONTON INTL AB	231,039	319,000	38.1	66,156	63,305	-4.3	8,564	8,183	-4.4	390,488
EDMONTON MUN AB	306,302	209,770	-31.5	35	-	-100.0	-	-	-	209,770
FORT ST JOHN BC	17,450	19,418	11.3	-	-	-	-	-	-	19,418
FREDERICTON NB	43,301	45,176	4.3	2,053	14	-99.3	-	-	-	45,190
GANDER INTL NF	22,446	22,810	1.6	208	-	-100.0	-	-	-	22,810
GRANDE PRAIRIE AB	22,543	27,611	22.5	-	-	-	-	-	-	27,611
HALIFAX INTL NS	478,264	438,536	-8.3	22,531	22,254	-1.2	16,927	18,544	9.6	479,334
KAMLOOPS BC	27,323	29,990	9.8	876	540	-38.4	-	-	-	30,530
KELOWNA BC	74,394	80,934	8.8	3,301	2,734	-17.2	-	-	-	83,668
LETHBRIDGE AB	19,257	19,744	2.5	-	-	-	-	-	-	19,744
LONDON ON	51,976	55,852	7.5	16,313	15,814	-3.1	-	8	...	71,674
MONCTON NB	49,896	49,268	-1.3	2,684	-	-100.0	-	-	-	49,268
MONTREAL/DORVAL INTL QC	793,401	790,369	-0.4	553,940	534,983	-3.4	113	-	-100.0	1,325,352
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	10,076	9,515	-5.6	18,428	19,185	4.1	376,051	397,624	5.7	426,324
NANAIMO BC	21,796	27,676	27.0	-	-	-	-	-	-	27,676
NORTH BAY ON	16,374	17,779	8.6	-	-	-	-	-	-	17,779
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	504,513	499,459	-1.0	70,780	82,951	17.2	640	1,830	185.9	584,240
PENTICTON BC	16,906	19,916	17.8	-	821	...	-	-	-	20,737
PRINCE GEORGE BC	61,477	66,285	7.8	166	-	-100.0	-	-	-	66,285
PRINCE RUPERT BC	25,563	27,417	7.3	-	40	...	-	-	-	27,457
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	104,389	104,844	0.4	18,139	9,877	-45.5	13,476	9,500	-29.5	124,221
REGINA SK	117,364	116,751	-0.5	8,586	6,828	-20.5	89	246	176.4	123,825
SAINT JOHN NB	40,417	42,724	5.7	3,887	414	-89.3	-	-	-	43,138
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	122,226	120,287	-1.6	2,229	1,515	-32.0	237	222	-6.3	122,024
SAULT STE MARIE ON	39,832	40,323	1.2	-	-	-	-	-	-	40,323
SEPT-ÎLES QC	24,774	27,153	9.6	-	-	-	-	-	-	27,153
ST JOHNS NF	140,501	136,914	-2.6	-	177	...	2,934	4,108	40.0	141,199
SUDBURY ON	46,521	48,011	3.2	-	-	-	-	-	-	48,011
SYDNEY NS	33,610	28,700	-14.6	-	37	...	59	118	100.0	28,855
TERRACE BC	19,113	21,076	10.3	-	-	-	-	-	-	21,076
THOMPSON MB	25,125	24,677	-1.8	-	-	-	-	-	-	24,677
THUNDER BAY ON	105,833	106,961	1.1	4,603	3,587	-22.1	-	-	-	110,548
TIMMINS ON	40,261	37,856	-6.0	-	-	-	-	-	-	37,856
TORONTO ISLAND ON	44,949	36,257	-19.3	727	-	-100.0	-	-	-	36,257
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,058,740	2,094,533	1.7	1,559,544	1,497,755	-4.0	801,039	847,644	5.8	4,439,932
VAL-D'OR QC	18,019	19,049	5.7	-	-	-	-	-	-	19,049
VANCOUVER HARBOUR BC	37,929	38,688	2.0	-	-	-	-	-	-	38,688
VANCOUVER INTL BC	1,288,435	1,348,670	4.7	521,537	530,042	1.6	367,499	382,792	4.2	2,261,504
VICTORIA HARBOUR BC	32,811	32,727	-0.3	2,192	2,977	35.8	-	-	-	35,704
VICTORIA INTL BC	135,716	140,369	3.4	27,139	27,521	1.4	-	-	-	167,890
WHITEHORSE YT	21,376	22,081	3.3	251	328	30.7	-	-	-	22,409
WINDSOR ON	37,107	41,255	11.2	7	3	-57.1	-	-	-	41,258
WINNIPEG INTL MB	426,613	434,980	2.0	79,724	78,797	-1.2	4,474	5,341	19.4	519,118
YELLOWKNIFE NT	46,002	48,246	4.9	-	-	-	-	-	-	48,246
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>8,750,314</b>	<b>8,849,531</b>	<b>1.1</b>	<b>3,194,743</b>	<b>3,103,605</b>	<b>-2.9</b>	<b>1,633,623</b>	<b>1,724,966</b>	<b>5.6</b>	<b>13,678,102</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>646,165</b>	<b>636,455</b>	<b>-1.5</b>	<b>10,289</b>	<b>10,684</b>	<b>3.8</b>	<b>109</b>	<b>643</b>	<b>489.9</b>	<b>647,782</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>9,396,479</b>	<b>9,485,986</b>	<b>1.0</b>	<b>3,205,032</b>	<b>3,114,289</b>	<b>-2.8</b>	<b>1,633,732</b>	<b>1,725,609</b>	<b>5.6</b>	<b>14,325,884</b>

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1994

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1994

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	-	-	17,877	100.0	-	-	17,877
CALGARY INTL AB	912,236	84.0	107,373	9.9	66,165	6.1	1,085,774
CASTLEGAR BC	11,175	58.4	7,954	41.6	-	-	19,129
CHARLOTTETOWN PE	3,227	10.0	29,021	90.0	-	-	32,248
CRANBROOK BC	13,529	62.0	8,289	38.0	-	-	21,818
DEER LAKE NF	3,818	11.6	29,122	88.4	-	-	32,940
EDMONTON INTL AB	287,463	73.6	54,041	13.8	48,984	12.5	390,488
EDMONTON MUN AB	160,207	76.4	49,563	23.6	-	-	209,770
FORT ST JOHN BC	18,206	93.8	1,212	6.2	-	-	19,418
FREDERICTON NB	13,450	29.8	31,726	70.2	14	-	45,190
GANDER INTL NF	-	-	22,810	100.0	-	-	22,810
GRANDE PRAIRIE AB	17,750	64.3	9,861	35.7	-	-	27,611
HALIFAX INTL NS	251,209	52.4	204,348	42.6	23,777	5.0	479,334
KAMLOOPS BC	14,597	47.8	15,050	49.3	883	2.9	30,530
KELOWNA BC	45,469	54.3	34,415	41.1	3,784	4.5	83,668
LETHBRIDGE AB	12,776	64.7	6,968	35.3	-	-	19,744
LONDON ON	-	-	68,798	96.0	2,876	4.0	71,674
MONCTON NB	14,257	28.9	35,011	71.1	-	-	49,268
MONTREAL/DORVAL INTL QC	966,003	72.9	280,937	21.2	78,412	5.9	1,325,352
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	287,340	67.4	4,214	1.0	134,770	31.6	426,324
NANAIMO BC	13,351	48.2	14,325	51.8	-	-	27,676
NORTH BAY ON	-	-	17,779	100.0	-	-	17,779
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	450,683	77.1	122,854	21.0	10,703	1.8	584,240
PENTICTON BC	11,388	54.9	8,514	41.1	835	4.0	20,737
PRINCE GEORGE BC	36,689	55.4	29,596	44.6	-	-	66,285
PRINCE RUPERT BC	11,503	41.9	15,954	58.1	-	-	27,457
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	20,902	16.8	83,059	66.9	20,260	16.3	124,221
REGINA SK	112,734	91.0	7,114	5.7	3,977	3.2	123,825
SAINT JOHN NB	11,740	27.2	31,368	72.7	30	0.1	43,138
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	88,716	72.7	31,065	25.5	2,243	1.8	122,024
SAULT STE MARIE ON	185	0.5	40,138	99.5	-	-	40,323
SEPT-ÎLES QC	-	-	27,153	100.0	-	-	27,153
ST JOHNS NF	66,268	46.9	62,506	44.3	12,425	8.8	141,199
SUDBURY ON	-	-	48,011	100.0	-	-	48,011
SYDNEY NS	-	-	28,818	99.9	37	0.1	28,855
TERRACE BC	11,598	55.0	9,478	45.0	-	-	21,076
THOMPSON MB	9,282	37.6	15,395	62.4	-	-	24,677
THUNDER BAY ON	73,438	66.4	37,037	33.5	73	0.1	110,548
TIMMINS ON	-	-	37,856	100.0	-	-	37,856
TORONTO ISLAND ON	-	-	36,257	100.0	-	-	36,257
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,451,148	77.7	336,135	7.6	652,649	14.7	4,439,932
VAL-D'OR QC	3,638	19.1	15,411	80.9	-	-	19,049
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	38,688	100.0	-	-	38,688
VANCOUVER INTL BC	1,712,872	75.7	314,137	13.9	234,495	10.4	2,261,504
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	35,704	100.0	-	-	35,704
VICTORIA INTL BC	76,639	45.6	84,276	50.2	6,975	4.2	167,890
WHITEHORSE YT	19,720	88.0	2,689	12.0	-	-	22,409
WINDSOR ON	-	-	41,255	100.0	3	-	41,258
WINNIPEG INTL MB	419,851	80.9	56,085	10.8	43,182	8.3	519,118
YELLOWKNIFE NT	18,156	37.6	30,090	62.4	-	-	48,246
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>9,653,213</b>	<b>70.6</b>	<b>2,677,337</b>	<b>19.6</b>	<b>1,347,552</b>	<b>9.9</b>	<b>13,678,102</b>
Others - Autres	116,669	18.0	528,590	81.6	2,523	0.4	647,782
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>9,769,882</b>	<b>68.2</b>	<b>3,205,927</b>	<b>22.4</b>	<b>1,350,075</b>	<b>9.4</b>	<b>14,325,884</b>



Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1994

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
					1993	1994	Change Variation
					No. - Nbre		%
NFLD - T.-N.	22	77,041	157,278	12,569	251,786	246,888	-1.9
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	3,227	29,021	-	33,517	32,248	-3.8
N.S. - N.-É.	3	251,209	237,711	23,828	555,873	512,748	-7.8
N.B. - N.-B.	7	39,447	111,330	85	155,158	150,862	-2.8
QUE. - QC.	50	1,285,434	540,870	234,658	2,084,764	2,060,962	-1.1
ONT.	65	3,978,735	913,282	666,410	5,529,295	5,558,427	0.5
MAN.	37	437,921	128,465	43,474	611,321	609,860	-0.2
SASK.	10	201,564	48,064	6,220	262,929	255,848	-2.7
ALTA. - ALB.	12	1,422,257	241,585	115,149	1,770,761	1,778,991	0.5
B.C. - C.-B.	86	2,012,387	695,446	247,682	2,819,618	2,955,515	4.8
N.W.T. - T.N.-O.	46	40,940	96,724	-	135,160	137,664	1.9
Y.T. - YUK.	7	19,720	6,151	-	25,061	25,871	3.2
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>346</b>	<b>9,769,882</b>	<b>3,205,927</b>	<b>1,350,075</b>	<b>14,235,243</b>	<b>14,325,884</b>	<b>0.6</b>

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - October-December 1994

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Octobre-décembre 1994

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1994
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	248,644	242,459	-2.5	208	177	-14.9	2,934	4,252	44.9	246,888
P.E.I. - Î.-P.-É.	32,667	32,248	-1.3	850	-	-100.0	-	-	-	32,248
N.S. - N.-É.	515,570	471,319	-8.6	23,317	22,767	-2.4	16,986	18,662	9.9	512,748
N.B. - N.-B.	146,485	150,393	2.7	8,673	469	-94.6	-	-	-	150,862
QUE. - QC.	1,104,617	1,089,693	-1.4	590,507	564,145	-4.5	389,640	407,124	4.5	2,060,962
ONT.	3,066,404	3,100,157	1.1	1,661,103	1,608,788	-3.1	801,788	849,482	5.9	5,558,427
MAN.	527,122	525,430	-0.3	79,725	79,089	-0.8	4,474	5,341	19.4	609,860
SASK.	251,788	247,037	-1.9	10,815	8,343	-22.9	326	468	43.6	255,848
ALTA. - ALB.	1,446,628	1,457,591	0.8	274,048	264,411	-3.5	50,085	56,989	13.8	1,778,991
B.C. - C.-B.	1,896,908	2,007,338	5.8	555,211	565,385	1.8	367,499	382,792	4.2	2,955,515
N.W.T. - T.N.-O.	135,160	137,165	1.5	-	-	-	-	499	...	137,664
Y.T. - YUK.	24,486	25,156	2.7	575	715	24.3	-	-	-	25,871
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>9,396,479</b>	<b>9,485,986</b>	<b>1.0</b>	<b>3,205,032</b>	<b>3,114,289</b>	<b>-2.8</b>	<b>1,633,732</b>	<b>1,725,609</b>	<b>5.6</b>	<b>14,325,884</b>

Table 2.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - October-December 1994**

Tableau 2.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1994**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,752,532	1,698,616	3,471,599	3,451,148	-0.6	
2	2	VANCOUVER INTL BC	862,901	849,971	1,499,524	1,712,872	14.2	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	494,796	471,207	983,625	966,003	-1.8	
4	4	CALGARY INTL AB	456,990	455,246	738,497	912,236	23.5	
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	227,669	223,014	430,984	450,683	4.6	
6	6	WINNIPEG INTL MB	211,464	208,387	382,229	419,851	9.8	
9	7	EDMONTON INTL AB	145,677	141,786	226,964	287,463	26.7	
7	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	147,838	139,502	264,023	287,340	8.8	
8	9	HALIFAX INTL NS	125,060	126,149	260,037	251,209	-3.4	
10	10	EDMONTON MUN AB	80,634	79,573	130,053	160,207	23.2	
11	11	REGINA SK	57,196	55,538	79,230	112,734	42.3	
14	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	45,755	42,961	55,560	88,716	59.7	
20	13	VICTORIA INTL BC	38,415	38,224	13,615	76,639	462.9	
12	14	THUNDER BAY ON	37,171	36,267	64,777	73,438	13.4	
13	15	ST JOHNS NF	32,875	33,393	63,365	66,268	4.6	
...	16	KELOWNA BC	22,564	22,905	-	45,469	...	
15	17	PRINCE GEORGE BC	18,231	18,458	33,957	36,689	8.0	
16	18	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,355	10,547	20,894	20,902	-	
17	19	WHITEHORSE YT	10,361	9,359	19,282	19,720	2.3	
...	20	FORT ST JOHN BC	9,334	8,872	-	18,206	...	
18	21	YELLOWKNIFE NT	9,379	8,777	15,228	18,156	19.2	
...	22	GRANDE PRAIRIE AB	9,009	8,741	-	17,750	...	
...	23	KAMLOOPS BC	7,014	7,583	-	14,597	...	
19	24	MONCTON NB	7,536	6,721	14,532	14,257	-1.9	
...	25	CRANBROOK BC	6,699	6,830	-	13,529	...	
21	26	FREDERICTON NB	7,245	6,205	13,138	13,450	2.4	
...	27	NANAIMO BC	6,592	6,759	-	13,351	...	
...	28	LETHBRIDGE AB	6,683	6,093	-	12,776	...	
22	29	SAINT JOHN NB	6,544	5,196	11,841	11,740	-0.9	
25	30	TERRACE BC	5,633	5,965	6,386	11,598	81.6	
24	31	PRINCE RUPERT BC	5,294	6,209	8,092	11,503	42.2	
...	32	PENTICTON BC	5,600	5,788	-	11,388	...	
...	33	CASTLEGAR BC	5,538	5,637	-	11,175	...	
...	34	FORT MCMURRAY AB	5,376	5,692	-	11,068	...	
...	35	SMITHERS BC	5,389	5,212	-	10,601	...	
23	36	THOMPSON MB	4,443	4,839	9,498	9,282	-2.3	
...	37	PEACE RIVER AB	3,992	3,731	-	7,723	...	
...	38	CAMPBELL RIVER BC	3,654	3,634	-	7,288	...	
...	39	MEDICINE HAT AB	3,194	3,043	-	6,237	...	
...	40	SANDSPIT BC	3,197	2,774	-	5,971	...	
...	41	COMOX BC	2,896	2,672	-	5,568	...	
27	42	LA GRANDE RMIERE QC	2,974	2,501	6,003	5,475	-8.8	
26	43	INUVIK NT	2,828	2,500	6,052	5,328	-12.0	
28	44	NORMAN WELLS NT	2,196	2,158	4,811	4,354	-9.5	
31	45	IQALUIT NT	2,107	1,719	3,942	3,826	-2.9	
33	46	DEER LAKE NF	1,883	1,935	3,515	3,818	8.6	
32	47	CHURCHILL MB	1,973	1,746	3,566	3,719	4.3	
...	48	FORT NELSON BC	1,940	1,741	-	3,681	...	
29	49	VAL-D'OR QC	2,028	1,610	4,262	3,638	-14.6	
35	50	WABUSH NF	1,603	1,884	3,099	3,487	12.5	
		Subtotal - Total partiel	4,928,257	4,805,870	8,852,180	9,734,127	10.0	
		Others - Autres	17,635	18,120	18,956	35,755	88.6	
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,945,892	4,823,990	8,871,136	9,769,882	10.1	



Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - October-December 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
Airport	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
Aéroport	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTL AB	346,969	90,814	19,207	347,896	84,448	22,902	912,236
CAMPBELL RIVER BC	3,654	-	-	3,634	-	-	7,288
CASTLEGAR BC	5,538	-	-	5,637	-	-	11,175
CHURCHILL MB	1,973	-	-	1,746	-	-	3,719
COMOX BC	2,896	-	-	2,672	-	-	5,568
CRANBROOK BC	6,699	-	-	6,830	-	-	13,529
DEER LAKE NF	1,883	-	-	1,935	-	-	3,818
EDMONTON INTL AB	118,569	23,895	3,213	114,673	23,181	3,932	287,463
EDMONTON MUN AB	80,634	-	-	79,573	-	-	160,207
FORT MCMURRAY AB	5,376	-	-	5,692	-	-	11,068
FORT NELSON BC	1,940	-	-	1,741	-	-	3,681
FORT ST JOHN BC	9,334	-	-	8,872	-	-	18,206
FREDERICTON NB	7,245	-	-	6,205	-	-	13,450
GRANDE PRAIRIE AB	9,009	-	-	8,741	-	-	17,750
HALIFAX INTL NS	110,399	6,382	8,279	111,748	6,238	8,163	251,209
INUVIK NT	2,828	-	-	2,500	-	-	5,328
IQALUIT NT	2,107	-	-	1,719	-	-	3,826
KAMLOOPS BC	7,014	-	-	7,583	-	-	14,597
KELOWNA BC	22,564	-	-	22,905	-	-	45,469
LA GRANDE RIVIERE QC	2,974	-	-	2,501	-	-	5,475
LETHBRIDGE AB	6,683	-	-	6,093	-	-	12,776
MEDICINE HAT AB	3,194	-	-	3,043	-	-	6,237
MONCTON NB	7,536	-	-	6,721	-	-	14,257
MONTREAL/DORVAL INTL QC	261,412	233,384	-	258,916	212,291	-	966,003
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	865	9,178	137,795	896	7,276	131,330	287,340
NANAIMO BC	6,592	-	-	6,759	-	-	13,351
NORMAN WELLS NT	2,196	-	-	2,158	-	-	4,354
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	202,746	24,769	154	198,348	24,617	49	450,683
PEACE RIVER AB	3,992	-	-	3,731	-	-	7,723
PENTICTON BC	5,600	-	-	5,788	-	-	11,388
PRINCE GEORGE BC	18,231	-	-	18,458	-	-	36,689
PRINCE RUPERT BC	5,294	-	-	6,209	-	-	11,503
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,355	-	-	10,547	-	-	20,902
REGINA SK	55,125	2,071	-	52,647	2,891	-	112,734
SAINT JOHN NB	6,544	-	-	5,196	-	-	11,740
SANDSPIT BC	3,197	-	-	2,774	-	-	5,971
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	45,755	-	-	42,961	-	-	88,716
SMITHERS BC	5,389	-	-	5,212	-	-	10,601
ST JOHNS NF	30,774	-	2,101	31,386	-	2,007	66,268
TERRACE BC	5,633	-	-	5,965	-	-	11,598
THOMPSON MB	4,443	-	-	4,839	-	-	9,282
THUNDER BAY ON	37,171	-	-	36,267	-	-	73,438
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	865,147	597,582	289,803	867,440	556,765	274,411	3,451,148
VAL-D'OR QC	2,028	-	-	1,610	-	-	3,638
VANCOUVER INTL BC	498,030	178,602	186,269	509,634	172,248	168,089	1,712,872
VICTORIA INTL BC	38,415	-	-	38,224	-	-	76,639
WABUSH NF	1,603	-	-	1,884	-	-	3,487
WHITEHORSE YT	10,361	-	-	9,359	-	-	19,720
WINNIPEG INTL MB	180,226	30,989	249	179,735	28,607	45	419,851
YELLOWKNIFE NT	9,379	-	-	8,777	-	-	18,156
Subtotal – Total partiel	3,083,521	1,197,666	647,070	3,076,380	1,118,562	610,928	9,734,127
Others – Autres	17,635	-	-	18,120	-	-	35,755
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,101,156	1,197,666	647,070	3,094,500	1,118,562	610,928	9,769,882

Table 2.3

Tableau 2.3

## Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - October-December 1994

## Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	10,431	1,138,837	593,391	52	10,410	1,137,165	595,131	52
CAMPBELL RIVER BC	318	12,400	5,681	46	310	12,070	5,695	47
CASTLEGAR BC	307	15,350	7,419	48	288	14,400	7,241	50
CHURCHILL MB	50	5,499	1,746	32	50	5,485	1,973	36
COMOX BC	372	14,302	6,912	48	378	14,532	7,142	49
CRANBROOK BC	457	21,877	9,151	42	461	22,099	9,044	41
DEER LAKE NF	168	10,316	4,861	47	168	10,202	4,809	47
EDMONTON INTL AB	2,704	336,262	162,021	48	2,721	337,703	165,912	49
EDMONTON MUN AB	2,599	174,319	90,364	52	2,575	172,800	91,428	53
FORT MCMURRAY AB	208	12,575	5,692	45	206	12,445	5,376	43
FORT NELSON BC	98	4,765	1,741	37	97	4,702	1,940	41
FORT ST JOHN BC	478	23,100	10,828	47	474	22,926	11,290	49
FREDERICTON NB	246	22,624	12,189	54	245	22,536	13,229	59
GRANDE PRAIRIE AB	512	24,055	13,005	54	516	24,268	13,273	55
HALIFAX INTL NS	2,313	263,854	150,831	57	2,321	265,431	149,742	56
INUVIK NT	92	7,793	2,500	32	91	7,650	2,828	37
IQALUIT NT	141	8,415	2,391	28	141	8,327	2,779	33
KAMLOOPS BC	490	24,500	11,290	46	489	24,450	10,703	44
KELOWNA BC	953	50,500	25,918	51	950	50,245	25,574	51
LA GRANDE RIVIERE QC	143	11,908	3,986	33	143	12,029	4,459	37
LETHBRIDGE AB	315	15,760	6,093	39	326	16,462	6,683	41
MEDICINE HAT AB	391	5,900	3,043	52	390	5,990	3,194	53
MONCTON NB	275	24,274	10,039	41	276	24,415	10,854	44
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,773	976,695	477,796	49	7,796	973,805	501,385	51
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,451	396,139	212,128	54	1,460	397,503	220,663	56
NANAIMO BC	727	22,508	6,759	30	721	22,261	6,592	30
NORMAN WELLS NT	177	15,032	6,499	43	177	14,992	6,537	44
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	4,425	476,498	237,308	50	4,409	475,017	241,963	51
PEACE RIVER AB	265	9,909	4,837	49	281	10,644	5,098	48
PENTICTON BC	413	20,710	9,590	46	417	20,895	9,477	45
PRINCE GEORGE BC	334	36,622	20,516	56	335	36,800	20,289	55
PRINCE RUPERT BC	170	19,082	12,020	63	171	19,083	11,105	58
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	216	19,866	10,547	53	217	19,959	10,355	52
REGINA SK	1,703	145,029	79,204	55	1,701	144,921	80,862	56
SAINT JOHN NB	257	23,639	11,845	50	259	23,819	13,193	55
SANDSPIT BC	93	5,280	2,774	53	93	5,280	3,197	61
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	1,540	124,202	61,639	50	1,543	124,302	64,433	52
SMITHERS BC	171	8,550	5,212	61	171	8,550	5,389	63
ST JOHNS NF	705	76,112	36,824	48	704	76,085	36,265	48
TERRACE BC	147	16,538	10,107	61	146	16,429	9,775	59
THOMPSON MB	133	14,632	6,417	44	133	14,606	6,021	41
THUNDER BAY ON	773	67,372	36,267	54	775	67,497	37,171	55
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	21,161	3,101,059	1,735,520	56	21,168	3,099,674	1,789,436	58
VAL-D'OR QC	130	9,982	4,628	46	129	9,882	5,046	51
VANCOUVER INTL BC	13,222	1,592,653	886,252	56	13,226	1,590,380	899,099	57
VICTORIA INTL BC	1,535	72,478	38,224	53	1,536	72,570	38,415	53
WABUSH NF	86	5,387	1,884	35	86	5,154	1,603	31
WHITEHORSE YT	171	17,873	9,359	52	171	18,680	10,361	55
WINNIPEG INTL MB	4,045	412,297	229,475	56	4,019	411,345	232,432	57
YELLOWKNIFE NT	438	34,915	14,111	40	440	35,473	14,713	41
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>86,322</b>	<b>9,950,244</b>	<b>5,308,834</b>	<b>53</b>	<b>86,310</b>	<b>9,943,938</b>	<b>5,431,174</b>	<b>55</b>
Others - Autres	1,491	100,839	35,451	35	1,480	100,106	35,083	35
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>87,813</b>	<b>10,051,083</b>	<b>5,344,285</b>	<b>53</b>	<b>87,790</b>	<b>10,044,044</b>	<b>5,466,257</b>	<b>54</b>



Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - October-December 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	458,364	97,234	37,793	453,173	105,131	36,827	1,188,522
CAMPBELL RIVER BC	5,681	-	-	5,695	-	-	11,376
CASTLEGAR BC	7,419	-	-	7,241	-	-	14,660
CHURCHILL MB	1,746	-	-	1,973	-	-	3,719
COMOX BC	6,912	-	-	7,142	-	-	14,054
CRANBROOK BC	9,151	-	-	9,044	-	-	18,195
DEER LAKE NF	4,861	-	-	4,809	-	-	9,670
EDMONTON INTL AB	129,979	23,181	8,861	133,869	23,895	8,148	327,933
EDMONTON MUN AB	90,364	-	-	91,428	-	-	181,792
FORT MCMURRAY AB	5,692	-	-	5,376	-	-	11,068
FORT NELSON BC	1,741	-	-	1,940	-	-	3,681
FORT ST JOHN BC	10,828	-	-	11,290	-	-	22,118
FREDERICTON NB	12,189	-	-	13,229	-	-	25,418
GRANDE PRAIRIE AB	13,005	-	-	13,273	-	-	26,278
HALIFAX INTL NS	132,806	6,238	11,787	131,088	6,382	12,272	300,573
INUVIK NT	2,500	-	-	2,828	-	-	5,328
IQALUIT NT	2,391	-	-	2,779	-	-	5,170
KAMLOOPS BC	11,290	-	-	10,703	-	-	21,993
KELOWNA BC	25,918	-	-	25,574	-	-	51,492
LA GRANDE RIVIERE QC	3,986	-	-	4,459	-	-	8,445
LETHBRIDGE AB	6,093	-	-	6,683	-	-	12,776
MEDICINE HAT AB	3,043	-	-	3,194	-	-	6,237
MONCTON NB	10,039	-	-	10,854	-	-	20,893
MONTREAL/DORVAL INTL QC	265,141	212,523	132	267,869	233,516	-	979,181
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	26,819	17,026	168,283	27,449	19,746	173,468	432,791
NANAIMO BC	6,759	-	-	6,592	-	-	13,351
NORMAN WELLS NT	6,499	-	-	6,537	-	-	13,036
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	212,642	24,617	49	217,040	24,769	154	479,271
PEACE RIVER AB	4,837	-	-	5,098	-	-	9,935
PENTICTON BC	9,590	-	-	9,477	-	-	19,067
PRINCE GEORGE BC	20,516	-	-	20,289	-	-	40,805
PRINCE RUPERT BC	12,020	-	-	11,105	-	-	23,125
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,547	-	-	10,355	-	-	20,902
REGINA SK	75,948	3,256	-	77,391	3,471	-	160,066
SAINT JOHN NB	11,845	-	-	13,193	-	-	25,038
SANDSPIT BC	2,774	-	-	3,197	-	-	5,971
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	61,639	-	-	64,433	-	-	126,072
SMITHERS BC	5,212	-	-	5,389	-	-	10,601
ST JOHNS NF	33,129	-	3,695	32,478	-	3,787	73,089
TERRACE BC	10,107	-	-	9,775	-	-	19,882
THOMPSON MB	6,417	-	-	6,021	-	-	12,438
THUNDER BAY ON	36,267	-	-	37,171	-	-	73,438
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	901,909	558,811	274,800	898,453	600,825	290,158	3,524,956
VAL-D'OR QC	4,628	-	-	5,046	-	-	9,674
VANCOUVER INTL BC	527,182	172,289	186,781	514,722	178,667	205,710	1,785,351
VICTORIA INTL BC	38,224	-	-	38,415	-	-	76,639
WABUSH NF	1,884	-	-	1,603	-	-	3,487
WHITEHORSE YT	9,359	-	-	10,361	-	-	19,720
WINNIPEG INTL MB	199,357	30,073	45	199,906	32,277	249	461,907
YELLOWKNIFE NT	14,111	-	-	14,713	-	-	28,824
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>3,471,360</b>	<b>1,145,248</b>	<b>692,226</b>	<b>3,471,722</b>	<b>1,228,679</b>	<b>730,773</b>	<b>10,740,008</b>
Others - Autres	35,451	-	-	35,083	-	-	70,534
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>3,506,811</b>	<b>1,145,248</b>	<b>692,226</b>	<b>3,506,805</b>	<b>1,228,679</b>	<b>730,773</b>	<b>10,810,542</b>

Table 3.1

**Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - October-December 1994**

Tableau 3.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Octobre-décembre 1994**

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang						1993	1994	Change Variation
1993	1994		Aéroport	Nombre de vols	Embarqués			
			No. - Nbre					%
2	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	16,624	168,790	167,345	306,295	336,135	9.7
1	2	VANCOUVER INTL BC	17,150	158,188	155,949	474,994	314,137	-33.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	16,344	140,785	140,152	271,048	280,937	3.6
5	4	HALIFAX INTL NS	11,530	104,932	99,416	239,931	204,348	-14.8
8	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,696	62,635	60,219	128,187	122,854	-4.2
4	6	CALGARY INTL AB	6,070	53,727	53,646	247,990	107,373	-56.7
7	7	VICTORIA INTL BC	6,176	42,265	42,011	143,157	84,276	-41.1
9	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	7,184	41,559	41,500	87,405	83,059	-5.0
13	9	LONDON ON	5,104	34,248	34,550	68,032	68,798	1.1
12	10	ST JOHNS NF	3,200	30,666	31,840	71,797	62,506	-12.9
10	11	WINNIPEG INTL MB	5,782	28,518	27,567	80,710	56,085	-30.5
38	12	EDMONTON INTL AB	1,816	26,091	27,950	20,521	54,041	163.3
6	13	EDMONTON MUN AB	2,896	25,336	24,227	176,249	49,563	-71.9
15	14	SUDBURY ON	3,906	24,104	23,907	46,521	48,011	3.2
23	15	WINDSOR ON	2,136	20,467	20,788	37,107	41,255	11.2
20	16	SAULT STE MARIE ON	3,052	19,875	20,263	39,832	40,138	0.8
22	17	VANCOUVER HARBOUR BC	4,524	18,588	20,100	37,929	38,688	2.0
19	18	TIMMINS ON	2,412	18,844	19,012	40,261	37,856	-6.0
17	19	THUNDER BAY ON	3,772	18,947	18,090	45,610	37,037	-18.8
16	20	TORONTO ISLAND ON	2,778	18,185	18,072	45,676	36,257	-20.6
24	21	VICTORIA HARBOUR BC	4,638	18,126	17,578	35,003	35,704	2.0
21	22	MONCTON NB	2,826	17,732	17,279	38,048	35,011	-8.0
11	23	KELOWNA BC	2,188	17,064	17,351	73,817	34,415	-53.4
27	24	FREDERICTON NB	2,510	15,457	16,269	32,216	31,726	-1.5
26	25	SAINT JOHN NB	3,516	15,019	16,349	32,405	31,368	-3.2
14	26	SASKATOON/JG Diefenbaker SK	2,538	14,251	16,814	64,259	31,065	-51.7
28	27	YELLOWKNIFE NT	3,726	15,244	14,846	30,774	30,090	-2.2
31	28	PRINCE GEORGE BC	1,960	14,951	14,645	27,520	29,596	7.5
29	29	DEER LAKE NF	4,262	13,993	15,129	30,456	29,122	-4.4
30	30	CHARLOTTETOWN PE	2,152	14,860	14,161	29,913	29,021	-3.0
25	31	SYDNEY NS	1,946	14,183	14,635	33,669	28,818	-14.4
33	32	SEPT-ÎLES QC	2,712	13,526	13,627	24,774	27,153	9.6
35	33	GANDER INTL NF	2,292	10,812	11,998	22,183	22,810	2.8
44	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,122	8,874	9,003	16,901	17,877	5.8
47	35	NORTH BAY ON	1,912	8,828	8,951	16,374	17,779	8.6
48	36	SIOUX LOOKOUT ON	2,910	8,979	8,322	16,373	17,301	5.7
45	37	ROUYN-NORANDA QC	1,498	8,296	8,416	16,584	16,712	0.8
41	38	PRINCE RUPERT BC	3,158	8,669	7,285	17,471	15,954	-8.7
50	39	VAL-D'OR QC	1,836	7,523	7,888	13,757	15,411	12.0
49	40	THOMPSON MB	2,658	8,335	7,060	15,627	15,395	-1.5
32	41	KAMLOOPS BC	1,590	7,692	7,358	26,538	15,050	-43.3
36	42	NANAIMO BC	1,818	6,976	7,349	21,796	14,325	-34.3
51	43	GOOSE BAY NF	1,874	7,046	6,884	12,790	13,930	8.9
58	44	SARNIA ON	1,154	6,196	6,206	11,275	12,402	10.0
56	45	BAIE-COMEAU QC	1,738	5,970	5,900	11,781	11,870	0.8
63	46	IQALUIT NT	1,268	5,568	5,362	9,505	10,930	15.0
61	47	KINGSTON ON	532	5,619	4,538	9,734	10,157	4.3
34	48	GRANDE PRAIRIE AB	1,364	4,918	4,943	22,543	9,861	-56.3
60	49	HAMILTON ON	1,038	4,438	5,136	9,753	9,574	-1.8
53	50	TERRACE BC	838	4,840	4,638	12,727	9,478	-25.5
Subtotal - Total partiel			196,726	1,370,735	1,362,524	3,345,818	2,733,259	-18.3
Others - Autres			108,432	234,366	238,302	655,121	472,668	-27.9
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			305,158	1,605,101	1,600,826	4,000,939	3,205,927	-19.9



Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector – October-December 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur – Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,874	-	-	9,003	-	-	17,877
BAIE-COMEAU QC	5,970	-	-	5,900	-	-	11,870
CALGARY INTL AB	53,727	-	-	53,646	-	-	107,373
CHARLOTTETOWN PE	14,860	-	-	14,161	-	-	29,021
DEER LAKE NF	13,993	-	-	15,129	-	-	29,122
EDMONTON INTL AB	26,091	-	-	27,950	-	-	54,041
EDMONTON MUN AB	25,336	-	-	24,227	-	-	49,563
FREDERICTON NB	15,457	-	-	16,269	-	-	31,726
GANDER INTL NF	10,812	-	-	11,998	-	-	22,810
GOOSE BAY NF	7,046	-	-	6,884	-	-	13,930
GRANDE PRAIRIE AB	4,918	-	-	4,943	-	-	9,861
HALIFAX INTL NS	100,112	3,884	936	94,744	3,669	1,003	204,348
HAMILTON ON	1,110	3,328	-	929	4,207	-	9,574
IQALUIT NT	5,349	-	219	5,082	-	280	10,930
KAMLOOPS BC	7,692	-	-	7,358	-	-	15,050
KELOWNA BC	17,064	-	-	17,351	-	-	34,415
KINGSTON ON	5,619	-	-	4,538	-	-	10,157
LONDON ON	27,040	7,208	-	27,266	7,284	-	68,798
MONCTON NB	17,732	-	-	17,279	-	-	35,011
MONTREAL/DORVAL INTL QC	129,501	11,284	-	128,840	11,312	-	280,937
NANAIMO BC	6,976	-	-	7,349	-	-	14,325
NORTH BAY ON	8,828	-	-	8,951	-	-	17,779
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	47,276	15,359	-	46,444	13,775	-	122,854
PRINCE GEORGE BC	14,951	-	-	14,645	-	-	29,596
PRINCE RUPERT BC	8,648	21	-	7,266	19	-	15,954
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	41,513	46	-	41,472	28	-	83,059
ROUYN-NORANDA QC	8,296	-	-	8,416	-	-	16,712
SAINT JOHN NB	14,808	211	-	16,176	173	-	31,368
SARNIA ON	6,196	-	-	6,206	-	-	12,402
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	14,251	-	-	16,814	-	-	31,065
SAULT STE MARIE ON	19,875	-	-	20,263	-	-	40,138
SEPT-ÎLES QC	13,526	-	-	13,627	-	-	27,153
SIOUX LOOKOUT ON	8,979	-	-	8,322	-	-	17,301
ST JOHNS NF	30,666	-	-	31,840	-	-	62,506
SUDBURY ON	24,104	-	-	23,907	-	-	48,011
SYDNEY NS	14,121	-	62	14,579	-	56	28,818
TERRACE BC	4,840	-	-	4,638	-	-	9,478
THOMPSON MB	8,335	-	-	7,060	-	-	15,395
THUNDER BAY ON	17,185	1,762	-	16,278	1,812	-	37,037
TIMMINS ON	18,844	-	-	19,012	-	-	37,856
TORONTO ISLAND ON	18,185	-	-	18,072	-	-	36,257
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	109,633	59,157	-	109,711	57,634	-	336,135
VAL-D'OR QC	7,523	-	-	7,888	-	-	15,411
VANCOUVER HARBOUR BC	18,588	-	-	20,100	-	-	38,688
VANCOUVER INTL BC	115,447	42,741	-	113,325	42,624	-	314,137
VICTORIA HARBOUR BC	16,578	1,548	-	16,149	1,429	-	35,704
VICTORIA INTL BC	31,703	10,562	-	31,689	10,322	-	84,276
WINDSOR ON	20,467	-	-	20,788	-	-	41,255
WINNIPEG INTL MB	28,518	-	-	27,567	-	-	56,085
YELLOWKNIFE NT	15,244	-	-	14,846	-	-	30,090
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>1,212,407</b>	<b>157,111</b>	<b>1,217</b>	<b>1,206,897</b>	<b>154,288</b>	<b>1,339</b>	<b>2,733,259</b>
Others – Autres	232,959	1,132	275	236,907	1,142	253	472,668
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,445,366</b>	<b>158,243</b>	<b>1,492</b>	<b>1,443,804</b>	<b>155,430</b>	<b>1,592</b>	<b>3,205,927</b>

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned  
on Major Charter Services - October-December 1994

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués  
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -  
Octobre-décembre 1994

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1993	1994						1993	1994
			No. – Nbre				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	341,126	311,523	641,429	652,649	1.7	
2	2	VANCOUVER INTL BC	121,631	112,864	202,953	234,495	15.5	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	79,605	55,165	132,304	134,770	1.9	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	43,095	35,317	92,781	78,412	-15.5	
5	5	CALGARY INTL AB	33,973	32,192	87,289	66,165	-24.2	
6	6	EDMONTON INTL AB	25,482	23,502	58,274	48,984	-15.9	
7	7	WINNIPEG INTL MB	23,130	20,052	47,872	43,182	-9.8	
9	8	HALIFAX INTL NS	12,453	11,324	17,754	23,777	33.9	
8	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11,925	8,335	27,705	20,260	-26.9	
11	10	ST JOHNS NF	6,157	6,268	8,273	12,425	50.2	
10	11	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	6,309	4,394	16,762	10,703	-36.1	
12	12	VICTORIA INTL BC	3,487	3,488	6,083	6,975	14.7	
14	13	REGINA SK	1,903	2,074	4,828	3,977	-17.6	
15	14	KELOWNA BC	1,756	2,028	3,878	3,784	-2.4	
21	15	LONDON ON	1,425	1,451	257	2,876	1,019.1	
13	16	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,640	603	4,873	2,243	-54.0	
18	17	KAMLOOPS BC	856	227	1,661	883	-46.8	
...	18	PENTICTON BC	455	380	-	835	...	
...	19	COMOX BC	355	355	-	710	...	
16	20	LA GRANDE RIVIERE QC	242	436	3,524	678	-80.8	
17	21	ROUYN-NORANDA QC	306	132	3,490	438	-87.4	
...	22	CHURCHILL MB	146	146	-	292	...	
24	23	GOOSE BAY NF	118	26	64	144	125.0	
23	24	KITCHENER ON	45	42	64	87	35.9	
27	25	THUNDER BAY ON	36	37	49	73	49.0	
...	26	SCHEFFERVILLE QC	71	-	-	71	...	
...	27	SYDNEY NS	37	-	-	37	...	
26	28	CHATHAM NB	18	18	49	36	-26.5	
25	29	SAINT JOHN NB	-	30	58	30	-48.3	
...	30	MONTREAL/ST-HUBERT QC	15	14	-	29	...	
...	31	FREDERICTON NB	5	9	-	14	...	
...	32	YARMOUTH NS	5	9	-	14	...	
...	33	TERRACE BAY ON	8	-	-	8	...	
...	34	CHARLO NB	5	-	-	5	...	
...	35	KINGSTON ON	4	-	-	4	...	
...	36	TORONTO/BUTTONVILLE ON	4	-	-	4	...	
29	37	WINDSOR ON	3	-	7	3	-57.1	
...	38	SARNIA ON	3	-	-	3	...	
Subtotal – Total partiel			717,634	632,441	1,362,281	1,350,075	-0.9	
Others – Autres			-	-	887	-	-100.0	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			717,634	632,441	1,363,168	1,350,075	-1.0	



Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1994

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport		Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
		Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
		No. – Nbre						
CALGARY INTL AB		16,380	13,530	4,063	17,244	12,314	2,634	66,165
CHARLO NB		-	5	-	-	-	-	5
CHATHAM NB		-	18	-	-	18	-	36
CHURCHILL MB		-	146	-	-	146	-	292
COMOX BC		-	355	-	-	355	-	710
EDMONTON INTL AB		16,857	8,143	482	14,860	8,086	556	48,984
FREDERICTON NB		-	5	-	-	9	-	14
GOOSE BAY NF		-	-	118	-	-	26	144
HALIFAX INTL NS		10,978	1,368	107	10,555	713	56	23,777
KAMLOOPS BC		127	529	-	216	11	-	883
KELOWNA BC		705	1,051	-	345	1,683	-	3,784
KINGSTON ON		-	4	-	-	-	-	4
KITCHENER ON		30	15	-	30	12	-	87
LA GRANDE RIVIERE QC		242	-	-	436	-	-	678
LONDON ON		719	702	4	827	620	4	2,876
MONTREAL/DORVAL INTL QC		6,067	37,028	-	5,633	29,684	-	78,412
MONTREAL/MIRABEL INTL QC		1,862	1,834	75,909	2,206	897	52,062	134,770
MONTREAL/ST-HUBERT QC		-	15	-	-	14	-	29
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON		2,267	2,672	1,370	2,378	1,759	257	10,703
PENTICTON BC		7	448	-	7	373	-	835
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC		349	5,741	5,835	608	4,062	3,665	20,260
REGINA SK		1,359	398	146	506	1,468	100	3,977
ROUYN-NORANDA QC		306	-	-	132	-	-	438
SAINT JOHN NB		-	-	-	-	30	-	30
SARNIA ON		-	3	-	-	-	-	3
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK		214	1,244	182	292	271	40	2,243
SCHEFFERVILLE QC		-	71	-	-	-	-	71
ST JOHNS NF		6,042	115	-	6,206	62	-	12,425
SYDNEY NS		-	37	-	-	-	-	37
TERRACE BAY ON		-	8	-	-	-	-	8
THUNDER BAY ON		30	6	-	30	7	-	73
TORONTO/BUTTONVILLE ON		-	4	-	-	-	-	4
TORONTO/LB PEARSON INTL ON		71,182	117,523	152,421	71,420	109,094	131,009	652,649
VANCOUVER INTL BC		56,757	49,650	15,224	55,477	44,177	13,210	234,495
VICTORIA INTL BC		-	3,487	-	338	3,150	-	6,975
WINDSOR ON		-	3	-	-	-	-	3
WINNIPEG INTL MB		9,556	10,402	3,172	9,378	8,799	1,875	43,182
YARMOUTH NS		-	5	-	-	9	-	14
Subtotal – Total partiel		202,036	256,565	259,033	199,124	227,823	205,494	1,350,075
Others – Autres		-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL		202,036	256,565	259,033	199,124	227,823	205,494	1,350,075

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major  
Charter Services - October-December 1994Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services  
d'affrètement - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	448	80,227	52,845	66	432	78,463	58,110	74
CHARLO NB	-	-	-	-	1	8	5	63
CHATHAM NB	3	24	18	75	4	32	18	56
CHURCHILL MB	1	146	146	100	1	146	146	100
COMOX BC	4	360	355	99	4	360	355	99
EDMONTON INTL AB	257	44,564	31,480	71	273	47,624	30,017	63
FREDERICTON NB	2	17	9	53	1	9	5	56
GOOSE BAY NF	1	160	26	16	1	160	118	74
HALIFAX INTL NS	115	20,981	15,752	75	125	22,469	16,992	76
KAMLOOPS BC	18	2,214	1,059	48	22	2,714	1,488	55
KELOWNA BC	25	3,090	2,118	69	29	3,572	1,846	52
KINGSTON ON	-	-	-	-	1	7	4	57
KITCHENER ON	4	73	42	58	4	73	45	62
LA GRANDE RIVIERE QC	4	720	436	61	4	720	242	34
LONDON ON	13	1,906	1,451	76	12	1,727	1,425	83
MONTREAL/DORVAL INTL QC	339	52,225	36,229	69	349	54,864	45,430	83
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	409	102,255	64,795	63	422	104,501	89,760	86
MONTREAL/ST-HUBERT QC	1	16	14	88	1	16	15	94
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	65	11,202	6,549	59	59	9,900	6,629	67
PENTICTON BC	7	837	380	45	8	961	455	47
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	78	17,140	9,688	57	80	17,374	13,446	77
REGINA SK	32	3,617	2,429	67	32	3,745	2,258	60
ROUYN-NORANDA QC	8	1,440	810	56	8	1,440	984	68
SAINT JOHN NB	1	37	30	81	-	-	-	-
SARNIA ON	-	-	-	-	2	16	3	19
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	32	3,541	2,317	65	37	4,222	3,354	79
SCHEFFERVILLE QC	1	124	35	28	1	124	106	86
ST JOHNS NF	48	8,703	5,942	68	45	8,179	5,707	70
SYDNEY NS	-	-	-	-	1	37	37	100
TERRACE BAY ON	-	-	-	-	1	9	8	89
THUNDER BAY ON	2	58	37	64	2	58	36	62
TORONTO/BUTTONVILLE ON	-	-	-	-	1	7	4	57
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,157	399,429	315,148	79	2,202	412,572	339,355	82
VANCOUVER INTL BC	793	148,682	112,873	76	819	152,931	122,440	80
VICTORIA INTL BC	49	5,880	4,239	72	40	4,867	4,196	86
WINDSOR ON	-	-	-	-	2	12	3	25
WINNIPEG INTL MB	176	29,728	23,772	80	187	31,692	26,789	85
YARMOUTH NS	2	17	9	53	2	16	5	31
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>5,095</b>	<b>939,413</b>	<b>691,033</b>	<b>74</b>	<b>5,215</b>	<b>965,627</b>	<b>771,836</b>	<b>80</b>
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>5,095</b>	<b>939,413</b>	<b>691,033</b>	<b>74</b>	<b>5,215</b>	<b>965,627</b>	<b>771,836</b>	<b>80</b>



Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1994

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	34,483	14,694	3,668	35,083	17,165	5,862	110,955
CHARLO NB	-	-	-	-	5	-	5
CHATHAM NB	-	18	-	-	18	-	36
CHURCHILL MB	-	146	-	-	146	-	292
COMOX BC	-	355	-	-	355	-	710
EDMONTON INTL AB	21,082	8,934	1,464	20,476	8,129	1,412	61,497
FREDERICTON NB	-	9	-	-	5	-	14
GOOSE BAY NF	-	-	26	-	-	118	144
HALIFAX INTL NS	14,983	713	56	15,517	1,368	107	32,744
KAMLOOPS BC	705	354	-	470	1,018	-	2,547
KELOWNA BC	435	1,683	-	705	1,141	-	3,964
KINGSTON ON	-	-	-	-	4	-	4
KITCHENER ON	30	12	-	30	15	-	87
LA GRANDE RIVIERE QC	436	-	-	242	-	-	678
LONDON ON	827	620	4	719	702	4	2,876
MONTREAL/DORVAL INTL QC	6,582	29,647	-	8,610	36,820	-	81,659
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6,293	897	57,605	7,237	1,834	80,689	154,555
MONTREAL/ST-HUBERT QC	-	14	-	-	15	-	29
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	4,533	1,759	257	2,457	2,697	1,475	13,178
PENTICTON BC	7	373	-	7	448	-	835
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,605	4,229	3,854	730	5,877	6,839	23,134
REGINA SK	714	1,615	100	1,506	606	146	4,687
ROUYN-NORANDA QC	810	-	-	984	-	-	1,794
SAINT JOHN NB	-	30	-	-	-	-	30
SARNIA ON	-	-	-	-	3	-	3
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	1,506	672	139	714	2,458	182	5,671
SCHEFFERVILLE QC	35	-	-	-	106	-	141
ST JOHNS NF	5,880	62	-	5,493	214	-	11,649
SYDNEY NS	-	-	-	-	37	-	37
TERRACE BAY ON	-	-	-	-	8	-	8
THUNDER BAY ON	30	7	-	30	6	-	73
TORONTO/BUTTONVILLE ON	-	-	-	-	4	-	4
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	73,690	107,596	133,862	72,491	115,998	150,866	654,503
VANCOUVER INTL BC	56,525	43,361	12,987	57,960	49,683	14,797	235,313
VICTORIA INTL BC	980	3,259	-	67	4,129	-	8,435
WINDSOR ON	-	-	-	-	3	-	3
WINNIPEG INTL MB	12,766	9,080	1,926	13,409	10,263	3,117	50,561
YARMOUTH NS	-	9	-	-	5	-	14
Subtotal – Total partiel	244,937	230,148	215,948	244,937	261,285	265,614	1,462,869
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	244,937	230,148	215,948	244,937	261,285	265,614	1,462,869

Table 5.1

**Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1994**

Tableau 5.1

**Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Octobre-décembre 1994**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1993	1994						1993	1994
			tonnes				%	
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	37 471.3	41 858.0	79 177.0	79 329.3	0.2	
2	2	VANCOUVER INTL BC	21 951.5	19 823.7	38 525.0	41 775.2	8.4	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	10 565.7	12 813.6	24 707.2	23 379.3	-5.4	
4	4	CALGARY INTL AB	5 688.3	6 666.3	11 902.7	12 354.6	3.8	
6	5	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 986.1	4 267.2	6 656.6	7 253.3	9.0	
8	6	HALIFAX INTL NS	2 705.5	1 388.3	4 834.9	4 093.8	-15.3	
5	7	WINNIPEG INTL MB	1 467.8	2 100.9	7 834.1	3 568.7	-54.4	
7	8	EDMONTON INTL AB	1 152.3	1 841.4	5 193.7	2 993.7	-42.4	
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	971.2	985.1	1 709.1	1 956.3	14.5	
11	10	ST JOHNS NF	363.9	679.2	1 057.3	1 043.1	-1.3	
12	11	HAMILTON ON	80.9	553.4	737.5	634.3	-14.0	
14	12	YELLOWKNIFE NT	262.5	284.3	449.7	546.8	21.6	
13	13	EDMONTON MUN AB	296.3	200.4	627.1	496.7	-20.8	
20	14	REGINA SK	160.3	310.9	187.9	471.2	150.8	
17	15	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	160.8	283.7	202.1	444.5	119.9	
15	16	IQALUIT NT	90.9	321.1	321.4	412.0	28.2	
18	17	NORMAN WELLS NT	43.7	185.3	195.0	229.0	17.4	
23	18	THUNDER BAY ON	36.7	177.1	158.1	213.8	35.2	
19	19	GOOSE BAY NF	51.8	159.1	188.9	210.9	11.6	
21	20	WHITEHORSE YT	51.7	123.7	169.7	175.4	3.4	
28	21	PRINCE GEORGE BC	89.6	70.3	82.3	159.9	94.3	
...	22	KELOWNA BC	53.1	100.9	-	154.0	...	
25	23	KUUJJUARAPIK QC	12.5	139.0	114.4	151.5	32.4	
22	24	INUVIK NT	46.2	104.1	166.3	150.3	-9.6	
...	25	FORT ST JOHN BC	42.1	107.8	-	149.9	...	
24	26	RESOLUTE BAY NT	44.8	96.9	124.2	141.7	14.1	
...	27	GRANDE PRAIRIE AB	34.4	98.9	-	133.3	...	
46	28	VICTORIA INTL BC	39.4	80.3	12.1	119.7	889.3	
36	29	TERRACE BC	59.8	51.8	32.5	111.6	243.4	
27	30	WABUSH NF	33.7	75.0	85.6	108.7	27.0	
10	31	MONCTON NB	61.4	38.2	1 263.3	99.6	-92.1	
31	32	LA GRANDE RIVIERE QC	39.0	56.4	53.0	95.4	80.0	
38	33	VAL-D'OR QC	58.5	32.4	27.4	90.9	231.8	
42	34	DEER LAKE NF	39.2	45.8	23.5	85.0	261.7	
26	35	NANISIVIK NT	14.7	68.8	106.1	83.5	-21.3	
...	36	SMITHERS BC	16.5	65.0	-	81.5	...	
35	37	PRINCE RUPERT BC	23.7	51.5	39.5	75.2	90.4	
...	38	SANDSPIT BC	18.5	56.2	-	74.7	...	
29	39	THOMPSON MB	16.3	54.9	72.1	71.2	-1.2	
34	40	SAINT JOHN NB	32.5	31.0	42.0	63.5	51.2	
...	41	KAMLOOPS BC	17.6	41.2	-	58.8	...	
...	42	FORT MCMURRAY AB	12.5	44.5	-	57.0	...	
52	43	LONDON ON	2.2	44.7	2.5	46.9	1,776.0	
...	44	LETHBRIDGE AB	14.7	30.2	-	44.9	...	
...	45	CRANBROOK BC	7.2	37.0	-	44.2	...	
...	46	FORT NELSON BC	9.6	34.4	-	44.0	...	
44	47	RANKIN INLET NT	13.6	28.5	19.0	42.1	121.6	
32	48	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	15.6	26.3	46.8	41.9	-10.5	
33	49	CAMBRIDGE BAY NT	9.7	30.9	44.2	40.6	-8.1	
55	50	HAY RIVER NT	16.3	24.0	0.2	40.3	*,***,*	
Subtotal – Total partiel			87 454.1	96 789.6	187 192.0	184 243.7	-1.6	
Others – Autres			152.5	386.5	499.1	539.0	8.0	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			87 606.6	97 176.1	187 691.1	184 782.7	-1.5	



Table 5.2

Tableau 5.2

**Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector – October-December 1994**

**Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur – Octobre-décembre 1994**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
tonnes							
CALGARY INTL AB	3 529.4	1 081.3	1 077.7	4 010.6	1 453.6	1 202.2	12 354.8
CAMBRIDGE BAY NT	9.7	-	-	30.9	-	-	40.6
CRANBROOK BC	7.2	-	-	37.0	-	-	44.2
DEER LAKE NF	39.2	-	-	45.8	-	-	85.0
EDMONTON INTL AB	980.9	25.1	146.3	1 552.8	154.5	134.1	2 993.7
EDMONTON MUN AB	296.3	-	-	197.7	2.7	-	496.7
FORT MCMURRAY AB	12.5	-	-	44.5	-	-	57.0
FORT NELSON BC	9.6	-	-	34.4	-	-	44.0
FORT ST JOHN BC	42.1	-	-	107.8	-	-	149.9
GOOSE BAY NF	51.8	-	-	159.1	-	-	210.9
GRANDE PRAIRIE AB	34.4	-	-	98.9	-	-	133.3
HALIFAX INTL NS	2 201.5	13.4	490.7	1 157.3	28.1	202.8	4 093.8
HAMILTON ON	26.4	22.0	32.5	229.1	259.4	64.9	634.3
HAY RIVER NT	16.3	-	-	24.0	-	-	40.3
INUVIK NT	46.2	-	-	104.1	-	-	150.3
IQALUIT NT	90.9	-	-	321.1	-	-	412.0
KAMLOOPS BC	17.6	-	-	41.2	-	-	58.8
KELOWNA BC	52.1	1.0	-	100.9	-	-	154.0
KUUJUUARAPIK QC	12.5	-	-	139.0	-	-	151.5
LA GRANDE RIVIERE QC	39.0	-	-	56.4	-	-	95.4
LETHBRIDGE AB	14.7	-	-	30.2	-	-	44.9
LONDON ON	-	2.2	-	-	44.7	-	46.9
MONCTON NB	61.4	-	-	38.2	-	-	99.6
MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 483.9	502.2	-	3 430.2	833.8	3.2	7 253.3
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	111.2	2 334.6	8 119.9	442.1	1 482.1	10 889.5	23 379.4
NANISIVIK NT	14.7	-	-	68.8	-	-	83.5
NORMAN WELLS NT	43.7	-	-	185.3	-	-	229.0
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	947.7	23.5	-	956.8	28.3	-	1 956.3
PRINCE GEORGE BC	89.6	-	-	70.3	-	-	159.9
PRINCE RUPERT BC	23.7	-	-	51.5	-	-	75.2
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	15.6	-	-	26.3	-	-	41.9
RANKIN INLET NT	13.6	-	-	28.5	-	-	42.1
REGINA SK	127.6	32.6	-	309.1	1.8	-	471.1
RESOLUTE BAY NT	44.8	-	-	96.9	-	-	141.7
SAINT JOHN NB	32.5	-	-	31.0	-	-	63.5
SANDSPIT BC	18.5	-	-	56.2	-	-	74.7
SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	160.8	-	-	283.7	-	-	444.5
SMITHERS BC	16.5	-	-	65.0	-	-	81.5
ST JOHNS NF	339.5	-	24.4	608.7	-	70.6	1 043.2
TERRACE BC	59.8	-	-	51.8	-	-	111.6
THOMPSON MB	16.3	-	-	54.9	-	-	71.2
THUNDER BAY ON	36.7	-	-	177.1	-	-	213.8
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15 999.5	7 326.5	14 145.3	14 275.3	9 291.1	18 291.7	79 329.4
VAL-D'OR QC	58.5	-	-	32.4	-	-	90.9
VANCOUVER INTL BC	10 207.9	2 945.2	8 798.4	7 739.8	3 806.8	8 277.1	41 775.2
VICTORIA INTL BC	39.4	-	-	80.1	0.2	-	119.7
WABUSH NF	33.7	-	-	75.0	-	-	108.7
WHITEHORSE YT	51.7	-	-	123.7	-	-	175.4
WINNIPEG INTL MB	1 136.8	262.0	69.1	1 606.9	494.0	-	3 568.8
YELLOWKNIFE NT	262.5	-	-	284.3	-	-	546.8
Subtotal – Total partiel	39 978.4	14 571.6	32 904.3	39 772.7	17 881.1	39 136.1	184 244.2
Others – Autres	145.4	7.1	-	236.2	102.3	48.0	539.0
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	40 123.8	14 578.7	32 904.3	40 008.9	17 983.4	39 184.1	184 783.2

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1994

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1994

Province or territory  Province ou territoire	Number of airports  Nombre d'aéroports	Major scheduled services  Principaux services réguliers	Major charter services  Principaux services d'affrètement	Total		
				1993	1994	Change  Variation
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	5	1 423.2	46.5	1 365.3	1 469.7	7.6
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	32.2	-	22.3	32.2	44.3
N.S. - N.-É.	1	3 977.9	115.9	4 834.9	4 093.8	-15.3
N.B. - N.-B.	3	186.6	-	1 330.2	186.6	-85.9
QUE. - QC.	6	30 822.9	189.5	31 666.3	31 012.4	-2.0
ONT.	11	79 264.7	3 030.3	81 826.4	82 295.0	0.5
MAN.	7	3 625.0	76.2	7 966.1	3 701.2	-53.5
SASK.	2	884.8	30.9	390.0	915.7	134.7
ALTA. - ALB.	10	15 176.5	994.3	17 723.5	16 170.8	-8.7
B.C. - C.-B.	19	42 125.7	869.4	38 937.9	42 995.1	10.4
N.W.T. - T.N.-O.	10	1 724.5	-	1 450.0	1 724.5	18.9
Y.T. - YUK.	2	175.4	10.5	178.1	185.9	4.3
TOTAL CANADA	77	179 419.4	5 363.5	187 691.0	184 782.9	-1.5



Table 6.1

Tableau 6.1

**Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1994**

**Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Octobre-décembre 1994**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1993	1994		1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation	1993	1994	Change Variation
			No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%			
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	60,606	63,312	4.5	963	643	-33.2	61,569	63,955	3.9
2	2	VANCOUVER INTL BC	42,709	45,210	5.9	455	395	-13.2	43,164	45,605	5.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	33,649	32,601	-3.1	85	65	-23.5	33,734	32,666	-3.2
4	4	CALGARY INTL AB	26,838	27,791	3.6	433	456	5.3	27,271	28,247	3.6
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,869	17,654	4.7	41	6	-85.4	16,910	17,660	4.4
6	6	HALIFAX INTL NS	16,519	16,404	-0.7	145	19	-86.9	16,664	16,423	-1.4
7	7	WINNIPEG INTL MB	13,046	14,209	8.9	895	226	-74.7	13,941	14,435	3.5
9	8	VICTORIA INTL BC	9,616	9,336	-2.9	-	-	-	9,616	9,336	-2.9
8	9	EDMONTON MUN AB	9,931	8,070	-18.7	-	1	...	9,931	8,071	-18.7
11	10	EDMONTON INTL AB	5,479	7,771	41.8	392	68	-82.7	5,871	7,839	33.5
10	11	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	9,259	7,775	-16.0	-	-	-	9,259	7,775	-16.0
13	12	SASKATOON/JG DIFENBAKER SK	5,519	5,690	3.1	-	-	-	5,519	5,690	3.1
12	13	THUNDER BAY ON	5,646	5,324	-5.7	-	1	...	5,646	5,325	-5.7
14	14	LONDON ON	5,141	5,133	-0.2	3	35	1,066.7	5,144	5,168	0.5
16	15	ST JOHNS NF	4,874	4,702	-3.5	9	3	-66.7	4,883	4,705	-3.6
17	16	VICTORIA HARBOUR BC	4,768	4,638	-2.7	-	-	-	4,768	4,638	-2.7
22	17	YELLOWKNIFE NT	4,319	4,604	6.6	-	-	-	4,319	4,604	6.6
24	18	DEER LAKE NF	4,208	4,598	9.3	-	-	-	4,208	4,598	9.3
15	19	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,558	4,282	-6.1	467	286	-38.8	5,025	4,568	-9.1
23	20	VANCOUVER HARBOUR BC	4,232	4,524	6.9	-	-	-	4,232	4,524	6.9
19	21	REGINA SK	4,592	4,256	-7.3	-	2	...	4,592	4,258	-7.3
26	22	KELOWNA BC	4,090	4,145	1.3	-	-	-	4,090	4,145	1.3
18	23	SAINT JOHN NB	4,763	4,033	-15.3	-	-	-	4,763	4,033	-15.3
20	24	SUDBURY ON	4,472	3,906	-12.7	-	-	-	4,472	3,906	-12.7
29	25	PRINCE RUPERT BC	3,513	3,499	-0.4	-	-	-	3,513	3,499	-0.4
27	26	RED LAKE ON	4,032	3,390	-15.9	-	-	-	4,032	3,390	-15.9
21	27	MONCTON NB	4,076	3,377	-17.1	245	-	-100.0	4,321	3,377	-21.8
35	28	NANAIMO BC	2,630	3,266	24.2	-	-	-	2,630	3,266	24.2
36	29	SAULT STE MARIE ON	2,538	3,059	20.5	-	-	-	2,538	3,059	20.5
28	30	FREDERICTON NB	3,688	3,004	-18.5	-	-	-	3,688	3,004	-18.5
30	31	THOMPSON MB	3,244	2,924	-9.9	-	-	-	3,244	2,924	-9.9
33	32	SIOUX LOOKOUT ON	2,724	2,910	6.8	-	-	-	2,724	2,910	6.8
25	33	TORONTO ISLAND ON	4,132	2,778	-32.8	-	-	-	4,132	2,778	-32.8
32	34	SEPT-ILES QC	2,776	2,712	-2.3	-	-	-	2,776	2,712	-2.3
34	35	PRINCE GEORGE BC	2,645	2,629	-0.6	-	-	-	2,645	2,629	-0.6
37	36	KAMLOOPS BC	2,499	2,609	4.4	-	-	-	2,499	2,609	4.4
31	37	TIMMINS ON	3,046	2,412	-20.8	-	-	-	3,046	2,412	-20.8
48	38	GRANDE PRAIRIE AB	1,736	2,392	37.8	-	-	-	1,736	2,392	37.8
38	39	CHARLOTTETOWN PE	2,304	2,332	1.2	-	-	-	2,304	2,332	1.2
41	40	GANDER INTL NF	2,080	2,292	10.2	3	-	-100.0	2,083	2,292	10.0
40	41	GOOSE BAY NF	2,099	2,216	5.6	2	-	-100.0	2,101	2,216	5.5
39	42	WINDSOR ON	2,288	2,138	-6.6	-	3	...	2,288	2,141	-6.4
44	43	VAL-D'OR QC	1,990	2,095	5.3	-	1	...	1,990	2,096	5.3
42	44	SYDNEY NS	2,082	1,947	-6.5	-	-	-	2,082	1,947	-6.5
45	45	NORTH BAY ON	1,808	1,912	5.8	-	-	-	1,808	1,912	5.8
47	46	PENTICTON BC	1,766	1,843	4.4	-	-	-	1,766	1,843	4.4
46	47	CRANBROOK BC	1,802	1,830	1.6	-	-	-	1,802	1,830	1.6
53	48	BAIE-COMEAU QC	1,438	1,738	20.9	-	-	-	1,438	1,738	20.9
60	49	CAMPBELL RIVER BC	1,302	1,608	23.5	-	-	-	1,302	1,608	23.5
49	50	LETHBRIDGE AB	1,598	1,561	-2.3	-	1	...	1,598	1,562	-2.3
Subtotal – Total partiel			371,539	374,441	0.8	4,138	2,211	-46.6	375,677	376,652	0.3
Others – Autres			114,091	116,630	2.2	170	232	36.5	114,261	116,862	2.3
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			485,630	491,071	1.1	4,308	2,443	-43.3	489,938	493,514	0.7

Table 6.2

Tableau 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services  
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by  
Type of Service - October-December 1994

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols  
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de  
service - Octobre-décembre 1994

Airport Aéroport	Major scheduled services  Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services  Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services  Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
BAIE-COMEAU QC	-	1,738	-	1,738
CALGARY INTL AB	21,022	6,070	1,155	28,247
CAMPBELL RIVER BC	628	980	-	1,608
CHARLOTTETOWN PE	180	2,152	-	2,332
CRANBROOK BC	918	912	-	1,830
DEER LAKE NF	336	4,262	-	4,598
EDMONTON INTL AB	5,487	1,816	536	7,839
EDMONTON MUN AB	5,174	2,896	1	8,071
FREDERICTON NB	491	2,510	3	3,004
GANDER INTL NF	-	2,292	-	2,292
GOOSE BAY NF	340	1,874	2	2,216
GRANDE PRAIRIE AB	1,028	1,364	-	2,392
HALIFAX INTL NS	4,650	11,530	243	16,423
KAMLOOPS BC	979	1,590	40	2,609
KELOWNA BC	1,903	2,188	54	4,145
LETHBRIDGE AB	642	920	-	1,562
LONDON ON	4	5,104	60	5,168
MONCTON NB	551	2,826	-	3,377
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,624	16,344	698	32,666
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,187	540	841	4,568
NANAIMO BC	1,448	1,818	-	3,266
NORTH BAY ON	-	1,912	-	1,912
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,837	8,696	127	17,660
PENTICTON BC	830	998	15	1,843
PRINCE GEORGE BC	669	1,960	-	2,629
PRINCE RUPERT BC	341	3,158	-	3,499
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	433	7,184	158	7,775
RED LAKE ON	-	3,390	-	3,390
REGINA SK	3,404	788	66	4,258
SAINT JOHN NB	516	3,516	1	4,033
SASKATOON/JG Diefenbaker SK	3,083	2,538	69	5,690
SAULT STE MARIE ON	7	3,052	-	3,059
SEPT-ÎLES QC	-	2,712	-	2,712
SIOUX LOOKOUT ON	-	2,910	-	2,910
ST JOHNS NF	1,411	3,200	94	4,705
SUDBURY ON	-	3,906	-	3,906
SYDNEY NS	-	1,946	1	1,947
THOMPSON MB	266	2,658	-	2,924
THUNDER BAY ON	1,549	3,772	4	5,325
TIMMINS ON	-	2,412	-	2,412
TORONTO ISLAND ON	-	2,778	-	2,778
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	42,756	16,624	4,575	63,955
VAL-D'OR QC	260	1,836	-	2,096
VANCOUVER HARBOUR BC	-	4,524	-	4,524
VANCOUVER INTL BC	26,691	17,150	1,764	45,605
VICTORIA HARBOUR BC	-	4,638	-	4,638
VICTORIA INTL BC	3,071	6,176	89	9,336
WINDSOR ON	-	2,136	5	2,141
WINNIPEG INTL MB	8,289	5,782	364	14,435
YELLOWKNIFE NT	878	3,726	-	4,604
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>167,883</b>	<b>197,804</b>	<b>10,965</b>	<b>376,652</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>9,295</b>	<b>107,354</b>	<b>213</b>	<b>116,862</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>177,178</b>	<b>305,158</b>	<b>11,178</b>	<b>493,514</b>



## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

**Services Offered by Carriers –  
October-December 1994****Services offerts par les transporteurs –  
octobre-décembre 1994**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers</b>			
Air Canada	C/c	Air Ontario	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Rainbow Mid-Coast Ltd.	C/c
Time Air	C/c		
American Airlines	A/a	Air Sandy	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
Federal Express	A/a	Air Schefferville	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
USAir	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Air Wemindji Inc.	C/c
		Air West	C/c
		Airspeed Aviation Inc.	C/c
		Aklak Air	C/c
		Alkan Air Ltd.	C/c
		Altair Aviation	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Arctic Wings & Rotors	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Air China	F/e	Atlantic Island Airways Inc.	C/c
Air France	F/e	Aviation Quebec Labrador	C/c
Air India	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Alitalia	F/e	Beaver Air Services	C/c
British West Indian Airways	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Contact Air	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Cubana Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	First Air	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Iberia	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Japan Airlines	F/e	Inter-Canadien	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	K.D. Air Corporation	C/c
Korean Air	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Ladeco Airlines	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Mandarin Airlines	F/e	La Ronge Aviation	C/c
Olympic Airways	F/e	Ministic Air	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Royal Jordanian	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Norontair	C/c
Singapore Airlines	F/e	North Vancouver Air	C/c
Swissair	F/e	Northern Thunderbird Air	C/c
TAP Air Portugal	F/e	North-Wright Air	C/c
Viasa Airways	F/e	Northway Aviation	C/c
		Northwestern Air Lease	C/c
<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux</b>		NWT Air	C/c
Air Alliance	C/c	Ontario Express	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Pem Air Limited	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
AirBC	C/c	Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Air Creebec	C/c	Regionair Inc.	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c	Sabourin Lake Airways	C/c
Air Manitoba	C/c	Shuswap Air	C/c
Air Nootka	C/c	Skyward Aviation Ltd.	C/c
Air North	C/c	Southwest Air Ltd.	C/c
Air Nova	C/c	Sowind Air Ltd.	C/c
		Spur Aviation	C/c
		Thunderbird Tours Inc.	C/c

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère



**Services Offered by Carriers –  
October-December 1994 – Continued****Services offerts par les transporteurs –  
octobre-décembre 1994 – fin**

Name	Nationality	Name	Nationality
Nom	Nationalité	Nom	Nationalité
<b>Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux -</b>			
Concluded - fin			
Timberline Air	C/c	Connie/American Int'l Airways	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Continental Airlines	A/a
Uranium City Air Ltd.	C/c	Contract Air Cargo	A/a
Vancouver Island Air	C/c	D.B. Aviation	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Dodson Int'l	A/a
Wag Air	C/c	Eagle Airlines	A/a
Wasaya Airways Ltd.	C/c	Everts Air Fuel	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Federal Express Corp.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Great American Airways Inc.	A/a
		IFL Group Inc.	A/a
Business Express	A/a	Jet Aviation Business Jets	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Jet East Inc.	A/a
Comair	A/a	Key Air	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Horizon Air	A/a	Majestic Air Services	A/a
Jetstream International Airlines	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Minnesota Jet Inc.	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Nomads	A/a
Piedmont Aviation	A/a	Omni Air Express	A/a
Taquan Air Service Inc.	A/a	Pentastar Aviation Inc.	A/a
		Philadelphia Jet Service	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Rhoades Aviation Inc.	A/a
		Rich Int'l Airways Inc.	A/a
		Ryan International Airlines Inc.	A/a
		Salier Aviation Inc.	A/a
		Sun Country Airlines	A/a
		Taughannock Aviation Corp.	A/a
		Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
<b>Major Charter Services /Principaux services d'affrètement</b>			
Advance Air Charters	C/c	Aeroflot	F/e
Air Atlantic Ltd.	C/c	Aeromexico	F/e
AirBC	C/c	Aero Monterrey	F/e
Air Canada	C/c	Aer Turas	F/e
Air Nova	C/c	Air 2000 Limited	F/e
Air Ontario	C/c	Air Charter International	F/e
Air Transat	C/c	Air Europe	F/e
Bradley Air Service Ltd.	C/c	Air Ukraine	F/e
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Antonov Design Bureau	F/e
Canadian Airlines Int'l Ltd.	C/c	Balair	F/e
Exeaire Inc.	C/c	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Lignes Aer Globe Azur Inc		Caledonian Airways	F/e
COB Air Club	C/c	Corse Air International	F/e
Royal Airlines	C/c	Cubana Airlines	F/e
Skycharter	C/c	Das Air Cargo	F/e
Time Air Inc.	C/c	El Al Israel Airlines Ltd.	F/e
		Express One International	F/e
Academy Airlines	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Active Aero Charter	A/a	Heavylift Cargo	F/e
Alaska Airlines	A/a	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
American Cyanamid Co.	A/a	Korean Air	F/e
American Trans Air Inc.	A/a	Liberia World Airlines Inc.	F/e
Amerijet International Inc.	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Armadillo Air Associates	A/a	TAP Air Portugal	F/e
Atlas Air Inc.	A/a	Volga DNEPR	F/e
Basler Airlines Flight Service Inc.	A/a		

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étrangère

## FACTORS AFFECTING THE DATA

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1993 and December 1994 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1994.

### Major Scheduled Services

- Effective January 1994, Time Air (part of Canadian Regional Airlines) traffic will be included in the Major Scheduled Airlines data instead of in the Regional and Local Scheduled Airlines data. Thus, the time series for Major Scheduled and Regional and Local Scheduled Services will be discontinuous.
- Air Canada's first Canadair Regional Jets went into service October 10, 1994 on a Ottawa - Newark routing followed by Halifax - Boston on October 20, 1994.
- CAIL suspended its Toronto - Munich service at the end of October, 1994.
- TAP Air Portugal discontinued scheduled service to Canada October 27, 1994.

### Regional and Local Scheduled Services

- Air Ontario discontinued their Ottawa - Newark route October 9, 1994.

### Major Charter Services

- TAP Air Portugal initiated Toronto - Lisbon flights in November, 1994.

## FACTEURS POUVANT AVOIR UNE INCIDENCE SUR LES DONNÉES

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1993 et décembre 1994 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1994 a fait l'objet d'une attention particulière.

### Principaux services réguliers

- Depuis janvier 1994, le trafic de Time Air (qui fait partie des Lignes aériennes Canadien Régional) sera inclus dans les données des principaux transporteurs réguliers, au lieu d'être inclus avec celles des transporteurs réguliers régionaux et locaux. Ainsi, les séries chronologiques pour les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux seront interrompues.
- Air Canada a introduit son premier service Canadair Regional Jets le 10 octobre 1994 vers Newark en provenance d'Ottawa et a ajouté un nouveau service Halifax-Boston le 20 octobre 1994.
- CAIL a interrompu son service Toronto-Munich à la fin du mois d'octobre 1994.
- TAP Air Portugal a mis fin à son service régulier vers le Canada le 27 octobre 1994.

### Services réguliers régionaux et locaux

- Air Ontario a annulé ses vols Ottawa-Newark le 9 octobre 1994.

### Principaux services d'affrètement

- TAP Air Portugal a commencé un nouveau service Toronto-Lisbon en novembre 1994.



## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more, but fewer than 50,000 revenue passengers, or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.



## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 12th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518  
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
12ième étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518  
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990



**METHOD OF PAYMENT:**



**Statistics Canada  
Operations and Integration  
Circulation Management  
120 Parkdale Avenue  
Ottawa, Ontario  
Canada K1A 0T6**

(Please print)



**1-800-267-6677**

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.



**INTERNET:** [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca)



**(613) 951-1584**

VISA, MasterCard and  
Purchase Orders only.  
Please do not send  
confirmation. A fax will be  
treated as an original order.

(Check only one)

☐ Please charge my: ☐ VISA ☐ MasterCard

**Card Number**

Signature \_\_\_\_\_

Expiry Date

☐ Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_

Please make cheque or money order payable to the  
Receiver General for Canada - Publications.

☐ **Purchase Order Number** \_\_\_\_\_  
(Please enclose)

**Authorized Signature**

[illegible]

**Note:** Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.

GST Registration # R121491807

Cheque or money order should be made payable to the  
Receiver General for Canada - Publications.

Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST and applicable PST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

SUBTOTAL

**DISCOUNT**  
(if applicable)

**GST (7%)  
and applicable PST  
(Canadian clients only)**

**GRAND TOTAL**

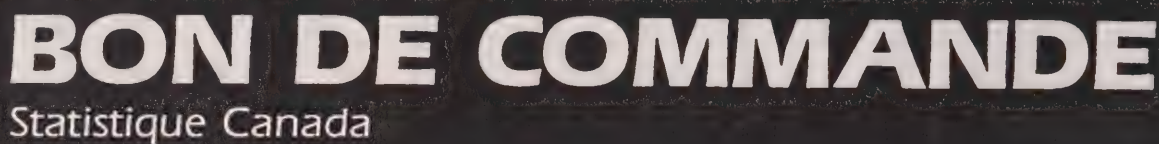
PF 093238

## THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics  
CanadaStatistique  
Canada

# Canada



**MODALITÉS DE PAIEMENT:**

**Statistique Canada**  
**Opérations et intégration**  
**Direction de la circulation**  
**120, avenue Parkdale**  
**Ottawa (Ontario)**  
**Canada K1A 0T6**

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)



**1-800-267-6677**

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.



**(613) 951-1584**

VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation. Le bon télécopié tient lieu de commande originale.



**INTERNET: [order@statcan.ca](mailto:order@statcan.ca)**

(Cochez une seule case)

☐ Veuillez débiter mon compte ☐ VISA ☐ MasterCard

N° de carte

Signature \_\_\_\_\_

Date d'expiration

☐ **Paiement inclus** \_\_\_\_\_ \$

**Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du  
Receveur général du Canada - Publications.**

N° du bon de commande

(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

[illegible]

► Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.

▶ TPS N° R121491807

Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du  
Receveur général du Canada — Publications.

► Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 % et la TVP en vigueur. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL

**RÉDUCTION**  
(s'il y a lieu)

**TPS (7 %)**  
**et la TVP en vigueur.**  
**(Clients canadiens seulement)**

TOTAL GÉNÉRAL

PF 093238

# MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique  
CanadaStatistics  
Canada

# Canada



*Don't let the changing world  
take you by surprise!*

*Ne soyez pas dépassé  
par les événements!*



**An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?**

**Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, *Canadian Social Trends*. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.**

**Written by some of Canada's leading-edge social analysts, *Canadian Social Trends* combines painstaking research with dynamic prose on topics like ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.**

***A lasting record of changing times!***

**Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust *Canadian Social Trends* to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.**

***Canadian Social Trends* (catalogue number 11-0080XPE) is \$34 annually in Canada, US\$41 in the United States and US\$48 in other countries.**

**Le vieillissement de la population. Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?**

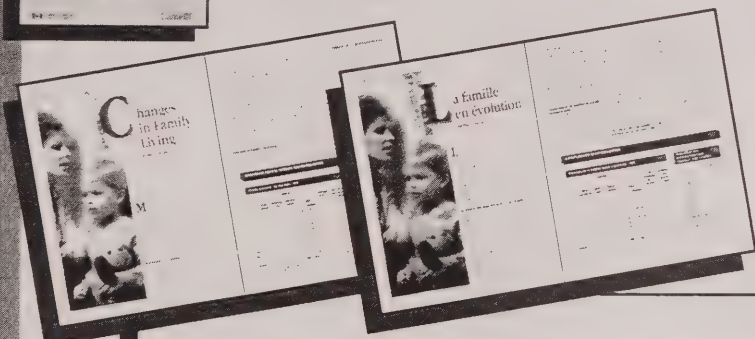
**Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à *Tendances sociales canadiennes*, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.**

**Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans *Tendances sociales canadiennes*. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.**

***Un dossier permanent d'une époque en évolution!***

**Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent *Tendances sociales canadiennes* pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.**

**L'abonnement annuel à *Tendances sociales canadiennes* (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 \$ au Canada, 41 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.**



To order, write to Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télécopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard.



✓ **Identify  
Emerging Trends**

✓ **Define New  
Markets**

✓ **Pinpoint Profit  
Opportunities**

✓ **Dégagez les  
nouvelles tendances**

✓ **Définissez les  
nouveaux marchés**

✓ **Déterminez les  
possibilités de profit**

**1** o safeguard your place in tomorrow's marketplace, you have to be able to anticipate trends today. To do that, you're going to need some insight into the purchasing trends in the Canadian marketplace.

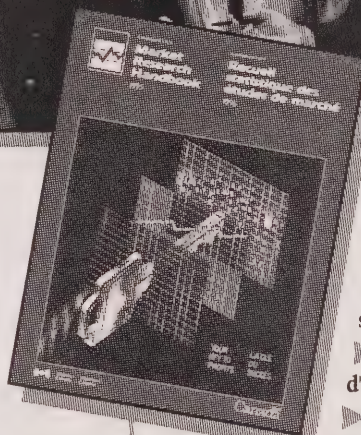
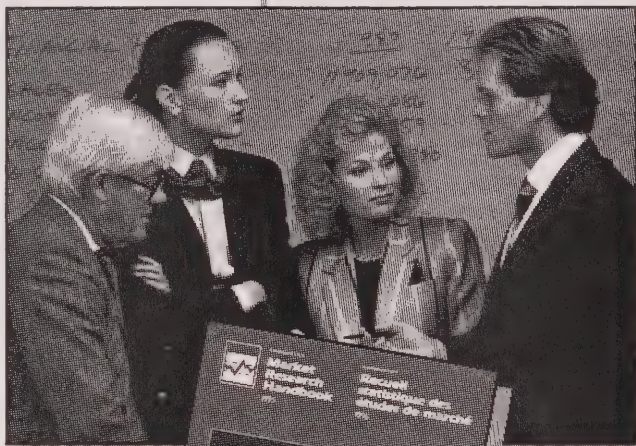
With a complete profile of Canadian consumers, plus an indepth analysis of Canadian industries, the *Market Research Handbook* gives you the most thorough coverage of purchasing trends. This valued bestseller can lead you to new markets by giving you details on:

- ▶ how much money Canadians are earning and what they're spending on cars, rent, home entertainment and household appliances;
  - ▶ the level of sales in retail chain and department stores;
  - ▶ what goods are being traded between Canada, U.S., and other countries;
  - ▶ census data such as: age/sex, schooling, households, unemployment, interprovincial and international migration
- ...and much, much more!

With over 600 pages, the *Handbook* includes more than 200 statistical tables that give you instant access to provincial and national market data. Featured are important economic indicators such as the **Gross Domestic Product**, **Labour Force Productivity**, **Private and Public Investment** and the **Consumer Price Index**.

Order your copy of the *Market Research Handbook* (Catalogue #63-2240XPB) today for only \$110 in Canada plus \$7.70 GST, US\$132 in the United States, and US\$154 in other countries.

**CALL TOLL-FREE 1-800-267-6677 OR FAX (613)951-1584** and use your VISA or MasterCard. **OR MAIL** your order to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Office listed in this publication.



**2** our maintenir votre place sur le marché de demain, vous devez être en mesure de prévoir les tendances aujourd'hui. Pour ce faire, vous devrez comprendre les habitudes d'achat sur le marché canadien.

Renfermant un profil complet des consommateurs canadiens ainsi qu'une analyse approfondie des industries canadiennes, le *Recueil statistique des études de marché* brosse un tableau exhaustif des habitudes d'achat. Ce précieux best-seller peut vous faire découvrir de nouveaux marchés en vous fournissant les détails suivants :

- ▶ les revenus des Canadiens et leurs dépenses pour la voiture, le loyer, les appareils de divertissement et les appareils ménagers;
  - ▶ le niveau des ventes dans les magasins de détail à succursales et les grands magasins;
  - ▶ les biens échangés entre le Canada, les É.-U. et d'autres pays;
  - ▶ les données du recensement telles que l'âge, le sexe, le niveau de scolarité, les ménages, le chômage, la migration interprovinciale et internationale
- ...et bien plus encore!

Le *Recueil*, contenant plus de 600 pages et au delà de 200 tableaux statistiques, vous permettra d'accéder instantanément aux données provinciales et nationales sur le marché. Il traite d'indicateurs économiques importants tels que le **produit intérieur brut**, la **productivité de la population active**, les **investissements privés et publics** et l'**Indice des prix à la consommation**.

Procurez-vous votre exemplaire du *Recueil statistique des études de marché* (n° 63-2240XPB au catalogue) dès aujourd'hui pour seulement 110 \$ au Canada plus 7,70 \$ de TPS, 132 \$ US aux États-Unis et 154 \$ US dans les autres pays. Commandez votre exemplaire **PAR TÉLÉPHONE EN COMPOSANT SANS FRAIS** le 1-800-267-6677 **OU PAR TÉLÉCOPIEUR** au (613) 951-1584 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard, **OU PAR LA POSTE** à l'adresse suivante : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquez avec le bureau régional de Statistique Canada le plus près dont la liste figure dans la présente publication.











